



# Entwicklungen aus Sicht des BMV

Keynote Terminaltag 13.11.2025

Dr. Ralf Bammerlin, Leiter des Referats G 14 (Güterverkehr und Logistik) im Bundesministerium für Verkehr (BMV)

## Aktuelle Situation des KV – Was tut der Bund?

1. Förderung der Trassenpreise
2. Reform des Trassenpreissystems
3. Änderung Infrastruktturnutzungsbedingungen
4. Prüfung Kapazitätsgarantie
5. Ertüchtigung Umleiterstrecken

# Förderung KV-Umschlaganlagen

## Sehr hohe Nachfrage:

- Rekordmittelabfluss: 2024: 104 Mio. €, 2025 ähnlich
- Antragsrekord: 42 Anträge mit 600 Mio. € Antragsvolumen
- Davon 25 mit 228 Mio. € bescheidreif

# Förderung KV-Umschlaganlagen

## Begrenzte Haushaltsmittel:

- 90 Mio. €, davon 68 Mio. € vorgebunden
- Verpflichtungsermächtigungen für Folgejahre: rd. 63 Mio. €

# Wie geht es weiter?

EU: KOM zieht Entwurf für Revision der KV-Richtlinie zurück

DEU:

- Verlängerung der Förderrichtlinie bis Ende 2027
- Parallel: Evaluierung + Prüfung erweiterter Förderung
- Ab 2028: Neue Förderrichtlinie
- Ringen um die Finanzierung: ab 2027 75,3 Mio. € vorgesehen

# Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

Dr. Ralf Bammerlin

Bundesministerium für Verkehr  
Referat Güterverkehr und Logistik  
Invalidenstraße 44  
10115 Berlin



Bundesministerium  
für Verkehr