# Alternative E-Antriebe im Kombinierten Verkehr // TT2021 Sascha Hähnke

# EINE STARKE FAMILIE:
# RHENUS IST TEIL EINER SERVICE-GRUPPE

Mit uns sind Sie in bester Gesellschaft. Denn wir gehören zur internationalen RETHMANN-Gruppe – zukunftsweisende Lösungen für Logistik, Recycling, Land-, Ernährungs- und Energiewirtschaft und für Mobilität und öffentlichen Verkehr.

Ganzheitliche Logistikdienstleistungen

RHENUS LOGISTICS

33.500 Mitarbeiter

€ 5,4 Mrd.

Im Auftrag der Zukunft: Dienstleister für Recycling, Service und Wasser

REMONDIS® IM AUFTRAG DER ZUKUNFT

37.000 Mitarbeiter

€ 7,9 Mrd.

Nachhaltige Lösungen: Zuverlässige Dienstleistungen und hochwertige Produkte aus organischen Rohstoffen

SARIA®

10.500 Mitarbeiter

€ 2,6 Mrd.

Gut verbunden: Öffentlicher Personennahverkehr

34 % Beteiligung

transdev

82.000 Mitarbeiter

€ 6,9 Mrd.

# RHENUS – EIN WELTWEIT OPERIERENDER LOGISTIKDIENSTLEISTER

**ENTLANG DER GESAMTEN LIEFERKETTE BIETEN WIR**
**EINE VIELZAHL HOCHQUALIFIZIERTER DIENSTLEISTUNGEN UND LÖSUNGEN.**

# MERCEDES-BENZ ATEGO BLUETEC HYBRID 1222 L

- Test des ersten Mercedes Hybrid-Lkw in Deutschland
- Die Innovationsflotte bestand aus 50 Hybrid-Fahrzeugen
- Dauer der Testphase: 3 Jahre (2011-2013)
- Dieselmotor: 160 kW
- Elektromotor: 44 kW
- Nutzlast: 5 t

# FUSO eCANTER

- 3 Fahrzeuge von 2017-2020 im Einsatz
- Batteriekapazität: 83 kWh nutzbar (6 Batterien)
- Reichweite: bis zu 100 km
- Elektromotor: 115 kW
- Zulässiges Gesamtgewicht: 7,5 t
- Nutzlast: 3,1 t
- Einsatzgebiet: Berlin

# MERCEDES-BENZ E-ACTROS GEN1

- Gemeinschaftsprojekt der Rhenus Trucking & REMONDIS Rheinland
- Batteriekapazität: 240 kWh
- Reichweite: bis zu 200 km
- Elektromotor: 2 x 126 kW
- Nutzlast: 10 t
- Zulässiges Gesamtgewicht: 25 t
- Feldversuch: im Einsatz seit Juli 2020 in Köln
- Testphase: 12 Monate

# MAN E-TGM

- Test eines vollelektrisch betriebenen Wechselbrückenfahrzeugs
- Batteriekapazität: 185 kWh
- Reichweite: bis zu 200 km
- Elektromotor: 264 kW
- Nutzlast: 13 t
- Zulässiges Gesamtgewicht: 26 t
- Testphase wurde bei Rhenus Freight Logistics in Unna durchgeführt

# E-SATTELZUGMASCHINEN

**2 DAF-Lkw (Basis VDL)**

- Batteriekapazität: 144 kWh
- Reichweite: bis zu 100 km
- Elektromotor: 210 kW
- Zulässiges Gesamtgewicht: 37 t
- Seit April 2019 im Einsatz

**2 E-Force-Lkw (Basis Iveco)**

- Batteriekapazität: 340 kWh
- Reichweite: bis zu 240 km
- Elektromotor: 350 kW
- Zulässiges Gesamtgewicht: 44 t
- Seit September 2020 im Einsatz

