



**Veranstaltungsort**

Heizkraftwerk Moabit, Turbinenhalle  
 Friedrich-Krause-Ufer 10-15  
 13353 Berlin

**Datum & Uhrzeit**

**Donnerstag, 07. November 2019**  
 9:30 Uhr - Netzwerkfrühstück  
 11:00 Uhr - Tagungsprogramm  
 17:30 Uhr - Get-together

**Kostenbeitrag**

Mitglieder der SGKV	180€
Studenten/Auszubildende	50€
Andere	240€

Alle Preise inkl. MwSt.

**Anmeldung**

[www.sgkv.de/de/tt/anmeldungterminaltag2019](http://www.sgkv.de/de/tt/anmeldungterminaltag2019)

**Kontakt**

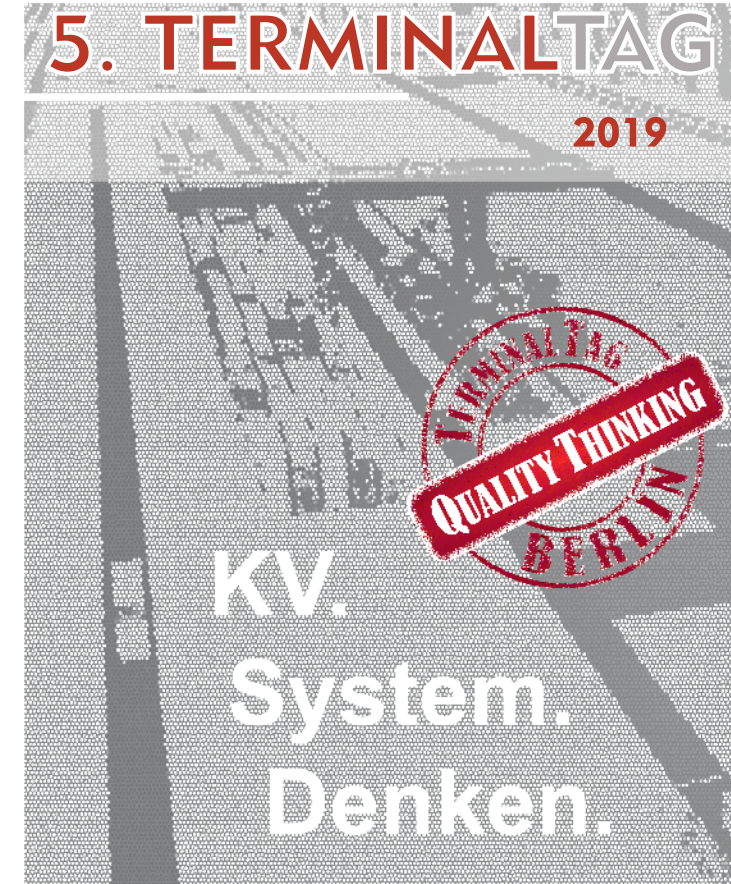
**E-Mail:** [sgkv@sgkv.de](mailto:sgkv@sgkv.de)  
**Tel:** +49 (0) 30 2061376 0

**Anfahrt**

**Öffentliche Verkehrsmittel**  
 S-Bahn: S+U Westhafen (S41, S42)  
 U-Bahn: S+U Westhafen (U9)  
 Flughafen TXL: Bus TXL bis S-Bhf Beusselstraße, dann eine Station S41 bis S+U Westhafen Richtung Gesundbrunnen



Parkplätze sind entlang der Straße begrenzt vorhanden  
 Parkhaus: MOA Bogen Stephanstraße 38-43



folgen Sie uns: #TerminalTag  
 @SGKV1928

**Medienpartner:**



intelligente  
**welt**



**Hinweis:** Es werden Film-, Bild- und Tonaufnahmen auf der Veranstaltung gemacht. Mit Ihrer Teilnahme an der Veranstaltung „5. TerminalTag 2019“ stimmen Sie daher zu, dass Bild- und Tonaufnahmen, auf welchen Sie zu erkennen sein können, kommerziell und nicht-kommerziell, inhaltlich, zeitlich und örtlich unbeschränkt sowie vergütungsfrei ausgestrahlt, verbreitet, insbesondere in Medien genutzt und auf individuellen Abruf öffentlich zugänglich und wahrnehmbar gemacht werden können. Dies gilt insbesondere im Rahmen der medialen Berichterstattung über die Veranstaltung sowie für Veröffentlichungen auf den Webseiten der SGKV.



