



# AKQUINET HAFENMEISTER



Hafenmeister-Lösung  
auf dem SGKV Terminal Tag 2025



# Agenda



- Überblick AKQUINET
- HAFENMEISTER Lösung
- Warum eine digitale Plattform als Lösung?



# AKQUINET - Unsere Standorte und Kompetenzfelder

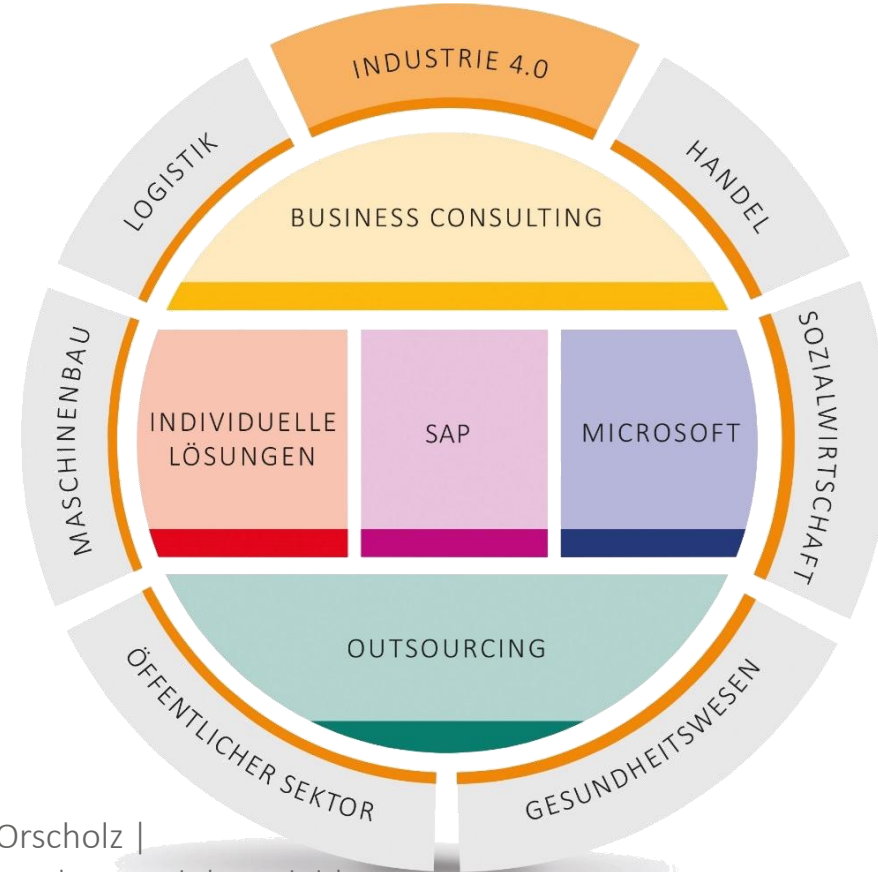


**Deutschland:**  
**Hamburg (Zentrale)**

Bremerhaven | Bremen | Buseck-Gießen | Grünwald |  
Heiligenhaus Itzehoe | Jena | Kiel | Lübeck | Mettlach-Orscholz |  
München | Neu-Isenburg | Norderstedt | Nürnberg | Rees | Rostock | Wedel |

**International:**

Österreich: Linz, Wien | Polen: Breslau, Posen |  
USA: Tampa | Brasilien: Caxias do Sul



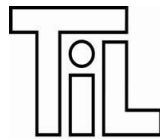
# Logistik & Hafen



- ▶ Transport-, Produktions- und Lagerlogistik
- ▶ Hafen- & Terminallogistik
  - ▶ Terminalplanung- und Design (CHESSCON)
  - ▶ Umschlag: Prozess- und TOS Optimierung / IT-Lösungen Hafenlogistik
- ▶ TOS System TOPS Expert und TOPS Expert Cloud (Umschlag)
- ▶ HAFENMEISTER – als Lösung für die Digitalisierung der Hafenprozesse
- ▶ Individuelle Lösungen für Häfen und Logistik



