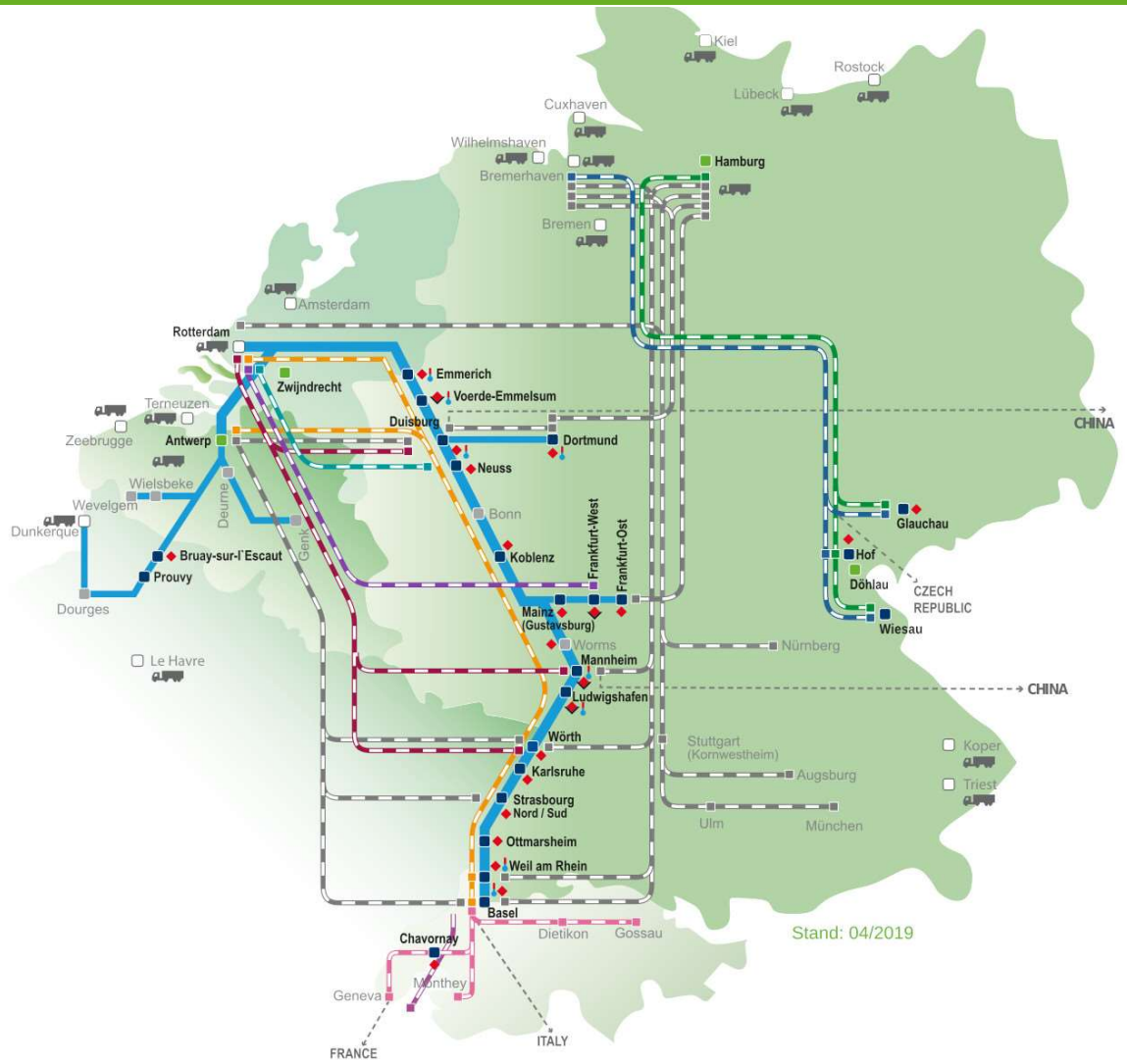
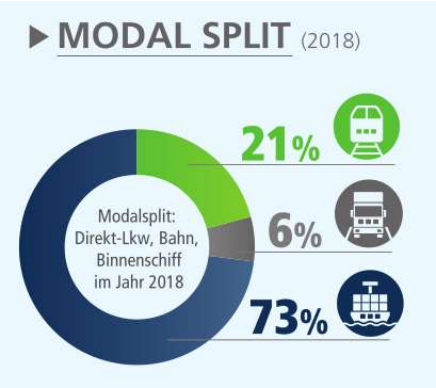
Welchen Herausforderungen müssen sich KV-Verkehre in Zukunft stellen?

