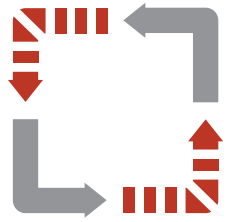


INTERMODAL COMPETENCE

SGKV



Praxisnahe Forschung, Beratung und
Wissensvermittlung im Kombinierten Verkehr

Wissenschaft
Informieren Studiengesellschaft
Rationeller **Transport**
Bimodal **Intermodal**
KV **Verkehrsträger**
Kombinierter **Wirtschaft**
Entwickeln **Forschen**
Terminal **Strasse**
Schiene **Verkehr**
Zukunft **Weissbuch**
Trimodal **Umschlag**
Binnenschiff **Europa**



Impressum

SGKV - Studiengesellschaft für den Kombinierten Verkehr e.V.

Vorstand

Dipl.-Geogr. Clemens Bochynek (SGKV e.V., geschäftsführend)
Dipl.-Ing. Gero Schulze Isfort (Bernard Krone Beteiligungs GmbH)
Prof. Dipl.-Ing. Thomas Schlipköther (Duisburger Hafen AG)
Dipl.-Betriebsw. FH Alexander Ochs (Bayernhafen GmbH & Co. KG)
Dipl.-Ing. Michail Stahlhut (HUPAC Intermodal SA)

Vereinsregister

VR 28365 (AG Charlottenburg)

©2017 SGKV e.V.

Alle Rechte vorbehalten

Abbildungen und Fotos: SGKV e.V.

Die SGKV stellt sich vor



Der **Kombinierte Verkehr** ist seit Jahren auf Wachstumskurs und gilt als Erfolgsmodell. Seine Vorteile für Mensch und Natur liegen auf der Hand: kostengünstige und umweltfreundliche Transporte per Bahn oder Binnenschiff über lange Distanzen, gepaart mit der Flexibilität des Lkw. Kombiniertes Verkehr bietet eine nachhaltige Lösung für die Herausforderungen des Verkehrs der Zukunft.

Die **Studiengesellschaft für den Kombinierten Verkehr e.V. (SGKV)** ist seit über 80 Jahren als gemeinnütziger Mitgliederverein im Einsatz, um relevante Akteure aus der Branche zusammenzubringen. Mit zahlreichen Mitgliedern aus Wissenschaft und Praxis bildet die SGKV eine **neutrale Kommunikations- und Wissensplattform** für alle, die den Kombinierten Verkehr nutzen, erforschen und entwickeln.

Die Komplexität des Themenfeldes Kombiniertes Verkehr erfordert eine hohe Flexibilität und breite fachliche Aufstellung. Gemeinsam mit den Mitgliedern bietet die SGKV in Berlin dieses Potenzial aktuelle und zukünftige Themen zielgerichtet zu gestalten und im Sinne eines kooperativen Nutzens voranzutreiben. Von Terminalbetreibern über Operateure bis hin zu Hochschulen und Speditionen treffen sich verschiedene Meinungen zum KV, die als **leistungsfähiges Netzwerk** ein gemeinsames Ziel verfolgen:

Den Güterverkehr in Deutschland und Europa mithilfe intelligenter intermodaler Transportketten umweltfreundlicher, effizienter und einfach nachhaltiger zu gestalten!

Ihr Clemens Bochynek

Geschäftsführendes Vorstandsmitglied SGKV

Acht Grundsätze der SGKV

Der Verein fördert und unterstützt die Entwicklungen in den Bereichen Umwelt, Forschung und Bildung basierend auf den folgenden Grundsätzen:



1. Verkehrsträger optimal einsetzen
2. Intermodale Strukturen transparent gestalten
3. Wissenschaftliche Objektivität gewährleisten
4. Infrastrukturentwicklung unterstützen
5. Internationale Zusammenarbeit stärken
6. Innovationsförderung begleiten
7. Informationen zum KV verfügbar machen
8. Praxisnahe Forschung initiieren



Expertennetzwerk SGKV

In der intermodalen Kette engagieren sich eine Vielzahl von Akteuren mit differierenden Geschäftsbereichen. Die Mitgliedschaft der SGKV führt die Akteure zusammen und bietet ein marktrepräsentatives Expertennetzwerk:

UNTERNEHMENSMITGLIEDSCHAFTEN

ASE (Advanced Security Engineering) AG
Bargelink GmbH
BASF SE
Bayernhafen GmbH & Co. KG
BLG Logistics Group AG & Co. KG
boxXpress.de GmbH
Cargo Beamer AG
catkin GmbH
Container Terminal Dortmund GmbH
Container-Service Friedrich Tiemann & Sohn GmbH
Contargo GmbH & Co. KG
Covestro GmbH
CTS Container Terminal GmbH
Deutsche Umschlaggesellschaft
Schiene-Straße (DUSS) mbH
DP World Logistics Europe GmbH
Duisburger Hafen AG
EUROGATE Intermodal GmbH
European Gateway Services B.V.
Evonik Industries AG
Frankenbach Container Terminal GmbH
Fraunhofer-Institut für Materialfluß und Logistik
GOMULTIMODAL GmbH
Greenbrier Germany GmbH
Haeger & Schmidt Logistics GmbH
HaCon Ingenieurgesellschaft mbH
Hans Künz GmbH
Havenbedrijf Rotterdam N.V.
Hellmann Worldwide Logistics GmbH & Co. KG
Hochrhein Terminal AG
Hoyer GmbH
HSL Logistik GmbH
IMS Cargo Austria GmbH
INFORM GmbH
JSSC „Ukrrichflot“
Kalmar Germany GmbH
Kögel Trailer GmbH & Co. KG
Konecranes GmbH
Krone Commercial Vehicle SE
LKZ Prien GmbH
Ludwig & Jakob Götz GmbH & Co. KG
MSC Germany GmbH
Planung-Bau-Inbetriebnahme GmbH
Port Emmerich Infrastruktur und Immobilien GmbH
Quintiq GmbH
RailRunner Europe GmbH
Rheinhafen Krefeld
Rostock Port GmbH
Samskip Van Dieren Multimodal B.V.
SBB AG
SBB Cargo AG
Schmid Transport und Spedition GmbH & Co. KG
Schmitz Cargobull AG
Sick AG
Soltau Logistic Center GmbH & Co. KG
Stadtwerke Andernach GmbH
Swissterminal AG
Technologie- und Gewerbecenter Frankfurt (Oder) GmbH
TX Logistik AG
Verband der Automobilindustrie e.V. (VDA)

FÖRDERMITGLIEDER

Deutsche GVZ-Gesellschaft mbH
Konrad Zippel Spediteur GmbH & Co. KG
Railistics GmbH
Verband der Chemischen Industrie e.V. (VCI)

AUSTAUSCHMITGLIEDER

BME e.V.
Bundesvereinigung Logistik (BVL) e.V.
Comité international des transports ferroviaires CIT
Deutsche Verkehrswissenschaftliche Gesellschaft e.V.
FILog e.V.
Forschungsgemeinschaft für Logistik e.V.
GUS Gesellschaft für Umweltsimulation e.V.
Hafen Hamburg Marketing e.V.
Hochschule Bremerhaven
Hochschule f. ang. Wissenschaften
Rheinische Fachhochschule Köln gGmbH

Stand Oktober 2017

Bitte beachten Sie: Einzelmitgliedschaften werden aus datenschutzrechtlichen Gründen nicht aufgeführt

Expertennetzwerk: Wer ist Mitglied der SGKV? Auf www.sgkv.de finden Sie es heraus!

Leistungen für Mitglieder



- TerminalTag als KV-Leitveranstaltung
- Arbeitskreise zu aktuellen Themen
- Kommunikation und Meinungsaustausch in Expertenrunden
- Qualifizierungen und KV-Events



- Wissensvermittlung und -plattform
- Informationsdienst bei KV-Fragen
- zahlreiche Veröffentlichungen, z.B. Rundschreiben, Infoletter, Fachpresseartikel, Statistiken, Umfragen
- interaktive Terminalkarte Europa mit über 1.200 Terminals
- Vertretung des „Bureau International des Containers“ für Deutschland und Österreich