**5. TerminalTag  
 Berlin 2019**

07. November 2019  
 Heizkraftwerk Moabit



**Steffen Bilger MdB**  
Parlamentarischen Staatssekretär  
Bundesministerium für Verkehr  
und digitale Infrastruktur

Sehr geehrte Damen und Herren,

gut funktionierende Transport- und Logistikprozesse sind die Grundlage von Wohlstand und Wirtschaftswachstum. Dies gilt insbesondere für die zum wiederholten Male als Logistikweltmeister gekürte Exportnation Deutschland. Um unsere Spitzenposition zu sichern, setze ich mich als Koordinator der Bundesregierung für Güterverkehr und Logistik dafür ein, wettbewerbsfähige Konzepte für die Zukunft zu erarbeiten und umzusetzen.

Der Kombinierte Verkehr ist dabei unverzichtbarer Bestandteil einer nachhaltigen Logistikkette. Daher freue ich mich sehr, dass sich dieser in den zurückliegenden Jahren im Vergleich zum Gesamtverkehr überdurchschnittlich entwickelt und die deutsche Terminalförderung auf europäischer Ebene als ein erfolgreiches „Best-Practice-Beispiel“ Vorbildfunktion hat. Gemeinsam müssen wir dafür sorgen, diese Entwicklung fortzuschreiben und den Kombinierten Verkehr weiter zu stärken!

Daher wird der Bund auch im Rahmen der geplanten neuen Förderlinie ausreichend Mittel für den Neu- und Ausbau von Umschlaganlagen bereitstellen.

Wir wollen aber noch mehr tun: Noch dieses Jahr wird das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur eine umfangreiche Studie vergeben, in der weitere Möglichkeiten der Vernetzung und Verzahnung der Verkehrsträger im Güterverkehr untersucht werden sollen; das betrifft natürlich auch den Kombinierten Verkehr.

Zudem hat mein Haus unlängst zu Gesprächen mit Akteuren der Branche eingeladen, um gemeinsam Verbesserungsmöglichkeiten zu identifizieren und den Kombinierten Verkehr weiter voranzubringen. Nur mit Ihrer Unterstützung und einem konstruktiven Austausch können wir den Kombinierten Verkehr zukunftsfähig machen!

In diesem Sinne wird auch der 5. TerminalTag eine Plattform für anregende Diskussionen sein und wichtige neue Impulse bringen.

Mit den besten Wünschen

Ihr

Steffen Bilger

# 5. TERMINALTAG 2019

## 09:30 Netzwerkfrühstück

Begrüßungskaffee und Snack im Foyer der Turbinenhalle

## 11:00 Eröffnung

**Begrüßung  
Moderation**

Clemens Bochynek - SGKV e.V.  
Prof. Dr. Christoph Tripp - TH Nürnberg

## 11:15 Impulse

**Impulse zu den Masterplänen Schienengüterverkehr und Binnenschifffahrt**

Jürgen Albersmann Contargo - Niedrigwasser - Risikomanagement  
N.N.

## 11:45 Vor.Denken

**Quo Vadis KV? 2030 ist näher als man denkt**

Jürgen Hasler BDI - Abteilungsleiter Mobilität und Logistik  
Peter Lüttjohann BMVI - Referatsleiter Ref. G14  
Matthijs van Doorn Port of Rotterdam - Abteilungsleiter Logistics  
Jürgen Albersmann Contargo - Geschäftsführer



## 13:00 Mittagspause

## 14:00 Mit.Denken

**Nachwuchs im KV  
Digitale Spedition  
Einsatz von AR im Terminal  
(Wasser)Stoff der Zukunft?**

Oliver Haas (CTS Köln) / Prof. Dr. Rüdiger Ostrowski (VSL)  
Dr. Ardel (COO Freight Hub)  
Harald Jony (CEO Wiencont)  
Dr. Philipp Dietrich (CEO H2 Energy)



**Moderierte Diskussion**

## 15:30 Kaffeepause

## 16:00 Quer.Denken

**Mal anders diskutiert: Poetry Slam KV**

**Innovation Pitches: Innovationen im und für den KV**

Rückblick mit dem Vorjahresgewinner RailWatch & Innovation Pitches

**Moderierte Diskussion**



## 17:30 Get-together

**Abendbuffet** mit Möglichkeit zum weiteren Austausch