Jürgen Albersmann – Contargo GmbH & Co. KG

Take the better route!

Das Contargo Netzwerk stellt sich vor





- Mitarbeiter
  1.133
- Transportvolumen
  2 Mio. TEU
- Umsatz
  534 Mio. EUR
- Terminals 24
  mehrheitlich trimodal

Was sind die Treiber unserer zukünftigen Herausforderungen?

Die Globalisierung prägt unsere Wirtschaft …

Bildnachweis: © Shutterstock

Containerisierung als eine Ausprägung der Globalisierung

MSC GÜLSÜN
23.700 TEU

Quelle: MSC

Der Klimawandel zeigt die Grenzen des Wachstums auf …

Bildquelle: © Shutterstock

Die Digitalisierung beschleunigt Prozesse und Innovationen …

Diese Megatrends wirken auch auf die Einflussgrößen des Kombinierten Verkehrs

Globalisierung: Unsere Transportnetzwerke stoßen an ihre Grenzen

Anzahl der Binnenschiffe im Seehafen nimmt zu	Anzahl der Terminals in den Seehäfen nimmt zu	Wachstum der Containermengen zw. 3 und 4%/a	Größe (Call-Size) der Seeschiffe nimmt deutlich zu	Baustellen im Schienennetz redu-zieren Kapazitäten

CONGESTION / Systemüberlastung → Fahrplananpassungen

Reaktionen im Hinterland

Fahrplananpassungen

Kennzahl	Export	Import
Anzahl Stops HL	4	4
Anzahl Stops ANT	2	2
Transportvolumen	293,38 TEU	305,64 TEU
Auslastung	81,73 %	85,15 %
Umlauf-Dauer	6,05 Tage	
Puffer	0,95 Tage = 22,73 h	

Kennzahl	Export	Import
Anzahl Stops HL	2	3
Anzahl Stops ANT	2	2
Transportvolumen	312,01 TEU	183,90 TEU
Auslastung	86,92 %	51,23 %
Umlauf-Dauer	5,84 Tage	
Puffer	1,16 Tage = 27,86 h	

Für den Kombinierten Verkehr ergeben sich Herausforderungen in den Bereichen

Globalisierung Infrastruktur (Schiene, Wasserstraße, Straße), Containerisierung

Klimawandel Nachhaltigkeit (CO_2 Reduzierung, Kleinwasser, Elektromobilität)

Digitalisierung Automatisierung (Terminal- und Transportdienstleistungen)

Masterpläne Schiene und Binnenschifffahrt

Risikomanagement

Warum ist Risikomanagement so wichtig?

- Wesentliche Risikoereignisse in 2017-18[(1)(2)(3)]

MAERSK LINE

We are sorry but maerskline.com is temporarily unavailable

We confirm that some Maersk IT systems are down. We are assessing the situation. The safety of your business and our people is our top priority. We will update when we have more information.

We apologize for any inconvenience this causes you.

Maersk Line team

maritime-executive.com

railfreight.com

phys.org

- Stellen Sie sich vor, die Rastatt Verwerfung wäre im Oktober 2018 bei Köln gewesen ….