Veranstaltungen
Expertenevents rund um den KV



Informationen
vielfältige Publikationen

KV-Netz
der Treffpunkt



Eine **Plattform** für den

Verknüpfung von Politik, Wirtschaft und Umwelt

- Vermittlung von KV-Experten
- Expertennetzwerk



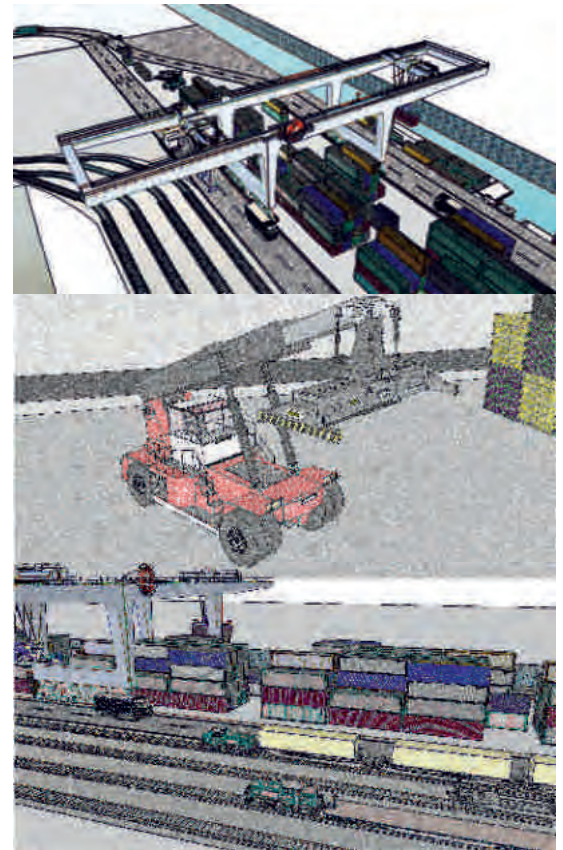
Wissensvermittlung und praxisnahe Forschung im KV