## Unsere Kunden (Auszug)



Terminal Investment Limited



# SaaS Lösung HAFENMEISTER



# HAFENMEISTER – Nichtfunktionale Themen Technologie / Schnittstellen / etc.



## ▶ IT-Infrastruktur

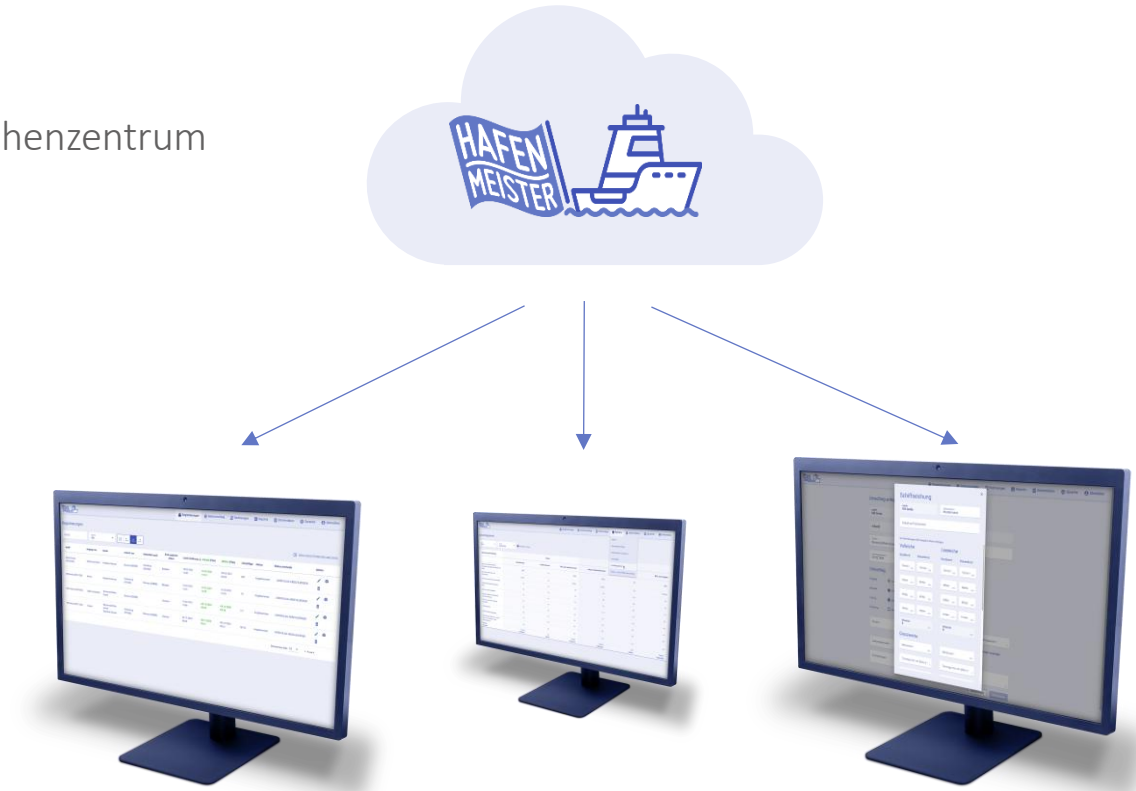
- ▶ AKQ-Cloud in unserem SaaS im Hochsicherheitsrechenzentrum
- ▶ Zentrale Updates auf Knopfdruck
- ▶ Mehrere Test- und Produktivinstanzen

## ▶ User Experience

- ▶ Moderne Webanwendung
- ▶ Zugriff im Hafen und Homeoffice
- ▶ Ablauforientiertes Design

## ▶ Schnittstellen

- ▶ Datev-Export
- ▶ Excel-Import
- ▶ WSA, Stat. Landesamt
- ▶ Kunden-Portal
- ▶ ...



