

Pressemitteilung

Statistische Zahlen zum Kombinierten Verkehr in Deutschland für 2023

Der SGKV-Statistikbericht zum Kombinierten Verkehr "Zahlen und Fakten 2024 - für das Berichtsjahr 2023" ist ab sofort für SGKV-Mitglieder verfügbar.

(Berlin, 11.04.2025) Die Studiengesellschaft für den Kombinierten Verkehr (SGKV e.V.) hat ihren jährlichen Statistikbericht „Zahlen und Fakten“ für das Berichtsjahr 2023 auf ihrer Webseite ab sofort für SGKV-Mitglieder freigegeben. Mitglieder können diesen auf der SGKV-Webseite (sgkv.de) unter sgkv.de/publikationen/zahlen-und-fakten/ einsehen und herunterladen. Für die Öffentlichkeit wird der Statistikbericht voraussichtlich Anfang Juli 2025 online bereitgestellt.

Der Bericht enthält Auswertungen auf Basis amtlicher Statistiken für das Berichtsjahr 2023. Betrachtet werden sowohl der schienen- und wasserstraßenseitige Kombinierte Verkehr (KV) als auch der Gesamtgüterverkehr in Deutschland. Darüber hinaus bietet der Bericht einen Überblick auf Prognosen zur Mengen- und Leistungsentwicklung für den Gesamtgüterverkehr sowie für den KV. Ergänzend zu den amtlichen Statistiken enthält der Bericht zwei Exkurse: Zum einen eine grafische Aufschlüsselung der externen Kosten im Güterverkehr in Deutschland im Jahr 2022, zum anderen eine Ergebniszusammenfassung der Verkehrsprognose 2040 des BMDV (Basisprognose) zur Entwicklung des Kombinierten Verkehrs.

Drei interessante Fakten zum Güterverkehr und Kombinierten Verkehr (KV) in Deutschland vorab:

- 1) Im Jahr 2023 setzte sich der Abwärtstrend vom Vorjahr fort; es fuhren alle Verkehrsbereiche des Güterverkehrs in Deutschland wiederholt Verluste ein.
- 2) Der Kombinierte Verkehr (KV) in Deutschland verzeichnete sowohl in der Beförderungsmenge (-8,2%) als auch in der Beförderungsleistung (-6,8%) Rückgänge im Vergleich zum Vorjahr. Entsprechend sanken auch die Anteile des Kombinierten Verkehrs am Gesamtgüterverkehr auf 7,8% bezogen auf die Beförderungsleistung sowie auf 2,6% bezogen auf die Beförderungsmenge im Jahr 2023.
- 3) Entsprechend der „Gleitenden Mittelfristprognose“ (Intraplan Consult/BALM) gilt der schienen- und wasserstraßenseitige KV nach wie vor als Wachstumstreiber im Schienengüterverkehr. Bis 2026 wird im schienen- und wasserstraßenseitigen KV die höchste Wachstumsrate mit +6,1% (Menge) bzw. +7,0% (Leistung) von allen Güterverkehrsträgern in Deutschland erwartet. Der wasserstraßenseitige KV wird laut Prognose bis 2026 stagnieren. Bezogen auf die Verkehrsprognose 2040 des BMDV wird für beide genannten Verkehrsträger im KV ein deutlicher Zuwachs von insgesamt +81% (Leistung) bis 2040 erwartet.

SGKV e.V.

Die Studiengesellschaft für den Kombinierten Verkehr e.V. (SGKV) ist ein gemeinnütziger Verein mit dem Ziel, den Kombinierten Verkehr als rationelle Transportart in Deutschland und Europa zu erforschen und in der Praxis zu fördern. Durch die Kombination der Stärken aller Verkehrsträger ist es das Ziel der SGKV, die Entwicklung eines effizienten und umweltverträglichen Güterverkehrs nachhaltig zu unterstützen. Der Verein mit Sitz in Berlin umfasst über 80 Mitglieder aus allen Logistikbereichen, vom Verloader über den Transportunternehmer bis hin zum Endkunden. Haupttätigkeitsfelder der SGKV liegen in der Beratung der Mitglieder, der Mitarbeit in nationalen und internationalen Forschungsprojekten sowie in Beratungsleistungen für staatliche sowie gewerbliche Institutionen. Die SGKV bietet eine neutrale und meinungsoffene Plattform zur Wissensvermittlung und Förderung des Erfahrungsaustausches in den Bereichen Transport, Umwelt, Normung, Berufliche Bildung, Trends und Security des Kombinierten Verkehrs.

www.sgkv.de

Pressekontakt:

Diana Fieberg  +49 30 20613760

@ dfieberg@sgkv.de

 Westhafenstraße 1, 13353 Berlin