Steigerung der Attraktivität des Verkehrsträgers Schiene durch Standardisierung

Das Intermodale Gate der Zukunft „InGa-Z“

April 2022 – November 2023

Bundesministerium für Digitales und Verkehr

Ambitionierte Ziele bis 2030

Prognosen: +40% Güteraufkommen

Anteil Schiene soll von <20% auf ~30% steigen

Quasi: Verdoppelung des Schienengütervekehrs

Die Terminals sind der Wegbereiter schlecht hin

~250 Terminals in Deutschland

Vieles wurde bereits erreicht: KV4.0, RailFreightData Hub, TSI TAF…

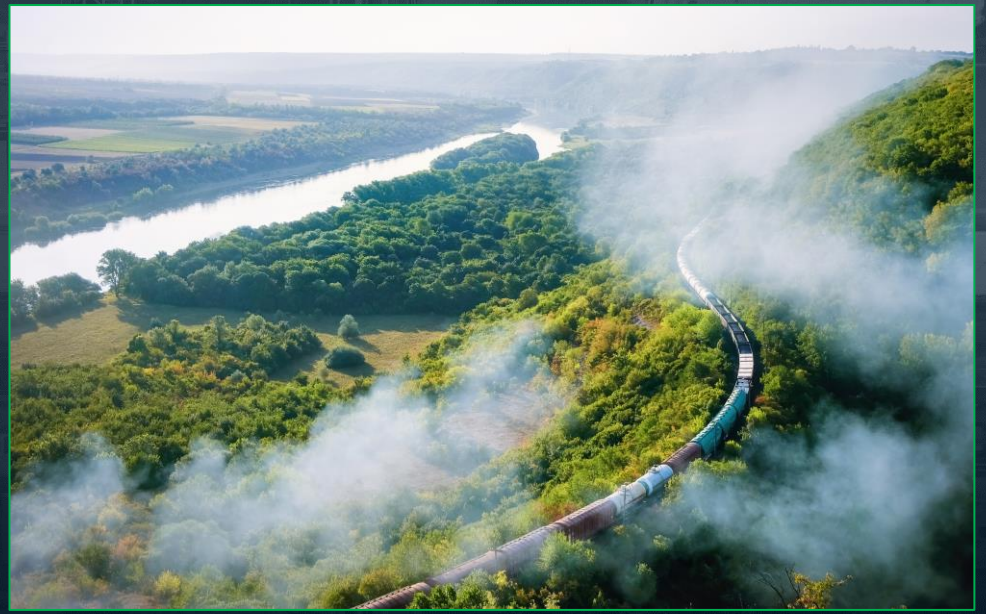
Und es geht weiter: SGKV - EiFa, InGa-Z, ERJU

Wie grün ist der Verkehrsträger Schiene?

1 Container braucht 6 mal mehr CO^2 auf der Strasse

Klimaneutral bei Reduktion von 2t CO^2 auf 1t CO^2 pro Person p.a.

900.000 TEU auf die Schiene und eine Stadt wie Mannheim wäre klimaneutral



Projektziele und Meilensteine

Standardisierte, papierlose Prozesse und automatisierter Datenaustausch

DUSS, DP World, WKT…
DB Cargo, BL24, Locon…
Hellmann, Gartner, Transfracht…

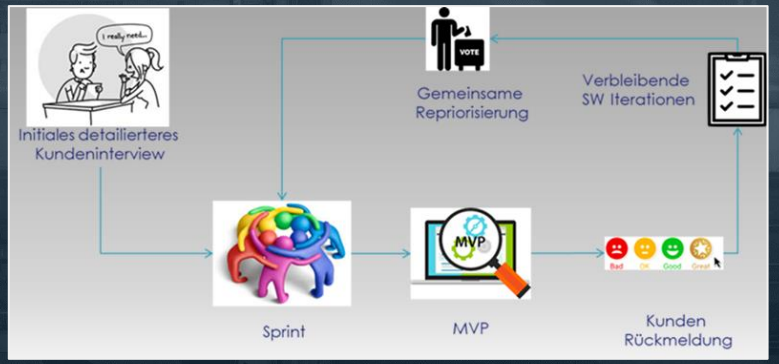
Bereits zum Jahreswechsel geht der erste papierlose Terminal in Probebetrieb

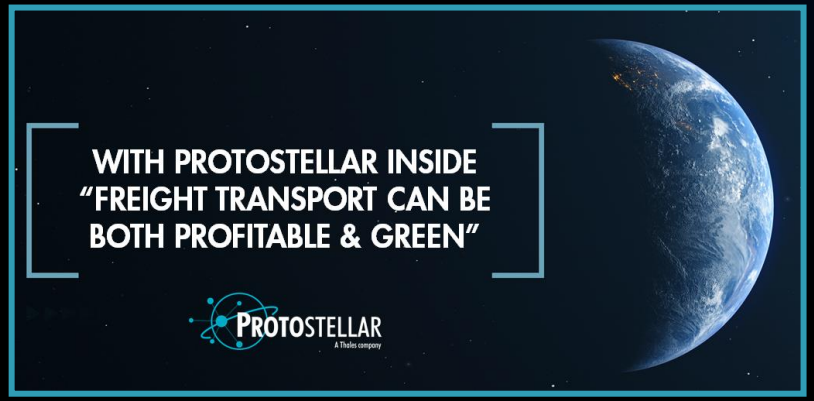
Methodik

100% agil

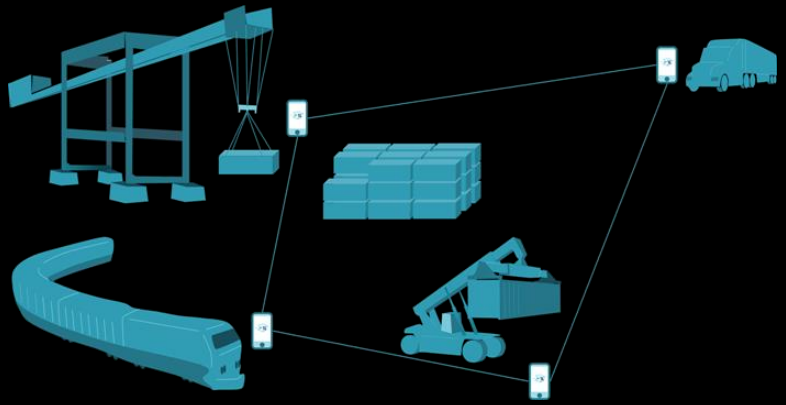
Net Promoter Score

Bestehendes einbinden




WITH PROTOSTELLAR INSIDE
“FREIGHT TRANSPORT CAN BE
BOTH PROFITABLE & GREEN”
PROTOSTELLAR
A Thales company

Q&A



DB
Cargo
WirSindGüter.de
Güter gehören
auf die Schiene.