# HAFENMEISTER – Digitalisierung der Prozesse

- ▶ Bündelt und digitalisiert die Prozesse im Hafen an einer Stelle mit einer Datenbasis
- ▶ Die Anwendung ermöglicht es ihnen,
  - ▶ Registrierungen, Umschläge und Eichungen zu erfassen
  - ▶ Rechnungslegung abzubilden
  - ▶ übersichtliche Managementreports (u.a. auch statistisches Landesamt, WSA, ...)
  - ▶ Schnittstellen zu anderen Systemen möglich (e.g. DATEV)
  - ▶ Onlinezugang für externe Kunden
- ▶ Module in der Anwendung
  - ▶ Kernmodul: Schiffsregistrierung mit Eiche, Ufergeld, Dokumentation und Abrechnung,
  - ▶ Zusatzmodule: Bahn, Liegenschaften (Miete) und mobile Komponenten
- ▶ Einheitliche Datenbasis als Grundpfeiler in der weiteren Digitalisierung



# ...aber warum?



# Was sind die Treiber für eine digitale Plattform-Lösung?

- ▶ Die wenigen Abrechnungsfälle oder Anmeldungen kann man auch in Excel machen!
- ▶ „Echtzeit“ Erfassung oder mobile Datenerfassung sind nicht relevant – wird monatlich erledigt?
- ▶ Wie bindet man andere Systeme möglichst Automatisiert ein?
- ▶ Sind Cloud-Plattformen nicht unsicherer?

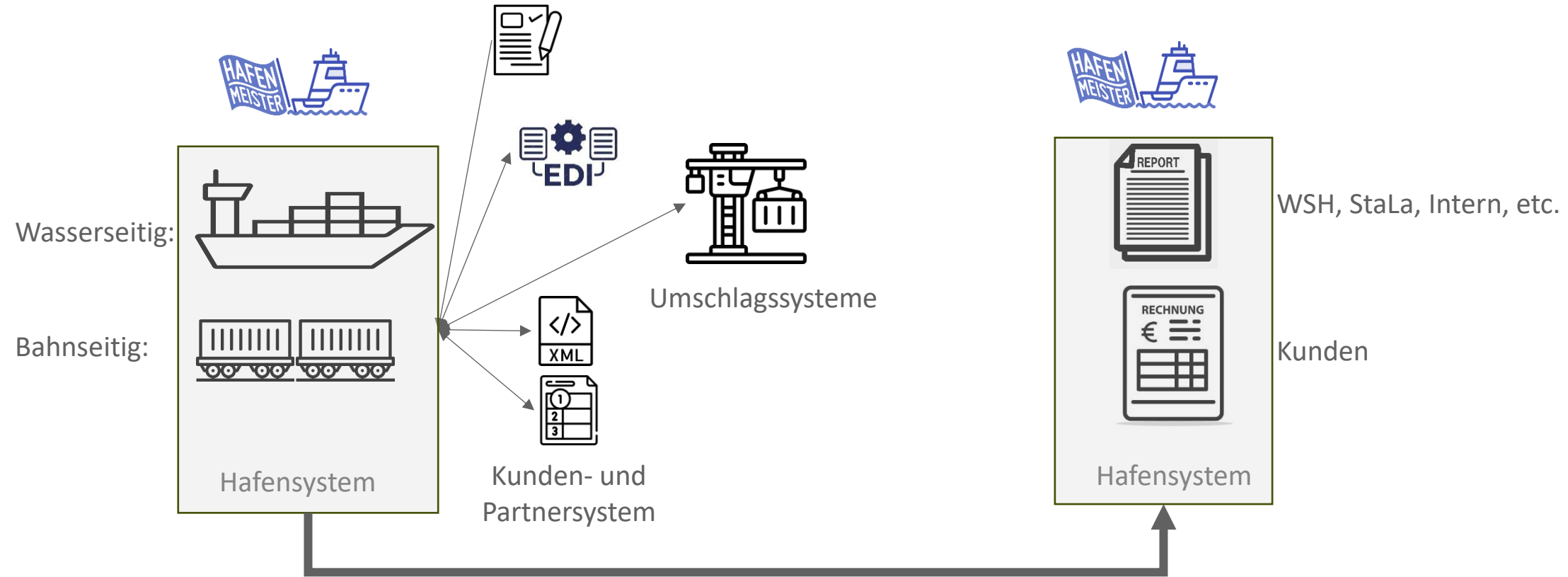
# Digitale Lösung für die Kernprozesse als Basis für Integration!



