

FERNRIDE

ENABLING DRIVERLESS LOGISTICS

Innovation Pitch

04.11.2021

6. TerminalTag

6. TerminalTag

Die Transportlogistik steht vor großen Herausforderungen

Herausforderungen interner Transportprozesse und -systeme



Mangel an qualifiziertem Personal



Hoher Kostendruck und Ineffizienzen

HEUTE

Unvorhersehbare Situationen



Schwierige Umweltbedingungen



FERNRIDE



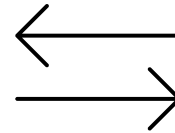
Teleoperation Plattform

ZUKUNFT



Herausforderungen beim Einsatz autonomer Fahrzeuge

Teleoperation – Fernsteuerung von Fahrzeugen



Fahrzeug mit entsprechender Nachrüstung

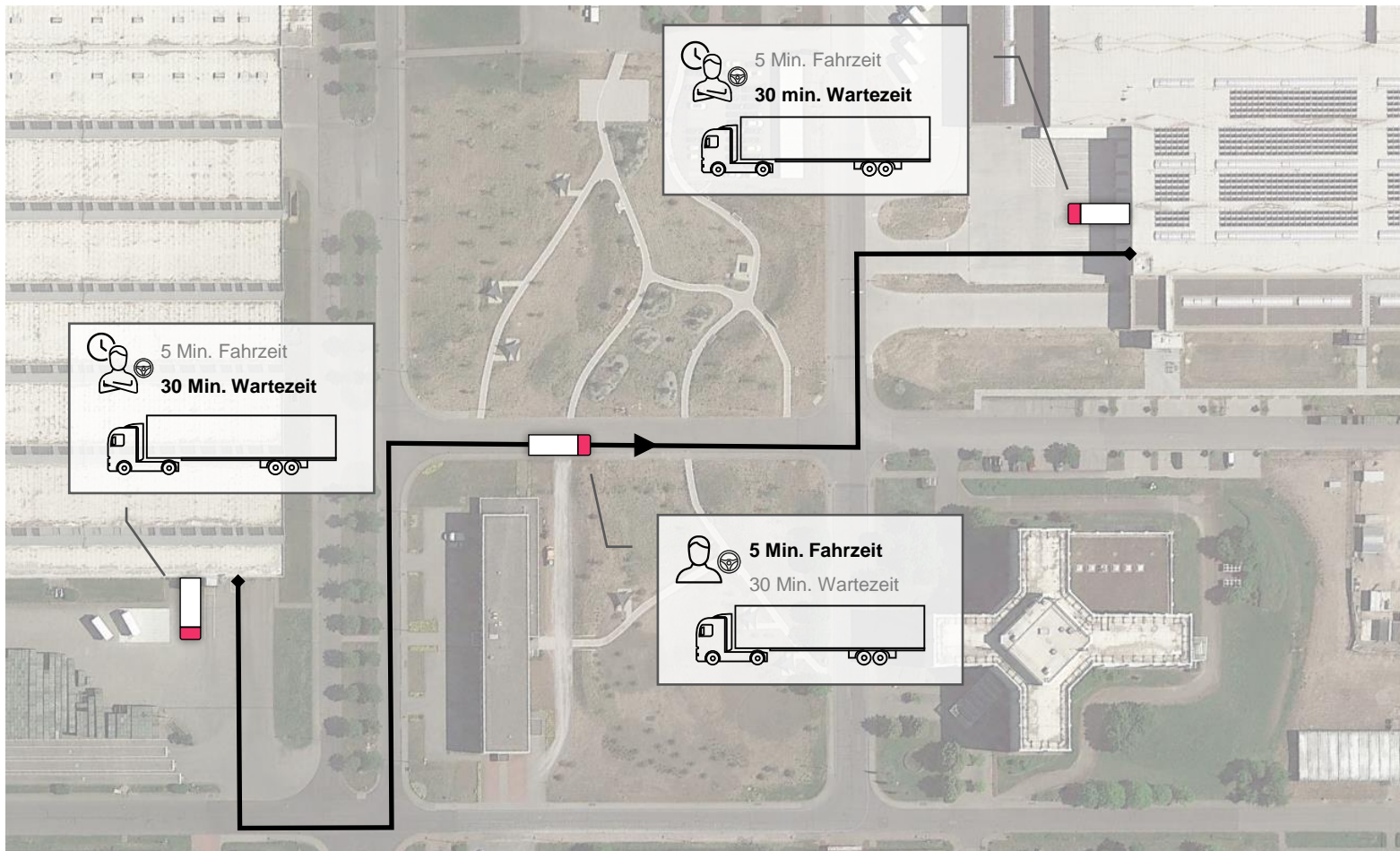


Fernsteuerung durch geschultes Personal

Eindrücke aus der Erprobung unter realen Einsatzbedingungen in Zusammenarbeit mit DB Schenker