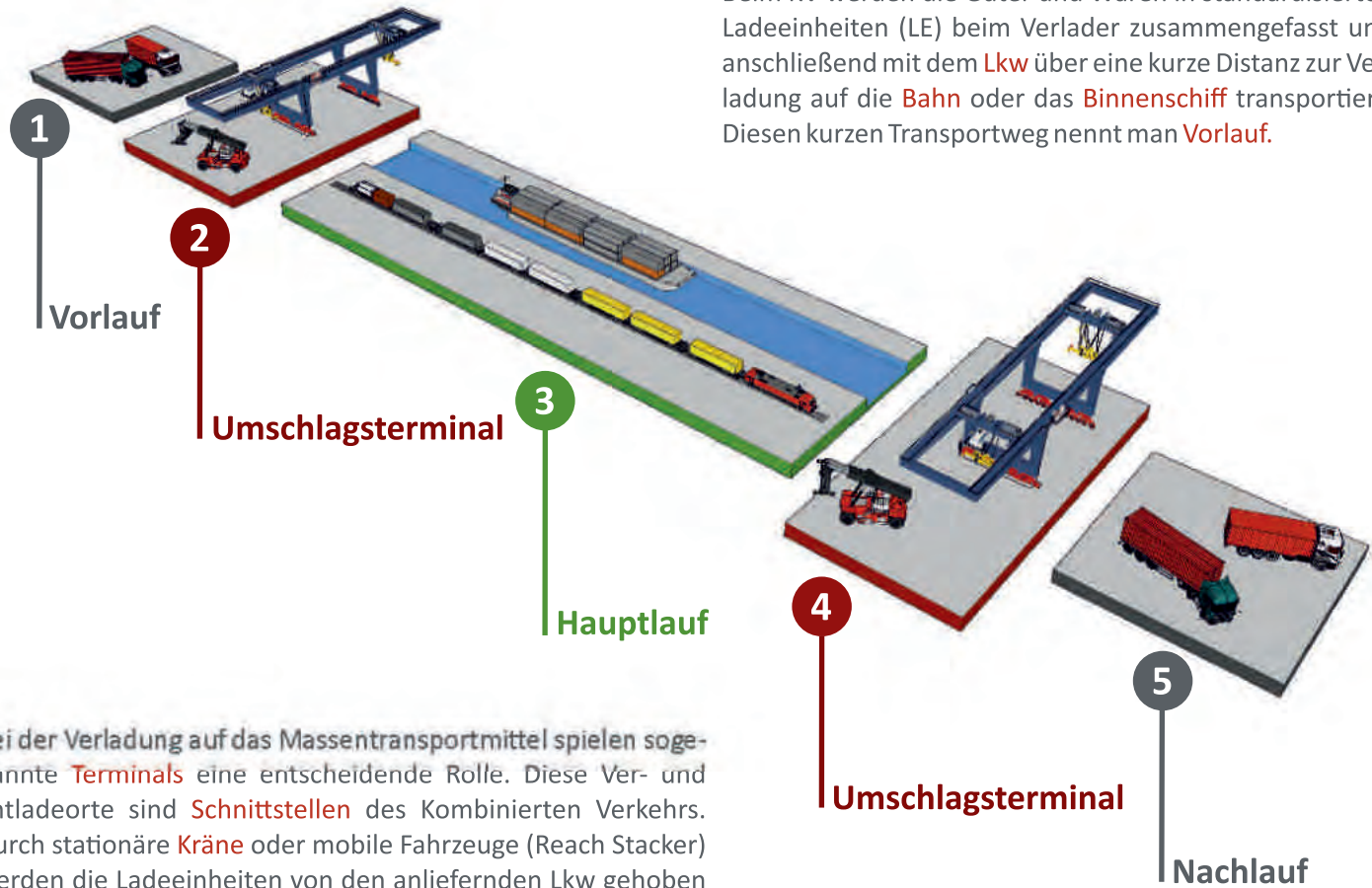
Vorteile des Kombinierten Verkehrs

Die Vorteile des Kombinierten Verkehrs (KV) gegenüber dem reinen Straßentransport werden besonders auf längeren Transportwegen sichtbar. Schon ab Entfernungen von 300 Kilometern werden **ökonomischer und ökologischer Nutzen** deutlich. Logistikunternehmen, die den KV wählen, erfüllen damit die Anforderungen an eine zukunftsgerichtete **grüne Logistik**, wie sie schon heute von vielen Partnern und Kunden gefordert wird.

- Kombination der Stärken verschiedener Verkehrsträger
- wirtschaftliche Verkehre, ökologisch und sozial verträglich
- Reduzierung des Ausstoßes von CO₂
- Reduzierung von Lärmbelastungen
- Reduzierung des Energieverbrauchs pro transportierter Ladeinheit um rund zwei Drittel gegenüber dem Straßentransport
- Reduzierung von Lkw-Fahrten auf Schnellstraßen, besonders auf den hoch belasteten Verkehrskorridoren Europas
- höhere Transportsicherheit
- förderbedingte Vorteile (44-Tonnen-Regelung, Ausnahmen bei Fahrverboten, Befreiung Kfz-Steuer)



Die intermodale Kette



Beim KV werden die Güter und Waren in standardisierten Ladeeinheiten (LE) beim Verloader zusammengefasst und anschließend mit dem **Lkw** über eine kurze Distanz zur Verladung auf die **Bahn** oder das **Binnenschiff** transportiert. Diesen kurzen Transportweg nennt man **Vorlauf**.

Bei der Verladung auf das Massentransportmittel spielen sogenannte **Terminals** eine entscheidende Rolle. Diese Ver- und Entladeorte sind **Schnittstellen** des Kombinierten Verkehrs. Durch stationäre **Kräne** oder mobile Fahrzeuge (Reach Stacker) werden die Ladeeinheiten von den anliefernden Lkw gehoben und auf den Zug oder das Binnenschiff verladen, um über eine lange Distanz gebündelt im **Hauptlauf** transportiert zu werden.

Am Entladeort, einem weiteren Terminal, werden die LE wieder vom Massentransportmittel genommen, ggf. zwischengelagert und anschließend vom Lkw abgeholt, um im **Nachlauf** an ihr Ziel gebracht zu werden.