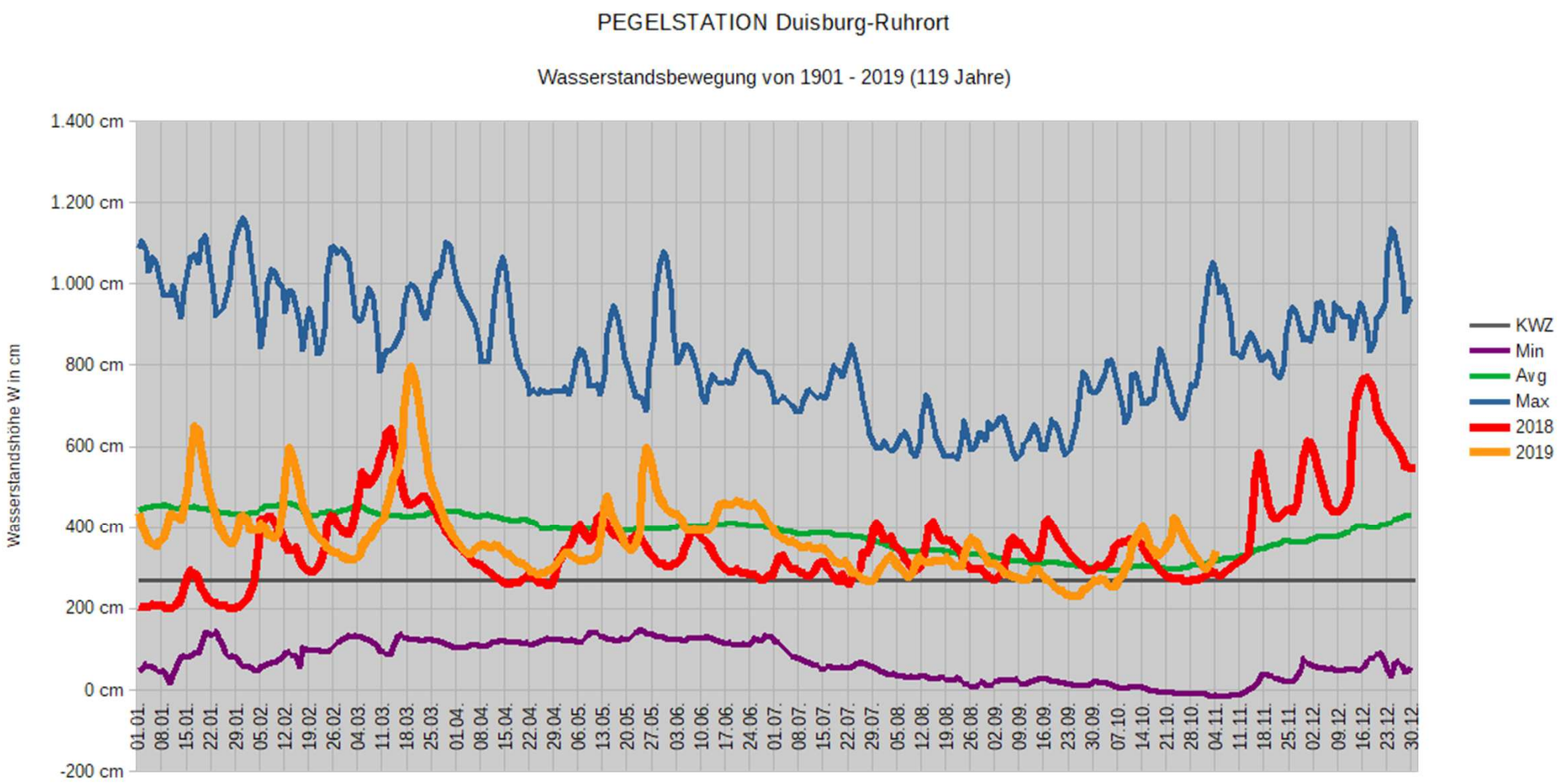
Risko-Management – Gründe und Lösungen

- Gründe

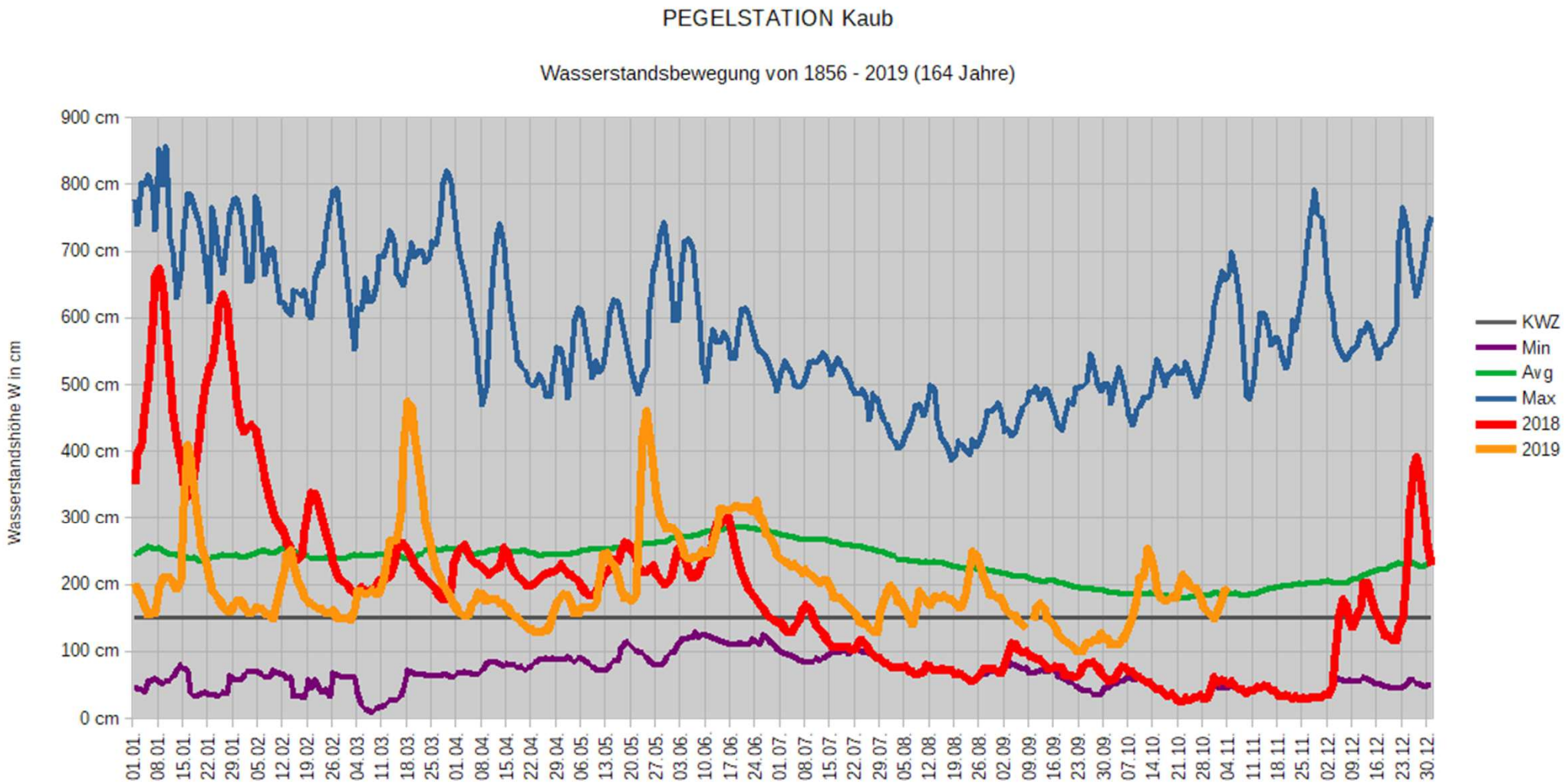
- Entwicklung

- Lösung