Interne Transportprozesse sind derzeit sehr ineffizient



Umweltschädliche Diesel-Lkw

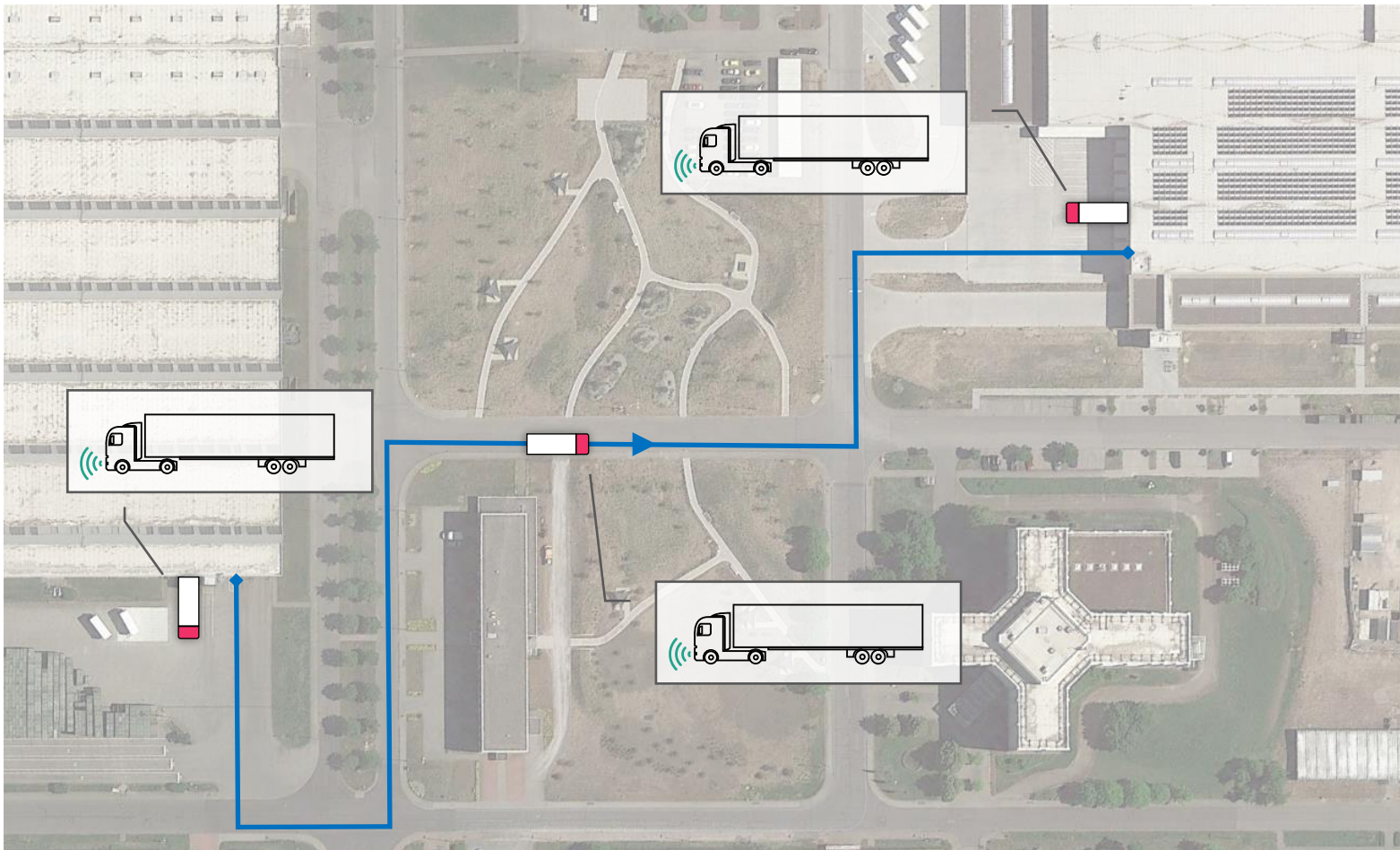


Wartezeiten für Fahrer



100% Prozesssicherheit

Autonomes Fahren ist eher ein Hindernis als eine Lösung



**Umweltfreundliche
Elektro-Lkw**

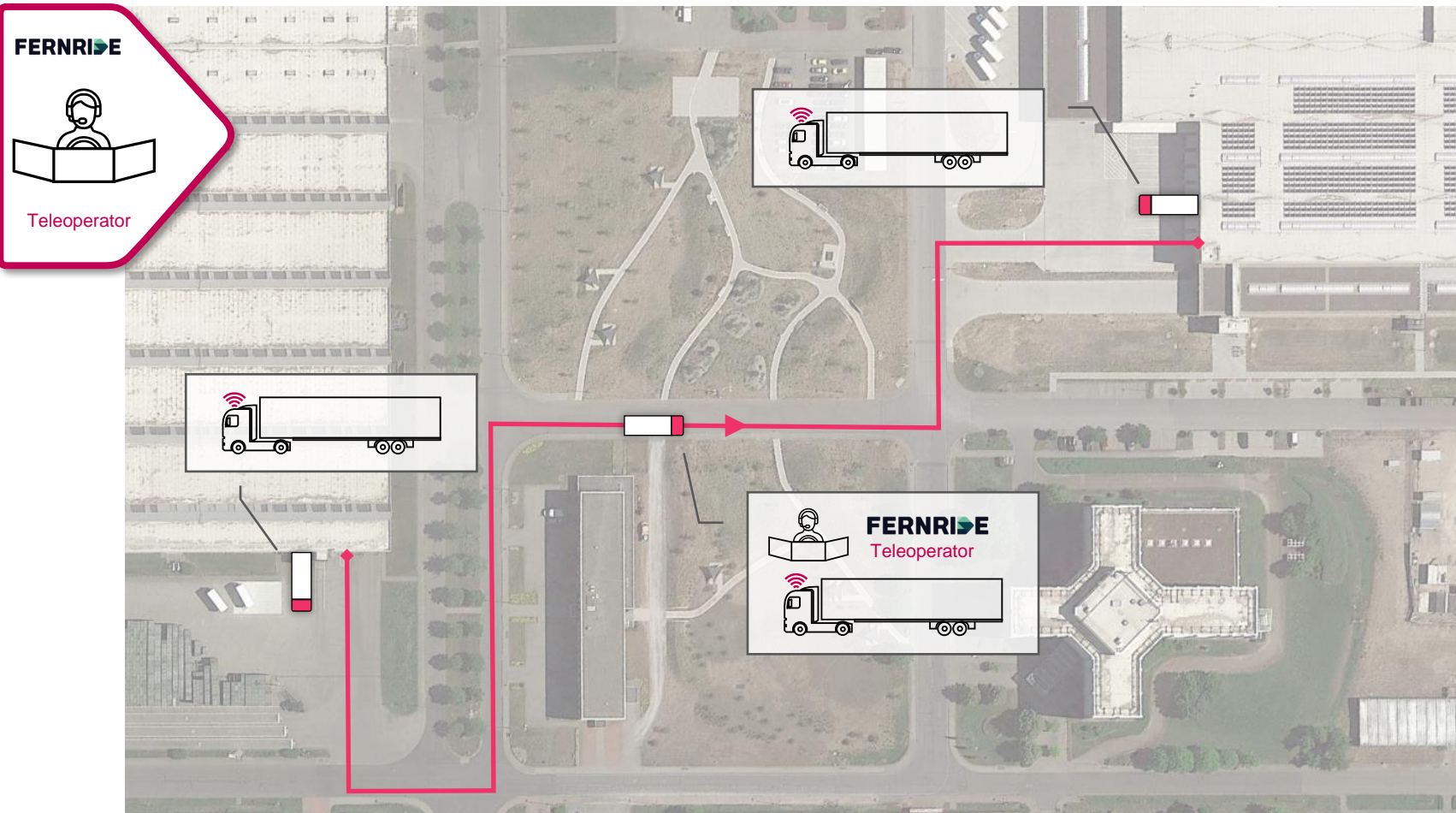