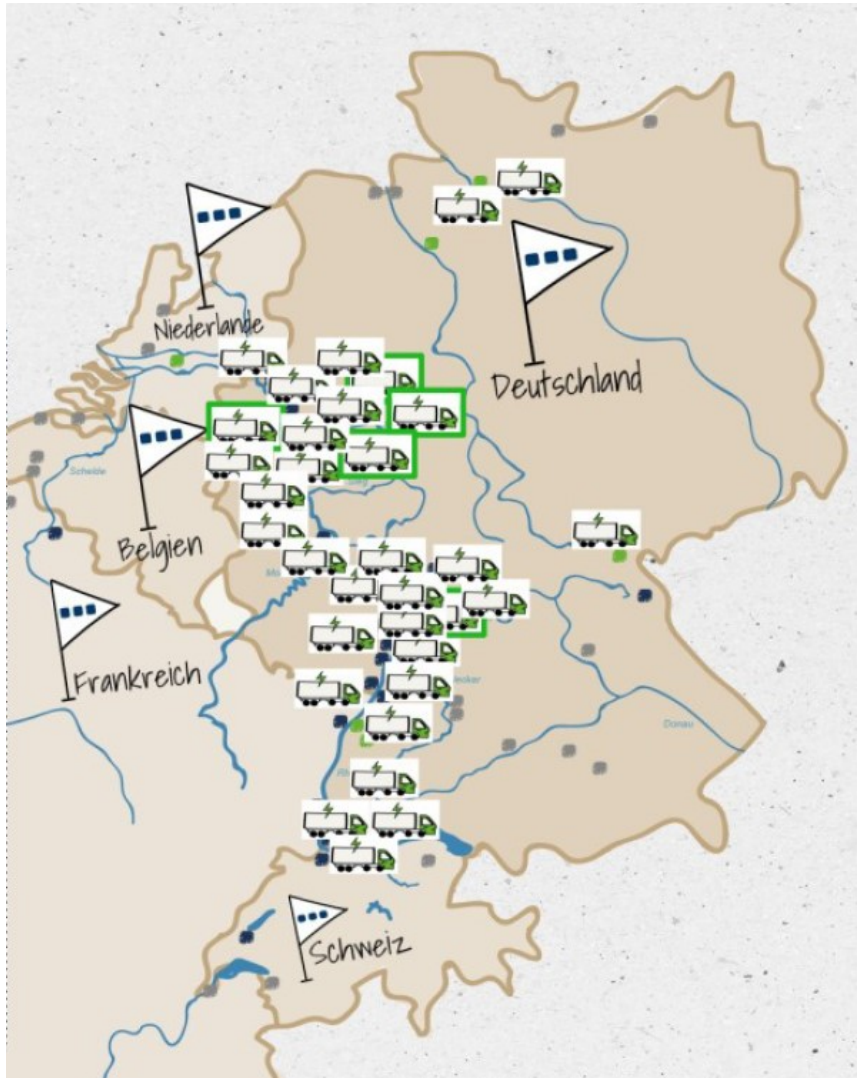
**2 Designwerk Futuricum-Lkw (Basis Volvo)**

- Batteriekapazität: 340 kWh
- Reichweite: bis zu 240 km
- Elektromotor: 500 kW
- Zulässiges Gesamtgewicht: 44 t
- Lieferzeitpunkt 12/2021

# OBERLEITUNGS-HYBRID-LKW

- Teststrecke auf der A5
  - Relation: zwischen Langen / Mörfelden und Weiterstadt (Hessen)
  - Länge der Strecke: 5 km
  - Feldversuch: am 7. Mai 2019 in Betrieb genommen
  - Seit KW 13/2020 nehmen Rhenus / Contargo an der zweiten Testphase des Feldversuches teil
- Teststrecke auf der A1
  - Relation: Reinfeld - Lübeck
  - Länge der Strecke: 5 km
  - Wurde am 1. Juni 2019 in Betrieb genommen
- Teststecke auf der Bundesstraße 462
  - Relation: Rastatt - Rottweil
  - Länge der Strecke: 18 km
  - Seit Ende Juni 2021 in Betrieb

# FÖRDERANTRÄGE FÜR E-SATTELZUGMASCHINEN




Gefördert durch:

Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur

Koordiniert durch:

NOW-GMBH.DE

Umgesetzt durch:

Bundesamt für Güterverkehr

# FÖRDERANTRÄGE FÜR E-LADEINFRASTRUKTUR

Gefördert durch:

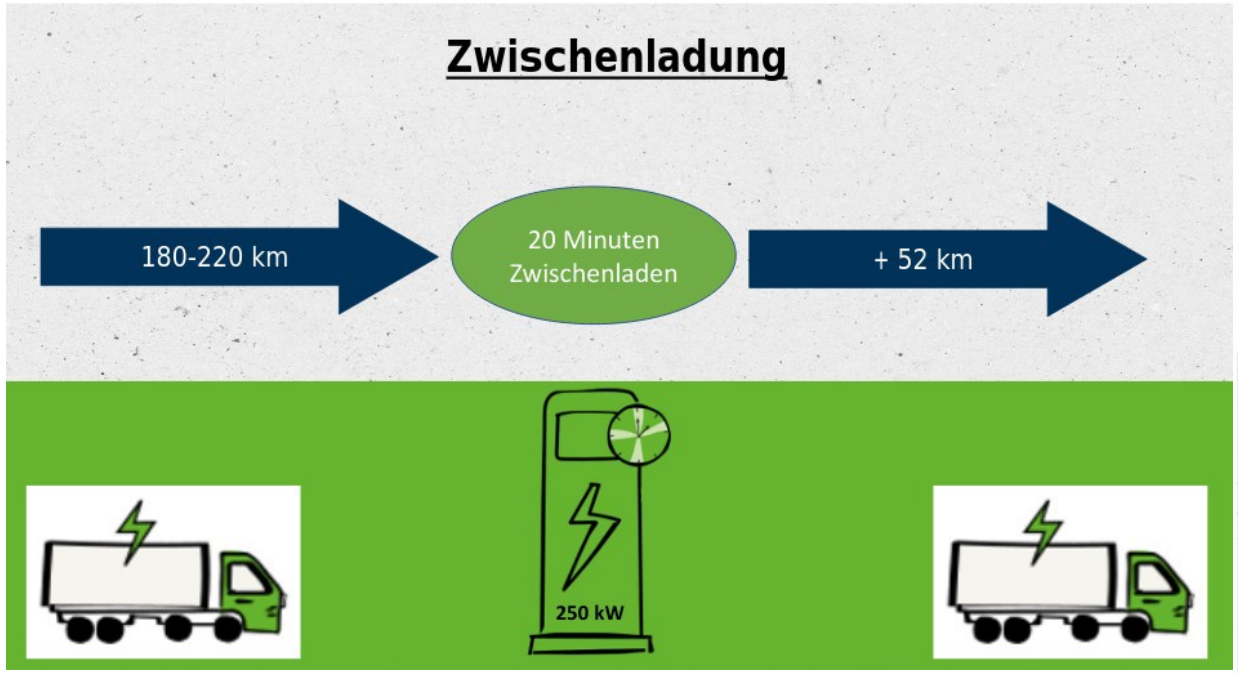
Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur

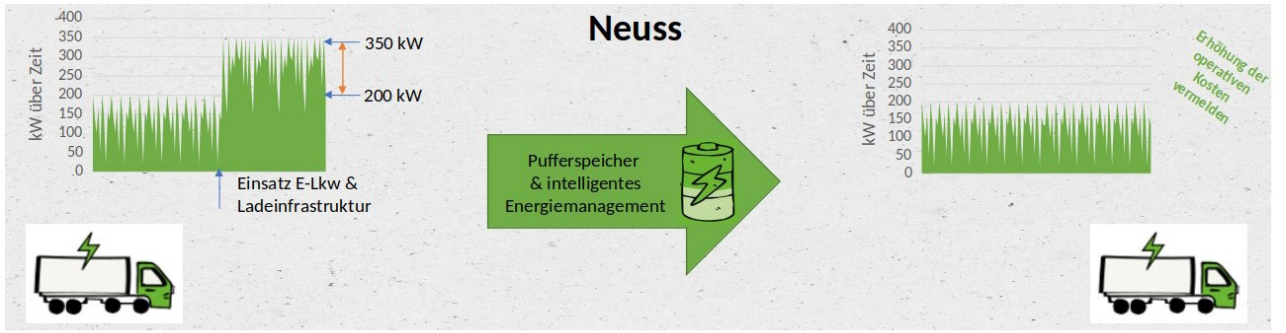
Koordiniert durch:

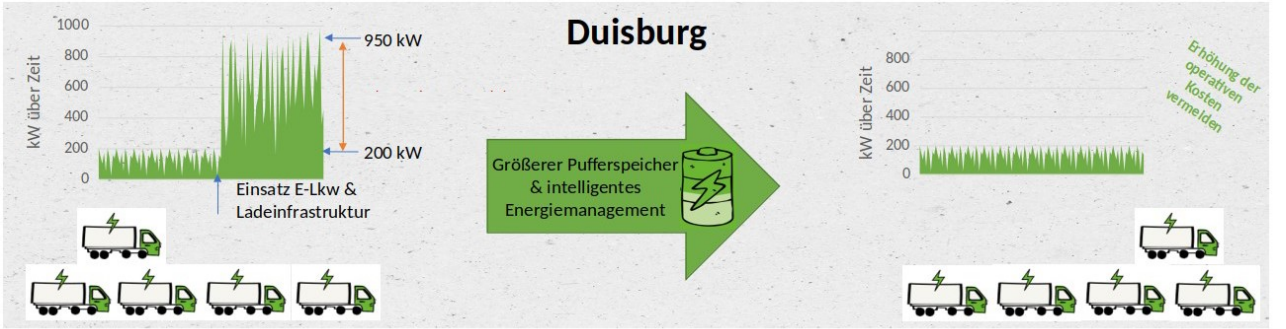
NOW
NOW-GMBH.DE

Umgesetzt durch:

Bundesamt für Güterverkehr



# DANKE FÜR IHRE AUFMERKSAMKEIT