- ▶ Zeitnahe Erfassung der Daten in den Geschäftsprozessen als Basis für datengetriebenen Lösungen
- ▶ Eine Plattform mit den Daten aus den Geschäftsereignissen als Basis für eine Integration mit anderen Lösungen
  - ▶ Erhöhung der Prozessautomatisierung und der Datenqualität
  - ▶ Automatisierter Austausch mit anderen Systemen in den Prozessen als Grundlage für bessere Datenqualität
    - ▶ z.B. Bahnanmeldungen
- ▶ Konsolidierte Daten ermöglichen einfachere und bessere Reporting Lösungen

This screenshot shows a web form titled "Bahnumschlag bearbeiten". The form contains several input fields: "Kunde" with the value "Rosenheimer Import Export", "EXI" with "DB Cargo AG BK0014", "Umschlagdatum" with "30.01.2024", "Vertragsnummer" with "007", "Anzahl Waggons" with "3", and "Nettogewicht" with "150". There is also a "Gutart" field with "0130 IV Roggen" and a "Positionstext" field. At the bottom right, there are two buttons: "ABBRECHEN" and "SPEICHERN".This screenshot shows a web form titled "Registrierung anlegen". It includes fields for "Kunde", "Schiff", and "Schiffname". Below these are sections for "Ankunft" and "Wartefahrt", each with a "Leer eingeben" checkbox and fields for "Ankunft von", "Wartefahrt nach", and "Schiff wird übergeben". There are also "Markierte Punkte" dropdown menus. At the bottom, there is a "Termine" section with a "Schiff Name" field.

# Durchgängige Informationen und Schnittstellen im Prozess!



- ▶ Zeitnahe und automatisierte Erfassung der Daten in den Geschäftsprozessen als Basis für Abrechnungen und Reporting
- ▶ Reduzierung von manuellen Aufgaben durch Integration

# AKQUINET Cloud → Cloud Lösung aus und in Deutschland



- ▶ Die **Hafenmeister-Cloud** wird in Deutschland aus einem eigenen zertifizierten Hochsicherheitsrechenzentrum betrieben
- ▶ Ermöglicht einfache Inbetriebnahme und langfristig sicheren Betrieb
- ▶ Aus der sicheren Cloud heraus eine einfachere Integration mit anderen Systemen z.B. der dbh
- ▶ Betrieb entlang der Zertifizierungen wie z.B. ISO27001 oder RZ TÜV Level 4 – ermöglicht auch höhere Anforderungen wie z.B. KRITIS & NIS2 – falls notwendig.



# HAFENMEISTER

AKQUINET SaaS Lösung für  
Häfen

[www.hafenmeister.eu](http://www.hafenmeister.eu)

Kontakt:  
[norbert.klettner@akquinet.de](mailto:norbert.klettner@akquinet.de)



# BACKUP



# HAFENMEISTER – Kernfunktionen & Prozesse

## Registrierung als Prozessstart



### Beispiel als Auftakt

- ▶ Registrierung der Schiffe bzw. Bahn
- ▶ wichtigen Informationen rund um
  - ▶ Ankünfte,
  - ▶ Abfahrten,
  - ▶ Start- und Zielhäfen
- ▶ Bahnumschläge und Wagon anlegen und registrieren
- ▶ Status (Plan, Abfertigung, Abgeschlossen) der Schiffe und Umschläge
- ▶ Schnittstelle mit BINNTELLIGENT Projekt

The screenshot displays the HAFENMEISTER web application interface. At the top, there is a navigation bar with icons for 'Registrierungen', 'Bahnumschlag', 'Rechnungen', 'Reports', 'Stammdaten', 'Bewegungsdaten', 'Administration', 'Sprache', and 'Abmelden'. Below this, a 'Registrierungen' section features a search bar and a table of registration entries.

Schiff	Angelegt von	Kunde	Letzter Löschhafen ↓	Nächster Be- oder Entladehafen	Erste geplante Aktion	Letzte Änderung	Ankunft (Plan)	Abfahrt (Plan)	Umschläge	Status	Status wechseln	Aktion
Zweistein (04605240)	Admin	Container Union AG	Wesseling (DEWLG)	Antwerpen (BEANR)	Löschen	09.08.2022 11:10	09.08.2022 11:07	10.08.2022 00:00	13/13	Abgefahren		
Rittrabo (02331475)	Kunde	Rosenheimer Import Export	Saarlouis- Dillingen (DESSA)		Beladen	03.02.2022 14:23	05.01.2022 12:06	05.01.2022 13:06	1/1	Abgefahren		

