
FÖRDERVORHABEN FLEXIKING

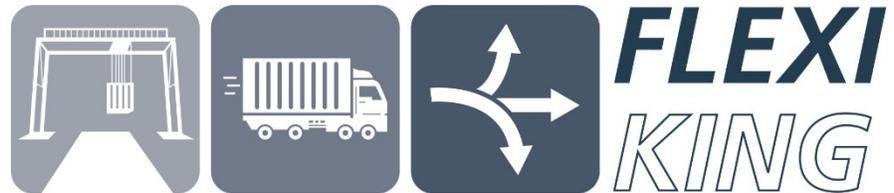
Terminal Tag 2024

Tobias Häusl von CONROO

06.- 07. November 2024



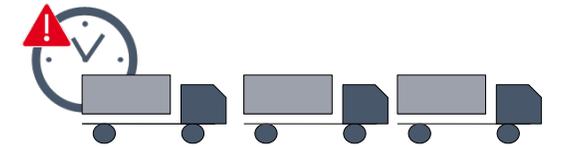
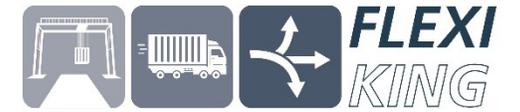
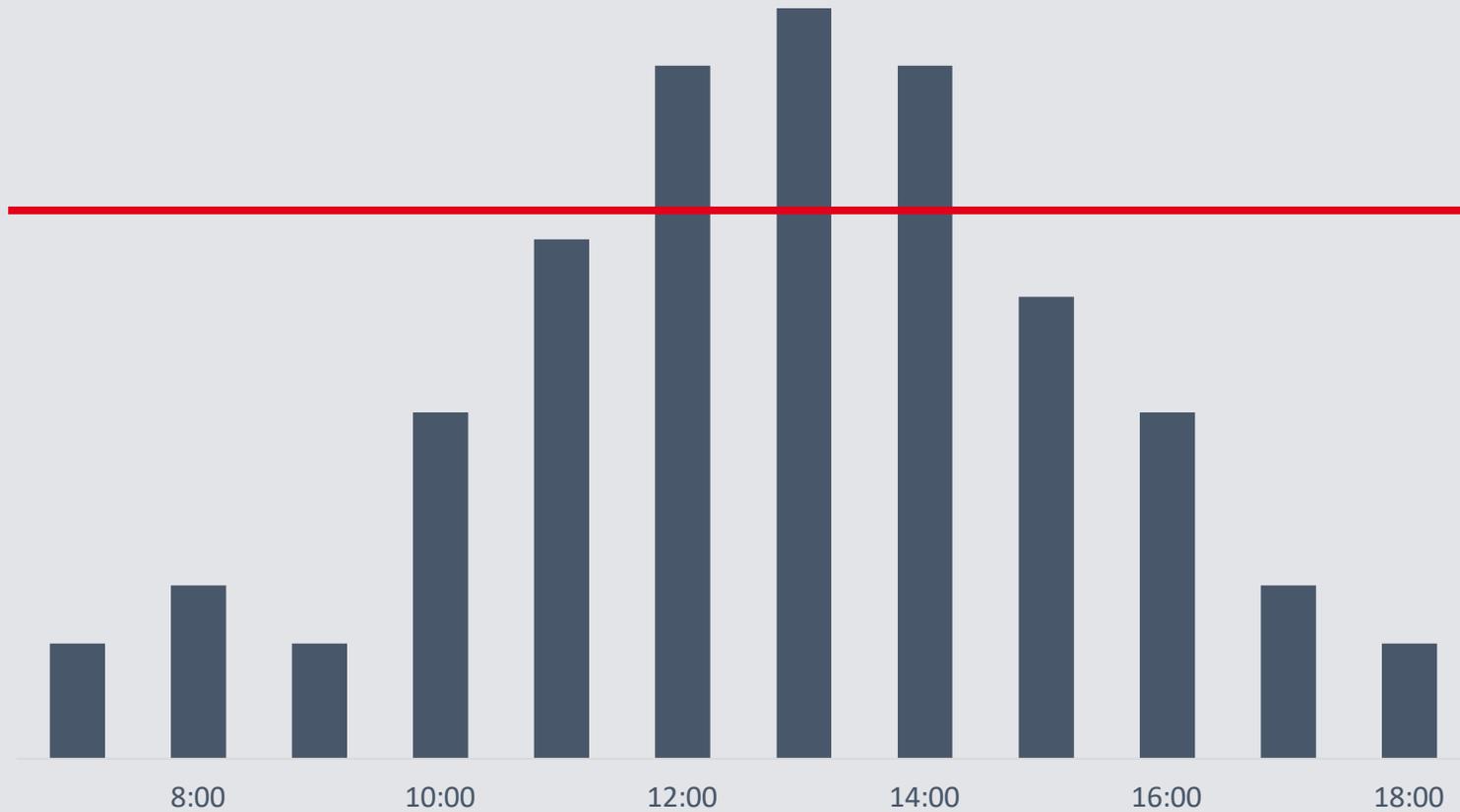
IHATEC
Innovative
Hafentechnologien



