

**TerminalTag der SGKV**  
Berlin, 4. November 2021

**Jan Weiser**  
Leiter Unternehmenskommunikation

**GRÜN AUF WEIß: SO SPAREN ECHTE  
KLIMAHelden CO<sub>2</sub>**

*Mehr als ein Transport.*

# The European Green Deal

## DIE KLIMA- ZIELE DER EU.

Der Green Deal –  
Europäisches Klimagesetz.

- Reduzierung der CO<sub>2</sub>-Emissionen um mindestens 55 Prozent bis 2030
- CO<sub>2</sub>-Neutralität bis 2050

# INTERMODALER TRANSPORT.

Schadstoffemissionen werden reduziert und eliminiert.

Der CO<sub>2</sub>-freie Kombinierte Verkehr ist die „niedrig hängende Frucht“ zur Dekarbonisierung des Gütertransports über längere Strecken im Binnenland.

**Er ist bekannt und wird praktiziert. Er ist hier und jetzt verfügbar!**

Einfach überzeugend.

# INTERMODALER VERKEHR.



Hohe  
Sicherheit



Mehr  
Ladungsgewicht



Erhöhte  
Arbeitseffizienz



Glückliche  
Fahrer



Alle Waren,  
alle Güter

# Volle Abdeckung. EUROPAWEIT.

Mehr als 25 Länder.

170 Ganzzüge pro Nacht.

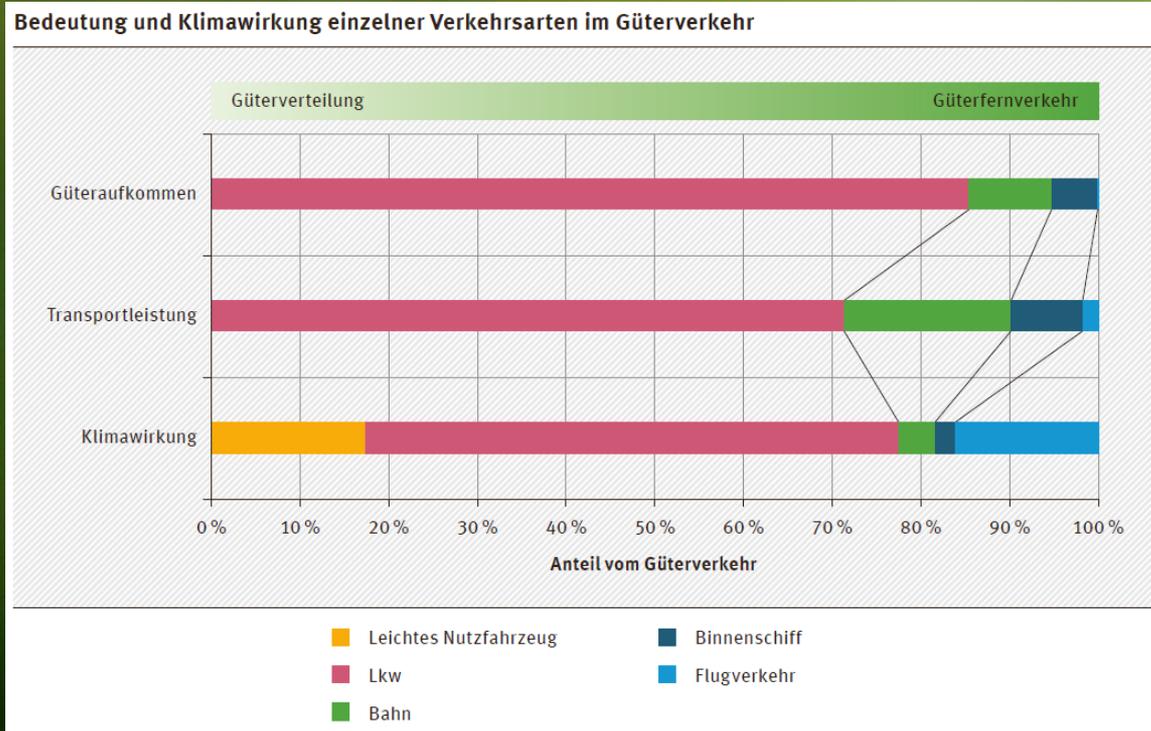
15.000 Gateway-Verbindungen pro Tag.

