



Daten und Fakten als auch ein interaktives Statistik-Dashboard hat die SGKV nun für das Jahr 2023 veröffentlicht.

Tryyaging/Stock/Getty Images Plus

# Daten und Fakten zum KV

Der von der Studiengesellschaft für den Kombinierten Verkehr (SGKV e.V.) erstellte Statistikbericht „Daten und Fakten 2023“ steht SGKV-Mitgliedern seit März 2024 zur Verfügung. Auch das zugehörige interaktive Statistik-Dashboard wurde aktualisiert.

**I**m März 2024 wurde der jährliche Statistikbericht 2023 der Studiengesellschaft für den Kombinierten Verkehr (SGKV e.V.) um eine aktualisierte Version des Statistik-Dashboards ergänzt. Über die Anwendung finden Akteure aus der Branche wesentliche Kennzahlen zum KV rückblickend auf die letzten fünf Jahre. Die Daten des Dashboards entstammen den Auswertungen des SGKV-Statistikberichts, die wiederum auf den Daten amtlicher Statistiken für das Berichtsjahr 2022 beruhen.

Im Mittelpunkt steht neben dem schienen- und wasserseitigen Kombinierten Verkehr auch der Gesamtgüterverkehr in Deutschland. Der Bericht verschafft zudem einen Überblick der Prognosen, die sich mit der Mengen- und Leistungsentwicklung für den Gesamtgüterverkehr und den schienenseitigen KV befassen. Der Bericht bietet darüber hinaus zwei Exkurse, zum einen in Form einer grafischen Aufschlüsselung der Baukostenzuschüsse an private Unternehmen für Investitionen zur Förderung von Umschlagsanlagen des Kombinierten Verkehrs zwischen 1998 bis 2022 (Ist) beziehungsweise 2024 (Soll). Der

zweite Exkurs bildet die Anteile der Treibhausgasemissionen im Verkehrssektor in Deutschland ab. Dafür wurden aus aktuellen Berechnungen des UBA und DLR die Anteile an CO<sub>2</sub>-Emiss-



SGKV

Für SGKV-Mitglieder lohnt sich ein Blick auf die Homepage für neue Infos zum Kombinierten Verkehr (KV).

sionen nach Verkehrsart und Verkehrsträger für 2020 abgeleitet.

Zum Güterverkehr und Kombinierten Verkehr (KV) in Deutschland führt die SGKV basierend auf ihrer Recherche drei Sachverhalte aus:

1. Nach dem Einbruch der Beförderungsmengen und -leistung im ersten Coronajahr 2020 und den hohen Zuwachszahlen im Jahr 2021, fuhren fast alle Verkehrsbereiche des Güterverkehrs im Jahr 2022 erneute Verluste ein.
2. Im Verkehrsträgervergleich konnte der KV in Deutschland neben dem Verkehrssegment „Rohöl-Rohrleitungen (BAFA)“ im Jahr 2022 Zuwächse von 1,6 Prozent in der Verkehrsleistung erzielen. Währenddessen sank die Beförderungsmenge im KV in Deutschland um 0,4 Prozent im Vergleich zum Vorjahr. Insgesamt konnte der KV jedoch seine Anteile am Gesamtgüterverkehr in Bezug auf die Beförderungsleistung von 8,3 Prozent auf 8,4 Prozent ausbauen. Bezüglich der Beförderungsmenge konnten die Anteile mit 2,7 Prozent im Jahr 2022 gehalten werden.
3. Aus der SGKV-Langfristprognose geht hervor, dass der KV nach wie vor als Wachstumstreiber im Schienengüterverkehr betrachtet wird. Der prognostizierte Zuwachs beläuft sich dabei auf 73 Prozent bis 2051. Von allen Güterverkehrsträgern in Deutschland wird dem KV bis 2025 die zweithöchste Wachstumsrate zugesprochen, davon + 5,3 Prozent



Matthias Balk/dpa/picture alliance

**Mehr Güter von der Straße auf das Binnenschiff und die Schiene: Dafür setzt sich die SGKV ein.**

in der Beförderungsmenge und + 6,1 Prozent in der Beförderungsleistung.

Der Statistikbericht „Zahlen und Fakten 2023“ steht auf der SGKV-Website unter [sgkv.de/publikationen/zahlen-und-fakten/](https://www.sgkv.de/publikationen/zahlen-und-fakten/) zum Download bereit.

Sarah Kuhn