**Keine Wartezeiten
für Fahrer**



**Keine 100%
Prozesssicherheit**

Ferngesteuerte Lkw sind sowohl effizient als auch zuverlässig



Umweltfreundliche Elektro-Lkw

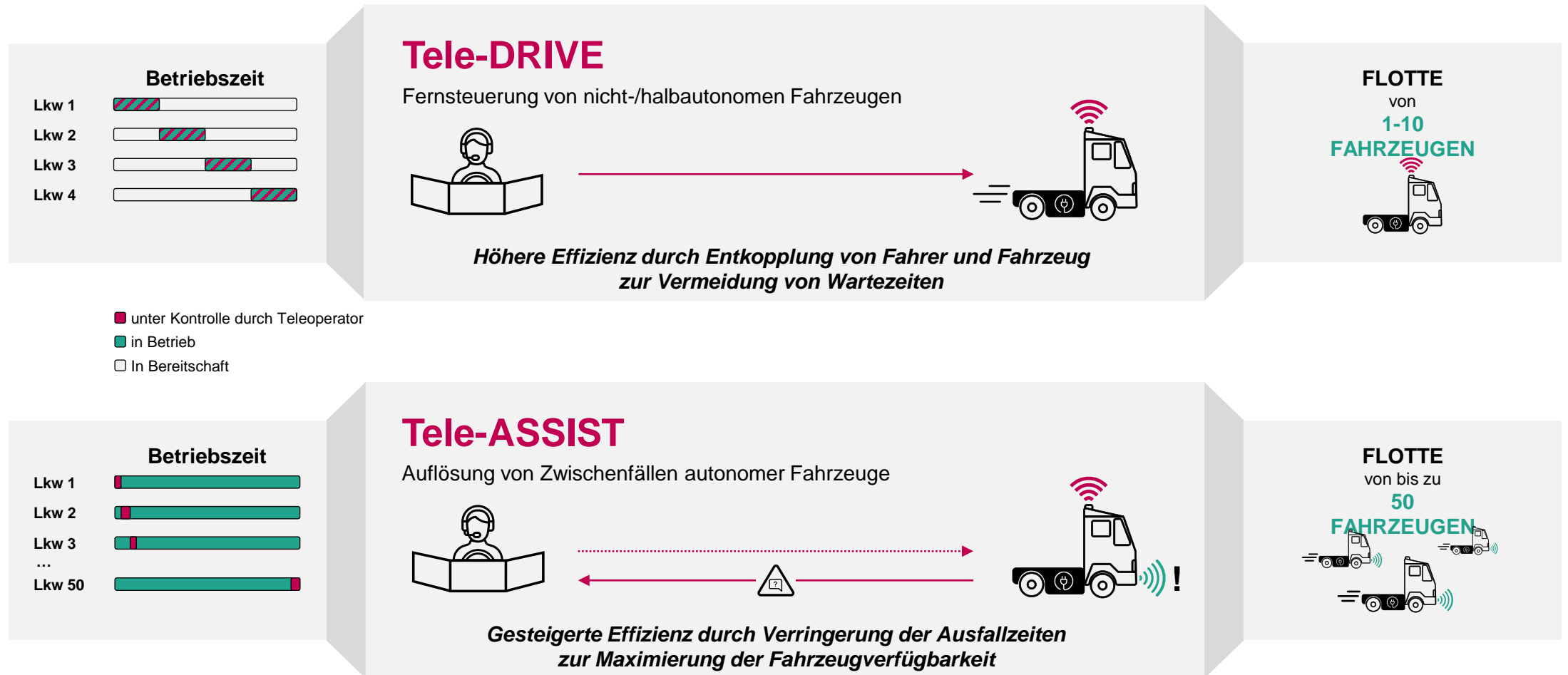


Keine Wartezeiten für Fahrer

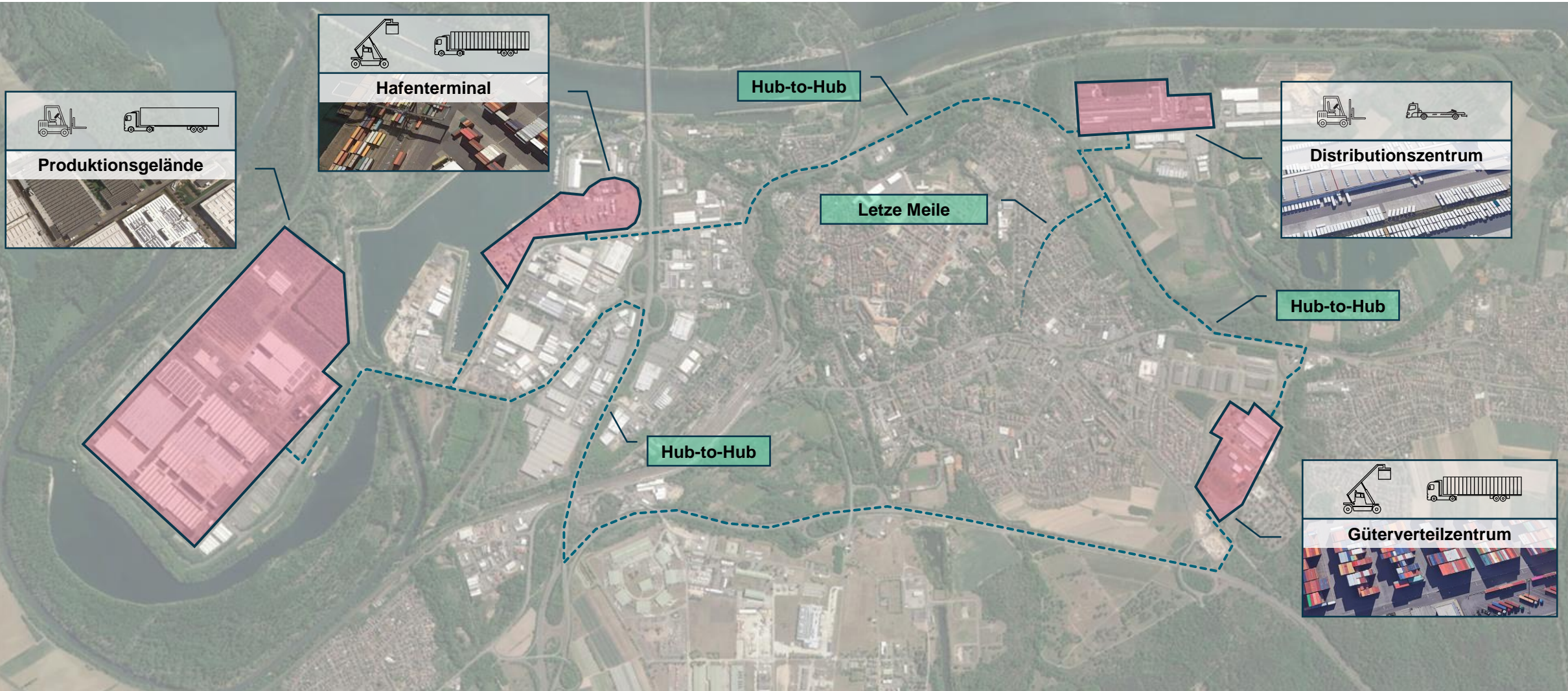


100% Prozesssicherheit

Teleoperation schließt die Lücke zum autonomen Fahren



Ausblick auf die fahrerlose Wertschöpfungskette der Zukunft



FERNRIDE – Fahrerlose Logistik aus München



Hendrik Kramer

CEO & Mitgründer
Erste Gründung im Alter von 16 Jahren



Dr. Maximilian Fisser

COO & Mitgründer
Promotion in Sensorsystemen



Jean-Michael Georg

CTO & Mitgründer
Promotion in Teleoperation



2022

60 Mitarbeiter

2021

> 35 Mitarbeiter

2019



Partner



FERNRIDE

ENABLING DRIVERLESS LOGISTICS

fernride.com



Benedikt Fried
Business Development

+49 176 476 451 47
benedikt.fried@fernride.com