Fast alle TEN-Korridore, direkt mit Shuttle-Zügen oder indirekt über das Gateway-System.

Oslo		Bari via München & Verona
Köln		San Roque via Madrid
Duisburg		Warschau
Ludwigshafen		Budapest via Wels
Hamburg		Pendik via München & Triest
Rotterdam		Milano via Duisburg
Lyon		Immingham via Duisburg & Moerdijk

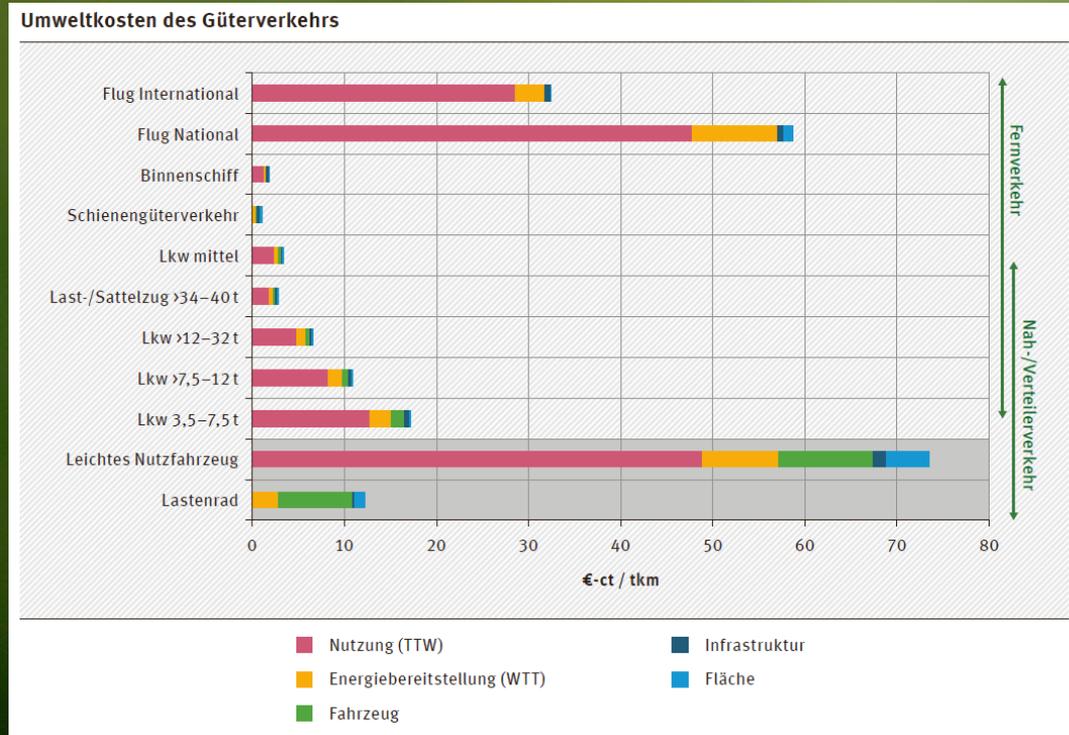