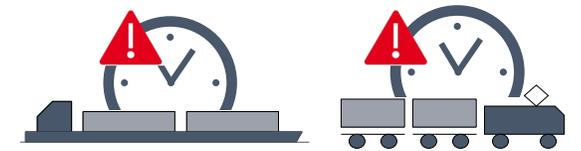
Bundesministerium
für Verkehr und
digitale Infrastruktur



LKW-Ankünfte am Hinterland-Terminal

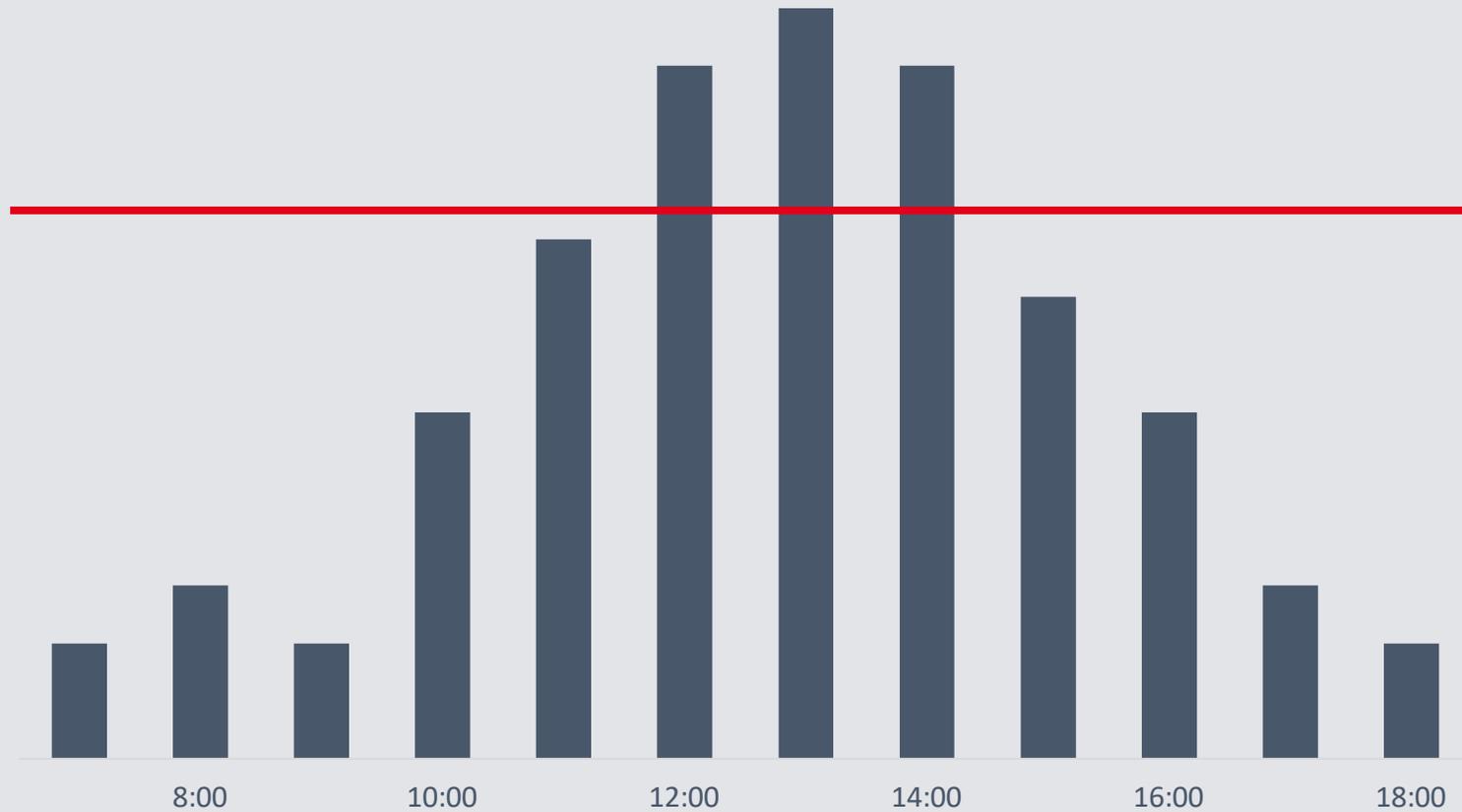


Peaks in LKW-Ankünften

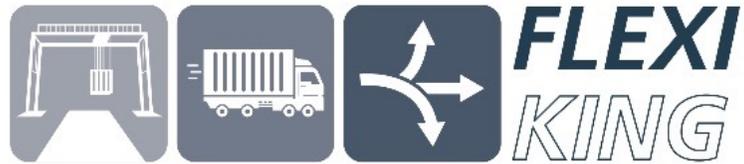


Unvorhergesehene
Verspätungen bei Bahn
und Binnenschifffahrt

LKW-Ankünfte am Hinterland-Terminal



- ▼ **Lange LKW-Wartezeiten** durch ungenügende Abfertigungskapazitäten
- ▼ **Verringerte Planbarkeit** durch starke Schwankungen in der Terminalauslastung
