

# Machbarkeitsstudie zur Entwicklung einer Statistikplattform für den Kombinierten Verkehr (KV-Stat)

## Das KV-System...

Der Kombinierte Verkehr (KV) gilt als umweltfreundliches Transportsystem durch die Nutzung der Massentransportmittel Güterzug, Binnenschiff oder Kurzstreckenseeschiff im Hauptlauf und des Lkw ausschließlich für kurze Strecken im Vor- und/ oder Nachlauf. Aufgrund der Mehrgliedrigkeit intermodaler Transportketten dienen Umschlagterminals als Systemschnittstellen.

Durch diese Verknüpfung mindestens zweier Verkehrsträger und Terminals entlang einer intermodalen Transportkette wird die statistische Analyse der Güterströme im Kombinierten Verkehr erschwert.

## Die Lücke...

Trotz der guten Datenlage zum Güterverkehr in Deutschland seitens statistischer Ämter und großer Mengen an unternehmensinternen Daten ist die öffentlich verfügbare Datenlage zum Kombinierten Verkehr lückenhaft.

Eine breite Datenverfügbarkeit ist jedoch eine wichtige Voraussetzung für strategische Entscheidungen und Erfolgskontrolle von Maßnahmen.

Um die Nutzung des Kombinierten Verkehrs, als umweltfreundliches Transportsystem, zu fördern, bedarf es also mehr Datentransparenz bei der aktuellen Entwicklung des KV.

## Die Lösung...

Ziel der Machbarkeitsstudie ist es, den Bedarf und die technische Machbarkeit einer KV-spezifischen Statistikplattform als Ergänzung zu bestehenden, öffentlich verfügbaren Statistikportalen zu prüfen.

Es soll eine bedarfsgerechte Lösung für einen geeigneten Überblick zu aktuellen und relevanten Entwicklungen im KV erörtert und somit ein Mehrwert sowohl für die KV-Branche als auch für die öffentliche Hand und die Politik geschaffen werden.

Im Ergebnis soll ein technischer Anforderungskatalog für die Entwicklung einer bedarfsorientierten, intermodalen Statistikplattform entstehen.

## KV STAT Statistikplattform Kombinierter Verkehr