# Schiene: Weniger als 10 Prozent Anteil an der Klimawirkung



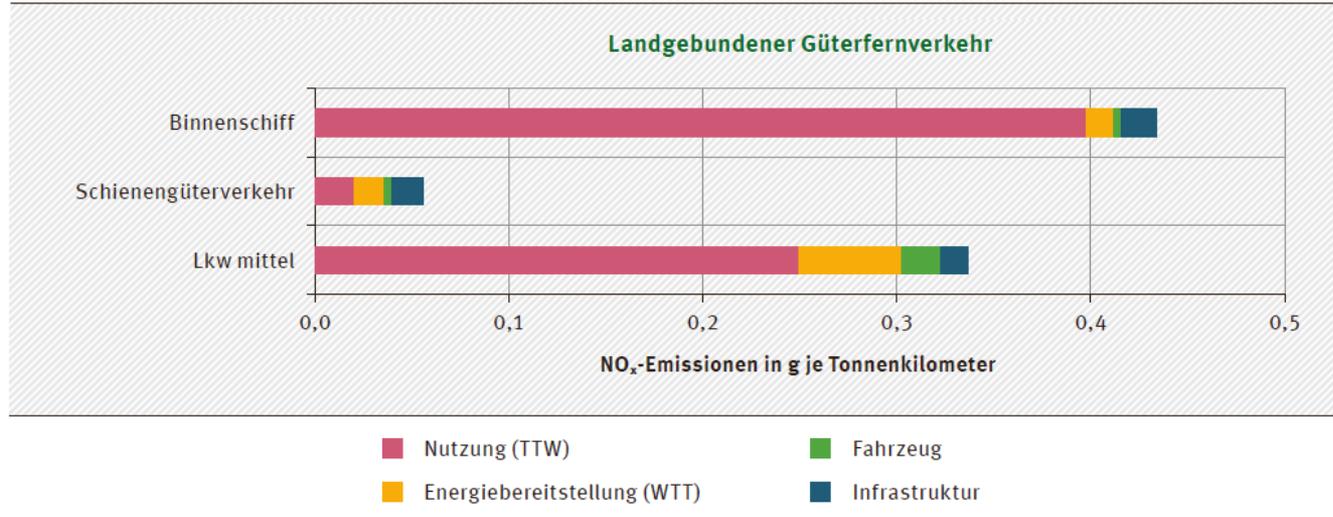
Quelle: Umweltbundesamt

# Schiene: Nur 1/3 der Umweltkosten im Vergleich zum 40t-Lkw



# Schiene: Nur 1/5 Feinstaub-Belastung im Vergleich zur Straße

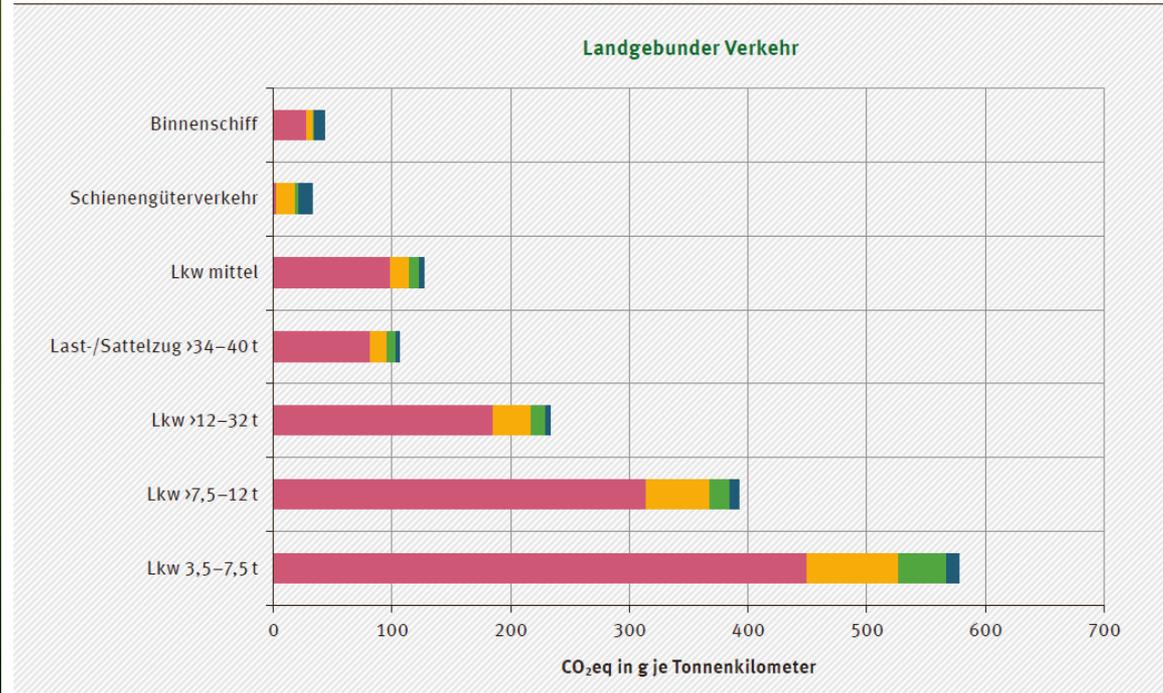
## NO<sub>x</sub>-Emissionen des Güterverkehrs