  - Ausgewogenheit zwischen Verletzbarkeit und Resilienz
  - Proaktive Steuerung der Komplexität und /oder Unsicherheit in der Wertschöpfungskette durch systematische Identifizierung von Risiken und Entwicklung von Vermeidungsstrategien

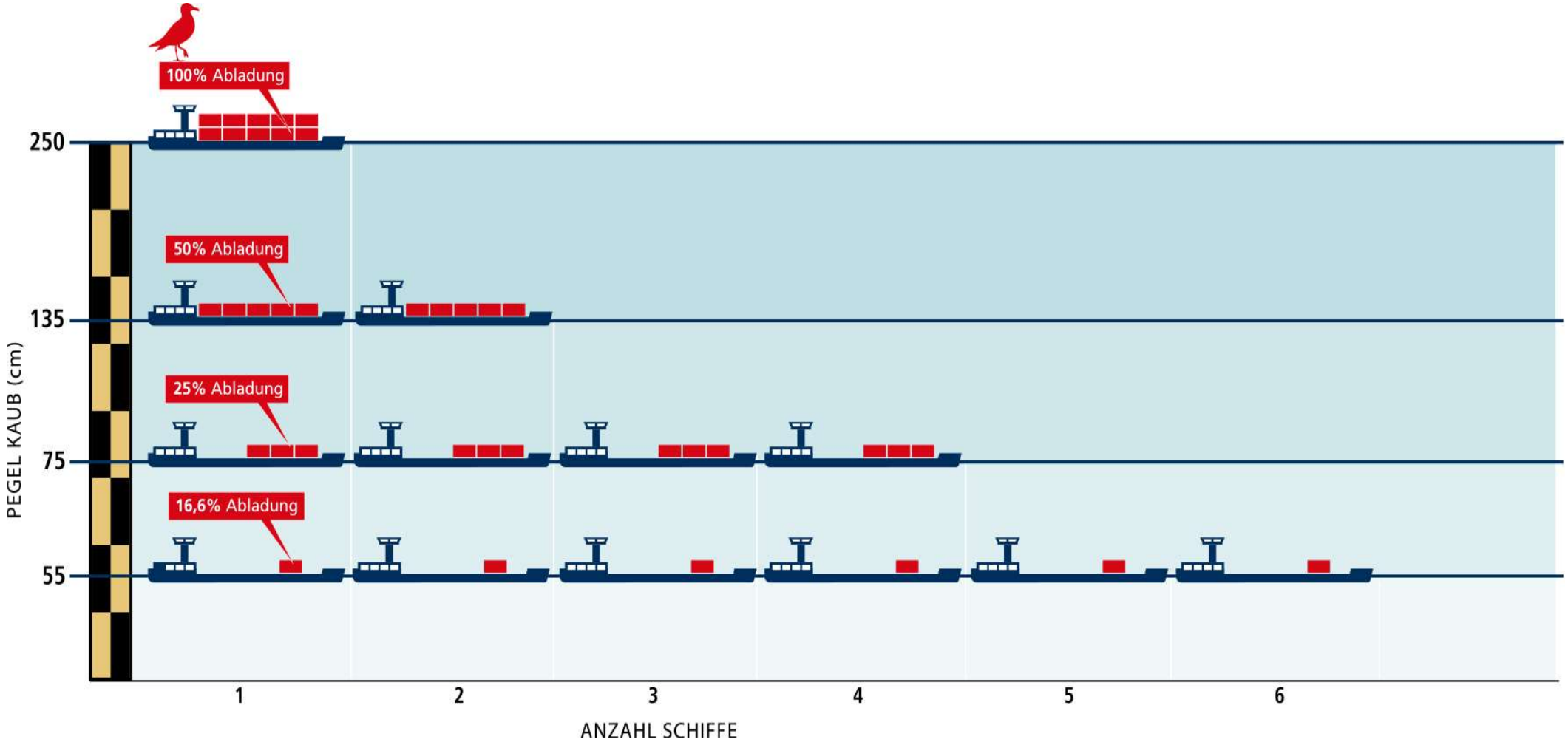
Analyse Kleinwasser:
Innerjährliche Pegelstände im langfristigen Vergleich | Beispiel Duisburg



