

DIMI

Digital Inspection by Machine Intelligence

Terminal Tag

Olaf Griesel CargoBeamer AG

06.11.2024

Hintergrund: Die WTU ist ein manueller Prozess, der mit Hilfe von digitalen Technologien erheblich verkürzt werden kann

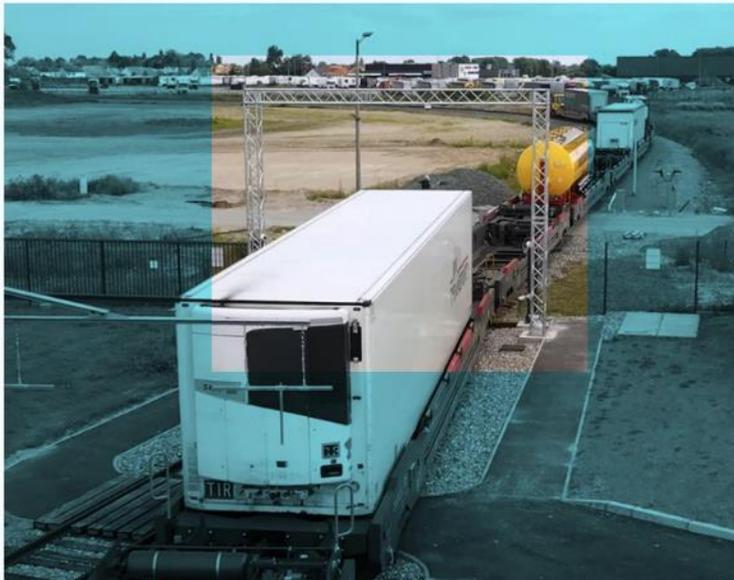


Ziel: Signifikante Verkürzung der WTU

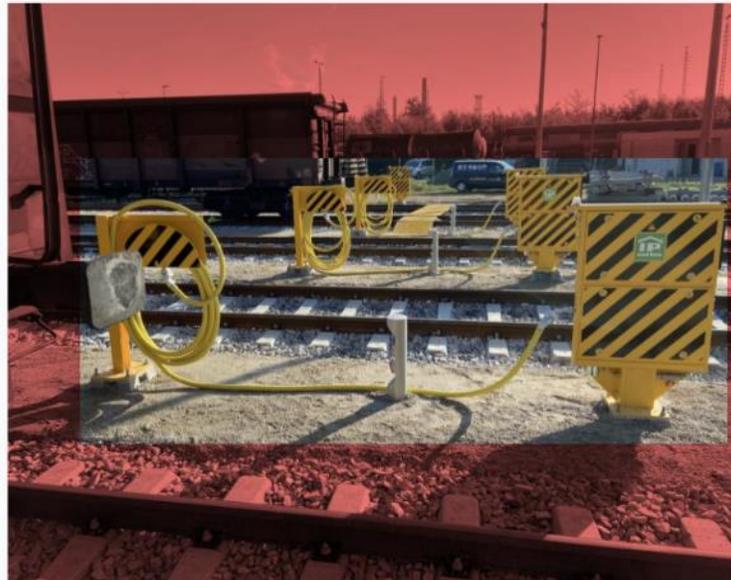
Hintergrund

- nicht im digitalen Zeitalter
- Viele Bereiche der Terminals sind digitalisiert und bieten viele Möglichkeiten die WTU zu unterstützen
- Ineffizienzen in Bezug auf Zeit- und Ressourceneinsatz
- Folgen: Verzögerungen in der gesamten Lieferkette, unzufriedene Kunden, höhere Kosten, Verlagerungspotenzial wird nicht optimal genutzt

Die Komponenten von DIMI



Opto-elektronische Sensorik und ein Kamera/KI-System zur Erfassung und Auswertung relevanter Waggonparameter am Zug Ein- und Ausfahrtstor..



Bremsprobeanlage im Verladegleis zur Parallelisierung der WTU und der Bremsprobe.



Digitales Interface auf einem mobilen Tablet, um dem Wagenmeister die Informationen und Formulare zur Verfügung zu stellen.

Ablauf des Projektes

1. Anforderungsanalyse

- Aufnahme der Datenbedarfe sowie der Aufbau der entsprechenden Datenbasis
- Prozessablaufanalyse
- Definition der Datenpunkte

2. technisches Konzept

- technische Konzept sowohl für die Hardware als auch die Software
- Konzeption des Gesamtsystems

3. Feldversuch

- Erstellung eines Prototypen
- Test des Prototypen im Terminal
- Übertragung in den Weiterbetrieb