- ▼ **Verringerte Anzahl an Ladeeinheiten** die von Terminal und Fuhrunternehmen abgefertigt werden können



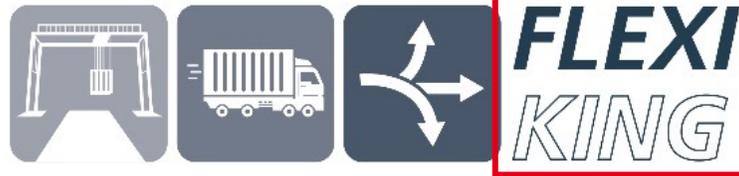
System zur kollaborativen und flexiblen Zeitfensterbuchung

Abfertigungsfenster am Umschlagpunkt bereitstellen

Ankunftszeit von LKW, Bahn und Binnenschiff besser vorhersagen

Interessen & Freiheitsgrad von Terminal & Fuhrunternehmer berücksichtigen

Fortlaufende Anpassung von LKW-
Abfertigung-Zeitfenstern durch
flexible künstliche Intelligenz



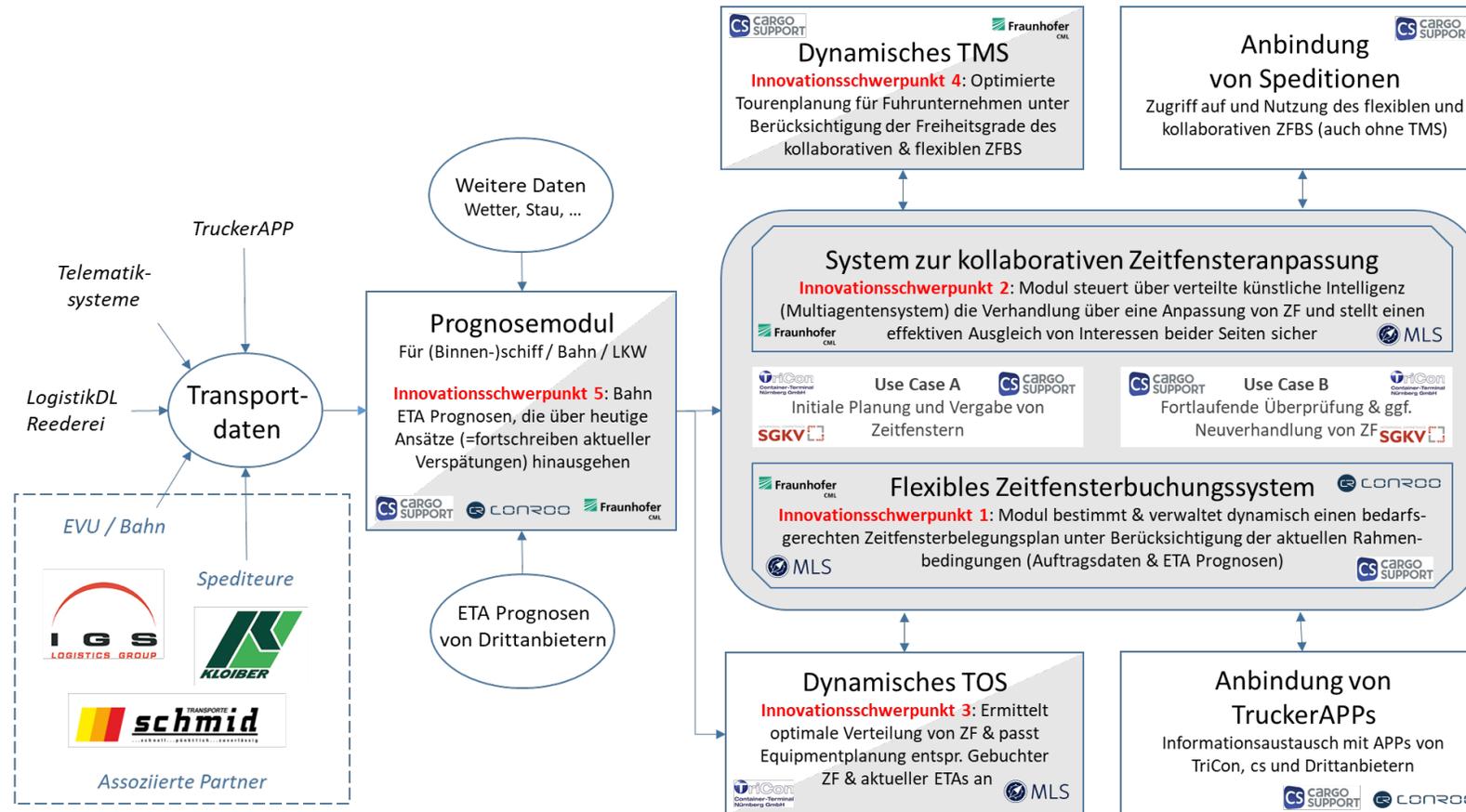
System zur kollaborativen und flexiblen Zeitfensterbuchung