Below the table, there are two modal forms. The left one is titled 'Bahnumschlag bearbeiten' and contains fields for 'Kunde' (Rosenheimer Import Export), 'EVU' (DB Cargo AG BK0014), 'Umschlagsdatum' (30.01.2024), 'Vorsandnummer' (007), 'Anzahl Waggons' (3), 'Nettogewicht' (150), 'Gutart' (0130 IV Roggen), and 'Positionstext'. The right one is titled 'Registrierung anlegen' and contains fields for 'Kunde', 'Schiff', 'Schiffstyp', 'Ankunft' (with a checkbox for 'Leer angekommen'), 'Ankunft von', 'Schiff hat Grenze passiert' (radio buttons for 'ja' and 'nein'), 'Markante Punkte', 'Weiterfahrt' (with a checkbox for 'Leer weiterfahren'), 'Weiterfahrt nach', 'Schiff wird Grenze passieren' (radio buttons for 'ja' and 'nein'), 'Markante Punkte', and 'Termine'.

# HAFENMEISTER – Kernfunktionen & Prozesse

## Eichpapiere - Schiff



- ▶ Die angelegten **Eichpapiere**
- ▶ entweder in der Anwendung ansehen, oder aber als PDF herunterladen

Navigation: Registrierungen, Umschläge, Rechnungen, **Eichpapiere**, Ladelisten, Stammdaten, Reports, Abmelden, Sprache

### Eichpapiere

Suche:  Seite:  Alle

Datum ↑	Kunde	Schiff	Eichmeister	Gutarten	Aktion
15.06.2020 14:42	Theo Stell	Descanso (B)	sj	Schrott VI 4621	<b>ANZEIGEN</b> <b>RUNTERLADEN</b>
15.06.2020 14:48	Theo Stell	Descanso (B)	SJ	Eisen- und Stahlschrott zur Verhüttung VI 4620	ANZEIGEN RUNTERLADEN
16.06.2020 08:17	Am Zahnhoff-Straße (M)	Laguz (B)	SJ	Hafel IV 0140	ANZEIGEN RUNTERLADEN



Telefonnr.: +49 (0)651 96804-30

Eichaufnahme Nr.: 8

Datum: 14.07.2020  
Auftraggeber: Reederei Hansen

Schiff: MS Frieda

Euro-Nr.: 12345678

Eichbuchnummer: calbook-2113

Ladung: Reis III 0160

Vollleiche		Leereiche			
Steuerbord Vorne	300 cm	Steuerbord Vorne	100 cm		
Mitte	300 cm	Mitte	100 cm		
Mitte	300 cm	Mitte	100 cm		
Heck	300 cm	Heck	100 cm		
Backbord Vorne	300 cm	Backbord Vorne	100 cm		
Mitte	300 cm	Mitte	100 cm		
Mitte	300 cm	Mitte	100 cm		
Heck	300 cm	Heck	100 cm		
Ladehöhe	300 cm		100 cm		
voll +/-	300 cm	500.000 Kg	leer +/-	100 cm	100.000 Kg
Grenzwert Oben	0 cm	300.000 Kg	Grenzwert Oben	200 cm	100.000 Kg
Grenzwert Unten	1 cm	300.000 Kg	Grenzwert Unten	201 cm	100.000 Kg
Eintauchung	0 cm		Eintauchung	200 cm	
Vollleiche		300.000 Kg	+/- Leereiche		100.000 Kg
Korrektur		-50.000 Kg			

Kommentar: test 2

Gewicht der Ladung: 150.000 Kg



Aufgenommen durch: Jakobi

Trier, 14.07.2020



# HAFENMEISTER – Kernfunktionen & Prozesse

## Vorteile

- Digitale Abbildung der Kernprozesse
- Basis für weitere Ausbaustufen
- Service zur Digitalisierung der Prozesse als **sichere AKQ-Cloud-Lösung**
- Daten und Reports an einer Stelle (single point of truth) als Basis für die **Digitalisierung**
- **Komfortable** Funktionen zum u.a. Import von Containerlisten oder Erstellung von Eichpapieren
- **Verschiedene Bezahl- und Betriebsmodelle** möglich

