

Entwicklung eines einheitlichen Fahrplans für den Kombinierten Verkehr – EiFa

Projektbeschreibung

Potenzielle Nutzerinnen und Nutzer des Kombinierten Verkehrs (wie z.B. Speditionen und Verlager) haben derzeit keine ausreichende Möglichkeit zum Vergleich von Straßentransporten mit dem Kombinierten Verkehr mit umweltfreundlichen Verkehrsträgern. Das liegt im Wesentlichen daran, dass die Fahrplandaten aktuell nur von einzelnen Akteuren auf den eigenen Kommunikationskanälen veröffentlicht werden und diese durch unterschiedliche Inhalte nicht vergleichbar sind. Ohne einen leichteren Zugang zum KV bleiben massive Verlagerungspotenziale im Güterverkehr ungenutzt, obwohl der Wille vieler zur Nutzung umweltfreundlicher Transportlösungen gegeben ist.

Ziel von EiFa war es, die Informationen zu Relationen im KV zwischen den Akteuren und Kunden leichter austauschen zu können. Dadurch werden Digitalisierungsgrad und Transparenz dieses Verkehrszweigs erhöht und die Grundlage für eine stärkere Verlagerung auf die Verkehrsträger Schiene und Wasserstraße gelegt. Optional soll es zudem möglich sein, diese Daten akteursübergreifenden (Buchungs-) Plattformen zugänglich zu machen. Die Innovation liegt insbesondere in dem bislang nicht vorhandenen einheitlichen Fahrplanformat.

Ergebnisse und Wirkungen

Die in EiFa gesteckten Ziele konnten vollumfänglich erfüllt werden. Die große Resonanz von Datennutzern (u.a. Verlager, Speditionen, Plattformen) und v.a. auch den Datengebern (KV-Operateure) in den Workshops haben zur erfolgreichen Definition einer Fahrplanvorlage, deren Nomenklatur, einer Beschreibung der Datenfeldformatstrukturen und einer einheitlichen eindeutigen Terminalcodierung geführt. Daraus haben die Projektpartner eine kostenlos auf www.sgkv.de abrufbare Fahrplanvorlage entwickelt, die bereits jetzt alle notwendigen Minimalinformationen enthält und von den Akteuren des Markts genutzt werden kann. Darüber hinaus wurden eine Schnittstelle und die dazugehörige technische Spezifikationen für CSV und API entwickelt. Zudem wurden im Rahmen der Gespräche und Workshops ein Bewusstsein für die Notwendigkeit dieser einheitlichen Minimalinformationen bei den Marktakteuren geschaffen.



Projektilustration EiFa (Quelle: SGKV e.V.)

Verbundkoordinator

Studiengesellschaft für den Kombinierten Verkehr e.V. (SGKV), Berlin

Projektvolumen

128.000,70 €
(davon 70,71 % Förderung durch BMDV)

Projektlaufzeit

07/2022 – 06/2023

Projektpartner

- Studiengesellschaft für den Kombinierten Verkehr e.V. (SGKV), Berlin
- PTV Planung Transport Verkehr GmbH (PTV), Karlsruhe

Ansprechpartner

Studiengesellschaft für den Kombinierten Verkehr e.V. (SGKV)

Matthias Plehm
Tel.: +49 (0) 30 206 13 76 11
E-Mail: mplehm@sgkv.de
www.sgkv.de