Abfertigungsfenster am
Umschlagpunkt bereitstellen

Ankunftszeit von LKW, Bahn und
Binnenschiff besser vorhersagen

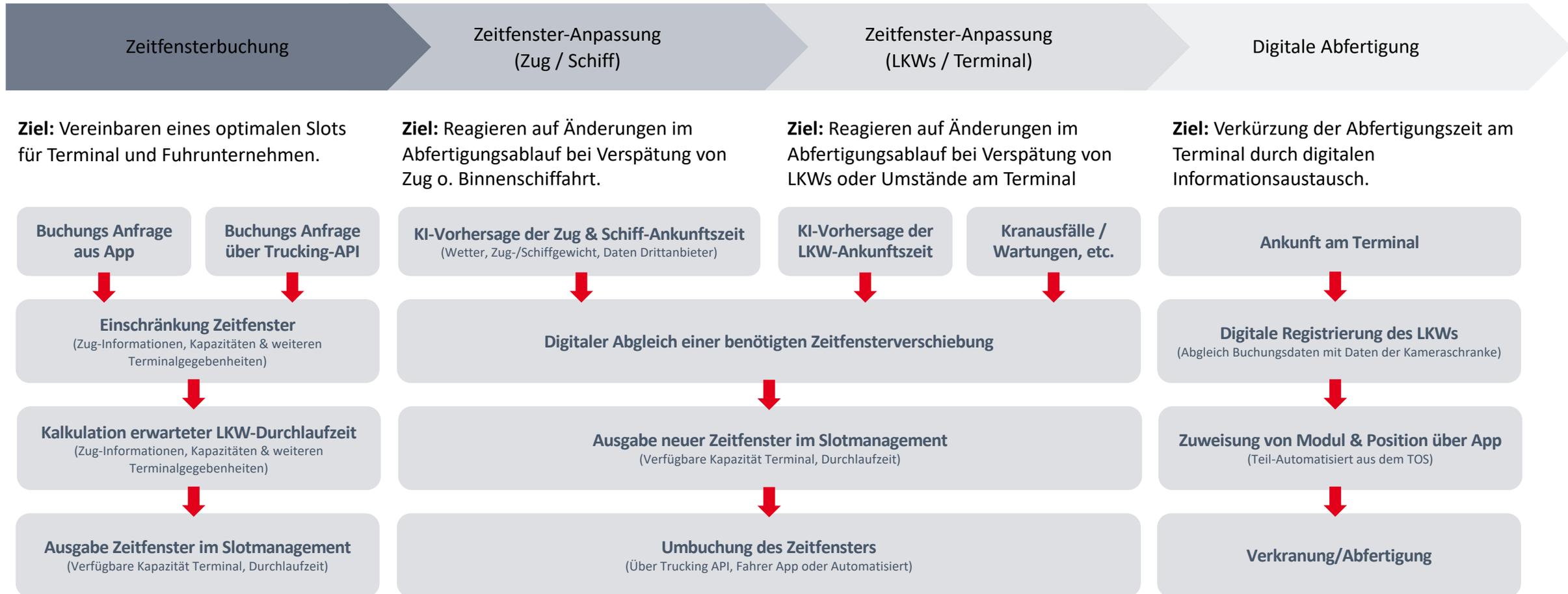
Interessen & Freiheitsgrad von
Terminal & Fuhrunternehmer
berücksichtigen

5 Innovations-Schwerpunkte



- ▲ Vermeidung von Lastspitzen und bestmögliche Auslastung des Equipments am Terminal
- ▲ Reduzierung von LKW-Wartezeiten auf und vor dem Terminal
- ▲ Erhöhte Planungssicherheit für Terminal und Fuhrunternehmen

Ziel-Prozess



Kontakt



Tobias Häusl

Product Owner - CONROO GmbH

tobias.haeusl@conroo.com

Felix Paul Czerny

Founder & CEO - CONROO GmbH

felixpaul.czerny@conroo.com

<https://www.conroo.com/>