Quelle: Umweltbundesamt

# Schiene: Nur 32,61 g/tkm CO<sub>2</sub>eq

## Klimawirkung des Güterfernverkehrs



Quelle: Umweltbundesamt

## Zukunft: Mögliche vollständige Bepreisung von externen Kosten

Beispiel Hamburg > I-Verona

# 609 EUR / Ladeeinheit gespart

### Berechnungsgrundlagen

- 1217 km
- 25 Tonnen Ladungsgewicht
- Externe Kosten Straße 0,035 EUR/tkm (= 1065 EUR)
- Externe Kosten Schiene 0,015 EUR/tkm (= 456 EUR)

Berechnung: KombiConsult nach European Commission: Handbook on the external costs of transport, version 2019

## Zukunft: Möglicher Emissionshandel für Verkehr

Beispiel Hamburg > I-Verona

# 89 EUR / Ladeeinheit gespart

### Berechnungsgrundlagen

- 50 EUR / Tonne CO<sub>2</sub> Zertifikat
- 1,784 Tonnen / LE (25t) laut KV Schnellbilanzierung DIN EN 16258

Berechnung: KombiConsult

## Verbindung 1 ↓

Verbindung	Datum	km / Zeit	Laufzeit	Dauer	Verkehrstage	Gateway	Profile	CO <sub>2</sub> e-Einsparung
<a href="#">Lübeck-Skandinavienkai Ubf</a>	Di, 02.11.21	22:30	A	1 Tag	- 2 - 4 - - -	0	<a href="#">P70</a> <a href="#">C70</a> <a href="#">P400</a> <a href="#">C400</a>	<a href="#">1.906 t (83%)</a>
<a href="#">Verona Quadrante Europa</a>	Do, 04.11.21	05:15	C	6 Std.				

## Schnellbilanzierung Emissionen

Alles über die [Berechnungsgrundlagen dieser Schnellbilanzierung](#)

Ladungsgewicht (t)

LKW Euronorm  ▼

[→ Bilanz berechnen](#)

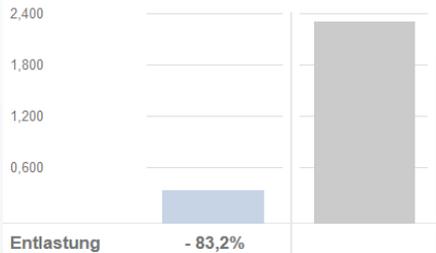
## Schadstoffbilanz Well-to-Wheel (WTW)

gemäß DIN EN 16258

### CO<sub>2</sub>-Äquivalent ↑

Berechnung der [CO<sub>2</sub>-Äquivalent](#)-Emissionen für Ihren Schienentransport von [Lübeck-Skandinavienkai Ubf](#) nach [Verona Quadrante Europa](#) im direkten Vergleich zum durchgehenden Straßengüterverkehr.