Mitglied werden



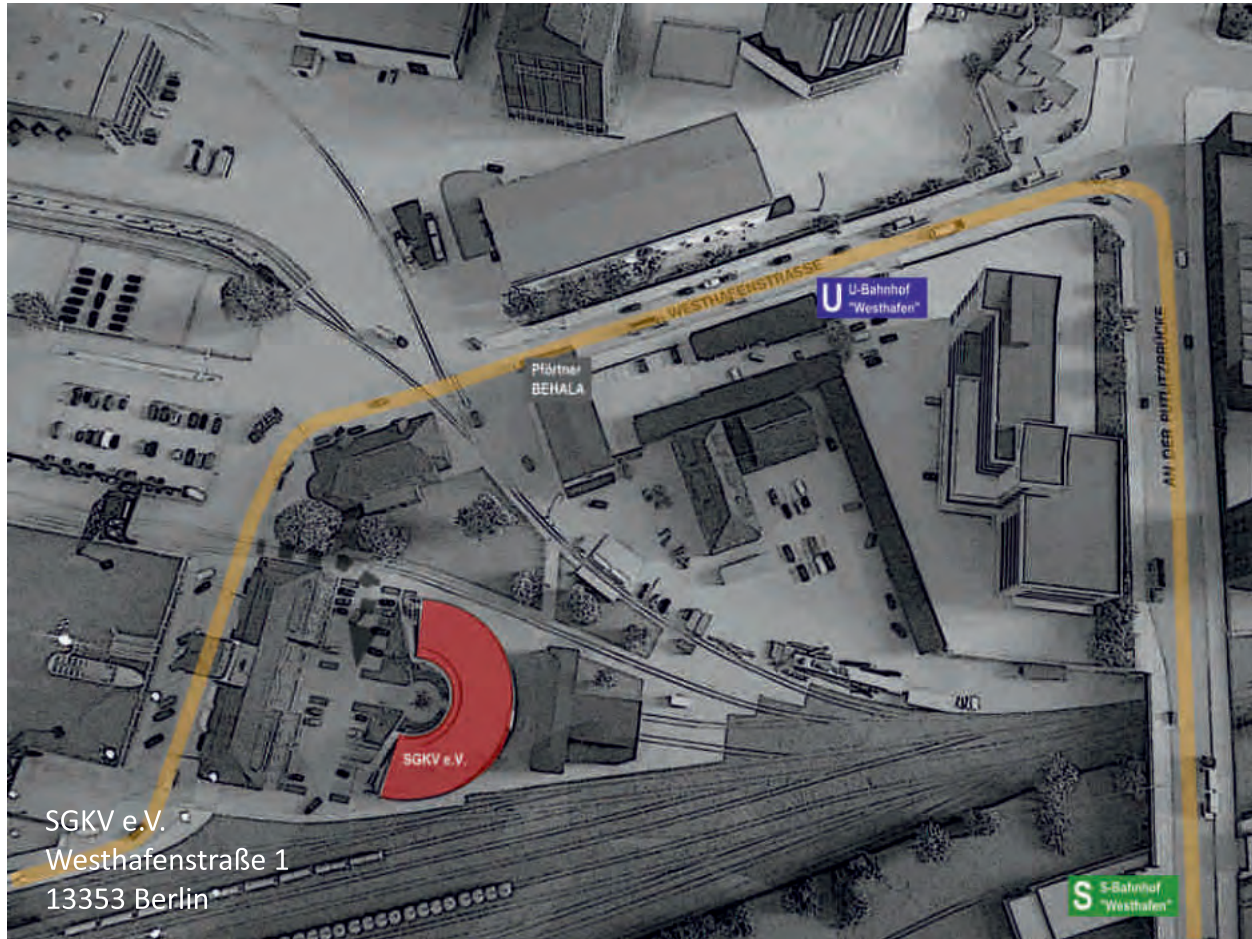
Ein paar gute Gründe um Mitglied zu werden:

- Die SGKV erschließt den Zugang zum KV-Expertennetzwerk für Deutschland und Europa.
- Die SGKV ist die erste Anlaufstelle für aktuelle Themen und Fragen rund um den Kombinierten Verkehr.
- Die SGKV vertritt die Interessen des Kombinierten Verkehrs gegenüber Politik und der Öffentlichkeit.
- Die SGKV vermittelt zwischen Politik, Wirtschaft und Wissenschaft.
- Die SGKV bietet Zugang zu marktrelevanten Informationen.
- Die SGKV hilft bei Fragen zu Forschung & Beratung im rationellen Transport.
- Die SGKV unterstützt durch Forschung die Entwicklung des Gesamtsystems Kombinierten Verkehr.

Mitgliedschaft: www.sgkv.de/mitgliedschaft/mitglied-werden



Anfahrtsbeschreibung



Bitte kontaktieren sie uns - die SGKV berät Sie gerne!



SGKV e.V.

Westhafenstraße 1
13353 Berlin, Deutschland

Telefon: +49 30 206 13 76 0
Fax: +49 30 206 13 76 17
E-Mail: sgkv@sgkv.de

www.sgkv.de

Kombinierter Verkehr in Deutschland und Europa
Schiene ♦ Straße ♦ Wasserstraße ♦ Terminal

INTERMODAL COMPETENCE