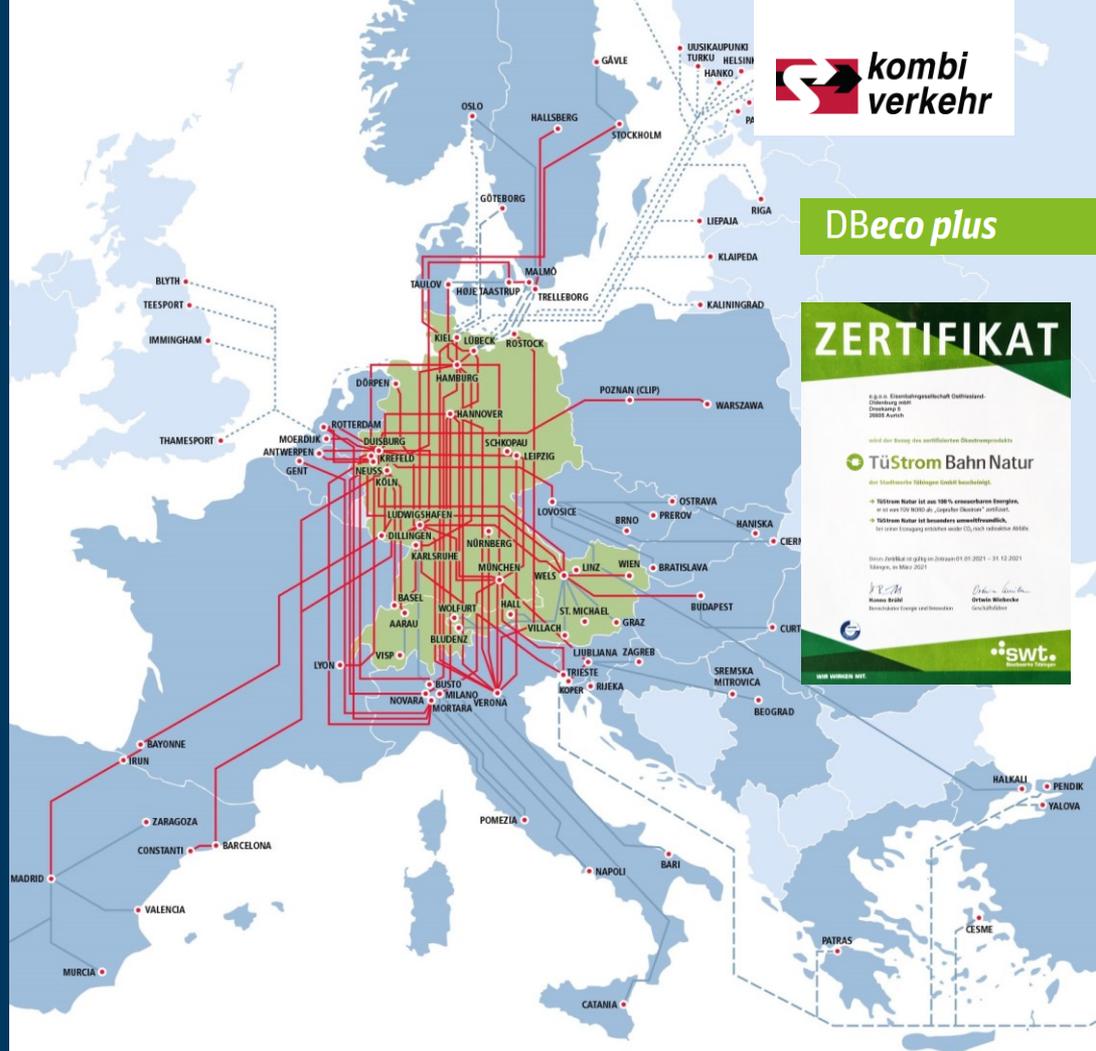
Bilanzierungsmethode:  Well-to-Wheel (WTW)  Well-to-Tank (WTT) + Tank-to-Wheel (TTW)

	Kombinierter Verkehr	Straßengüterverkehr		Kombinierter Verkehr	Straßengüterverkehr
Straße (WTW)	0,000 t	2,290 t			
Zug (WTW)	0,369 t	0,000 t			
Fähre (WTW)	0,000 t	0,000 t			
Umschlag (WTW)	0,015 t	0,000 t			
<b>Summe</b>	<b>0,384 t</b>	<b>2,290 t</b>		<b>Entlastung</b>	<b>- 83,2%</b>
<b>Differenz</b>	<b>-1,906 t</b>				

# CO<sub>2</sub>-FREI.

## Heute und in Zukunft.

- Deutschlandweit mit DB eco plus
- Dörpen – Ludwigshafen v.v. mit E.G.G.O
- Österreichverkehre mit Rail Cargo Operator
- Schweizverkehre im Transit



DBeco plus

ZERTIFIKAT

© G.G.O. Eisenbahngesellschaft Ostbayern  
Zertifizierung  
Duisenberg 3  
2020 Austria

with the energy the certified transport products.

**TüS Strom Bahn Natur**  
für nachhaltige Mobilität und Energie.

- TüS Strom Natur ist aus 100% erneuerbaren Energien, die zu 100% aus CO<sub>2</sub>-neutralen Ökostromanlagen stammen.
- TüS Strom Natur ist besonders umweltfreundlich, da keine Energieerzeugung verbunden ist, nur ein elektrischer Strom.

Dieses Zertifikat ist gültig im Zeitraum 01.09.2021 – 31.12.2021  
München, im März 2021

*Manuel Böhler*  
Geschäftsführer Energie und Umwelt

*Christine Mischke*  
Geschäftsführer

**swt.**  
Südwestdeutsche Eisenbahn

www.verkehrswt.de

Bedingungen für den Umstieg auf die Schiene

# WIE DER MARKT CHARAKTERISIERT IST



Mittelständische  
Spediteure



Spediteure, die ihre  
Transporte  
komplett über die  
Straße abwickeln



Teilweise  
fehlendes  
Intermodal-  
Wissen

# Bedingungen für den Umstieg auf die Schiene

# WIE DER MARKT CHARAKTERISIERT IST

## Kritischer Bahn-Skeptiker

KMU / Konzern - Neukunde



insignio

### Charakter

- KMU: mittelständisches Unternehmen
- Fokus auf Straße
- Vorerfahrungen mit Schiene gering, schlechte Erfahrungen gemacht
- Vorurteile gegenüber der Bahn

### Motivation

- günstige und flexible Transporte anbieten
- durch Vorgaben der Verlager zu nachhaltigeren Transporten gezwungen

### Referenzkunden:

### TOP 3-Argumente

1. Preisvorteil auf langen Strecken
2. Effizient bei hohen Volumem
3. Testtransporte möglich

### Hemmnisse

- Bedenken gegenüber Flexibilität und Qualität der Schiene
- hält die Bahn für zu langsam und kompliziert
- scheut Investitionen
- weiter in bestehenden Abläufen arbeiten
- Intermodaler Verkehr stellt Geschäftsmodell vom Straßenspediteur aktiv in Frage

### Bevorzugte Kommunikation

- persönlich

Anteil am aktuellen  
Umsatz



Anteil am  
Kundenpotential



■ Kritischer Bahn-Skeptiker ■ Kritischer Bahn-Skeptiker

## Neugieriger Newcomer

KMU - Neukunde



insignio

### Charakter

- mittelständisches Unternehmen
- Generationswechsel im Betrieb sorgt für neue Impulse
- bisher starker Fokus auf Straße
- Vorerfahrungen mit Schiene gering

### Motivation

- Sucht vorurteilsfrei nach neuen Transportwegen
- will günstige und flexible Transporte anbieten
- durch gesellschaftliche Diskussion und Industrie zu nachhaltigeren Transporten gezwungen

### Referenzkunden:

### TOP 3-Argumente

1. Preisvorteil auf langen Strecken
2. Effizient bei hohen Volumem
3. Testtransporte möglich

### Hemmnisse

- Braucht Beratung für den Zugang zur Schiene
- Investitionen in eigene Infrastruktur nötig

### Bevorzugte Kommunikation

- persönlich
- digital

Anteil am aktuellen  
Umsatz



Anteil am  
Kundenpotential



■ Neugieriger Newcomer ■ Neugieriger Newcomer

Umstieg auf die Schiene

# WIE KOMBIVERKEHR HILFT



Umfassende  
Palette von  
Produkten und  
Dienstleistungen



Umdenken  
fördern



KV Coaching



Marketing  
Kampagnen

# EINE NEUE KAMPAGNE.

Für neue Kunden auf der Schiene.



# EINE NEUE KAMPAGNE.

Für neue Kunden auf der Schiene.

## Conference program

2 Entries found

Sort Options: Date  Organizer  Location

MAY 06 2021	Conference / Kombiverkehr GmbH & Co. KG <b>BECOME A CLIMATE HERO! Climate-friendly and easily entering the intermodal future.</b> 13:00-14:00 h   Online Conference <a href="#">review &gt;</a>
-------------	--



# EINE NEUE KAMPAGNE.

Für neue Kunden auf der Schiene.

Kombiverkehr GmbH & Co. KG  
 3.437 Follower:innen  
 5 Monate

Werden Sie Klimaheld\*in! HEUTE 13 - 14 UHR im Online-Portal der **transport logistic exhibitions**. Wir freuen uns auf Sie!

... mehr anzeigen



WERDE KLIMAHELD\*IN! Am 6. Mai, 13 - 14 Uhr  
 transportlogistic.de • Lesedauer: 1 Min.

#EinfachIntermodal  
 #SimplyIntermodal



BAHNRECHEND DIALOG GÜTERSTRÖME PRAXISTIPPS WIRZUSAMMEN ZIELGENAU DEUTSCH

Startseite

WERDE KLIMAHELD\*IN! KLIMAFREUNDLICH UND EINFACH IN DIE INTERMODALE ZUKUNFT.

TOPBEITRAG

Werden Sie jetzt Klimaheld\*in!

Unser besonderes Angebot für Spediteure, die darüber nachdenken, auf der Langstrecke auf die Schiene zu wechseln.

f t p e

„Die Wege zwischen den Schiffen und Zügen sind extrem kurz“

TOPBEITRAG

Der Chef des Kieler Seehafens Dr. Dirk Claus im Interview

f t p e

Neutralität ist unsere DNA

TOPBEITRAG

Kombiverkehr trägt Intermodal – ohne Wenn und Aber

f t p e



ERSTER  
TRANSPORT  
KOSTENLOS

**KLIMAFREUNDLICH  
UND EINFACH IN  
DIE INTERMODALE  
ZUKUNFT.**

# WERDEN SIE KLIMAHELD:IN!



Sparen Sie  
80 Prozent CO<sub>2</sub>  
pro Transport



Effizient, sicher  
und wirtschaftlich  
die Wirtschaftsstandorte  
erreichen



Wir unterstützen  
Sie gerne  
im Onboarding

\*Dieses Angebot gilt ausschließlich für Unternehmen, die innerhalb der letzten fünf Jahre in keinem direkten Kundenverhältnis mit der Kombiverkehr KG standen und für Transporte in den Netzwerken de.NETdirekt+ und eu.NETdirekt+ wenn das Start- beziehungsweise Zielterminal in Deutschland liegt. Transporte in den Netzwerken de.NETeco+ und eu.NETmaritim sind nicht möglich. Zudem sind Leistungen von Partnerunternehmen (u. a. Reedereien) und Nebenkosten (u. a. Abstellentgelte) im Angebot nicht beinhaltet. Das Angebot ist gültig bis 31. Dezember 2021.

**Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!**

**Ihr Kontakt:**

Jan Weiser

Leiter Unternehmenskommunikation

+49 69/7 95 05-1 42

[jweiser@kombiverkehr.de](mailto:jweiser@kombiverkehr.de)

*Mehr als ein Transport.*