Analyse Kleinwasser:
Innerjährliche Pegelstände im langfristigen Vergleich | Beispiel Kaub



Schiffeinsatz bei Kleinwasser am Beispiel Pegel KAUB



Lösungsansätze politisch flankieren

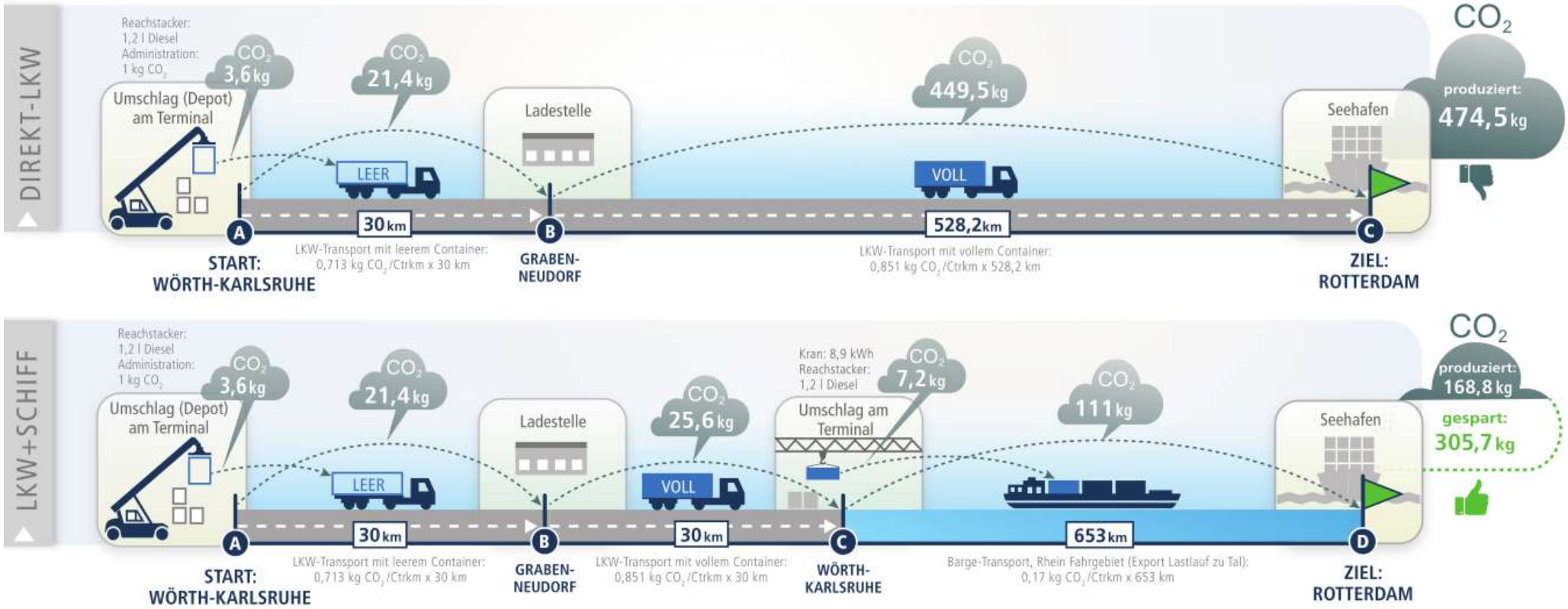
Lösungsansätze definieren

- Anpassung Strömungsbleche an Heckantrieben
- Konstruktion neuer Schiffmodelle mit geringerer Abladung
- Entwicklung von Notfallfahrplänen Schiff und Schiene
- Vorhaltung zusätzlicher Ressourcen für Krisenverkehre

Fahrverbote drohen in Umweltzonen auf Straße und Wasserstraße

Bildnachweis: © Shutterstock

Mit dem Kombinierten Verkehr CO_2 sparen, Feinstaub reduzieren



Der Kombinierte Verkehr ist ein nachhaltiges Geschäftsmodell
Beispiel Contargo

- Wir orientieren uns am Pariser-Klimaschutzabkommen.
  - Halbierung der CO_2-Emmission in 2030 gegenüber 2020
  - 2040 dann ein Viertel gegenüber 2030
  - 2050 weitestgehende Decarbonierung
- Wir haben auf LED umgestellt.
- Wir stellen alle Terminals auf echten Ökostrom um.
- Wir nutzen Hybrid-Reachstaker.
- Unsere Lkw-Fahrer fahren mit Eco-Training.
- Wir testen E-Mobilität an unseren Standorten und setzen E-Trucks ein.

Ist die E-Mobilität im Kombinierten Verkehr schon angekommen?

Nicht nur energiesparend, sondern auch lärmreduzierter als eine Diesel-Lok. Dies ist in Basel wichtig, da unser Terminal nur wenige hundert Meter vom Anwohnergebiet entfernt liegt = „anwohnerfreundlich"

Wie gestalten wir Ladeinfrastrukturen?

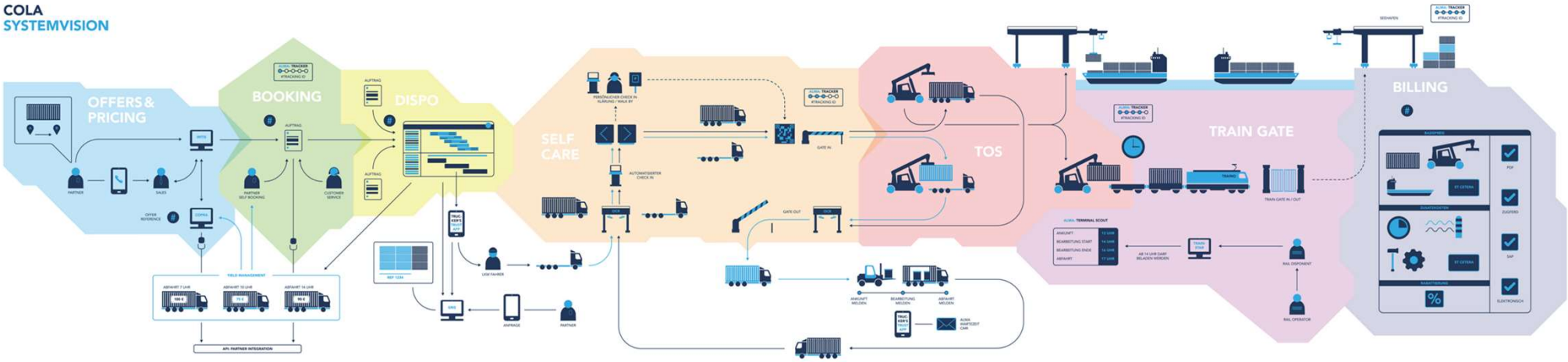
- Wie schaffen wir ein Netz mit Ladeinfrastruktur für den Kombinierten Verkehr?
  - Sind ausreichend Ressourcen / Spannungsreserven an KV-Terminals vorhanden?
  - Einigen wir uns auf einheitliche Standards (Stecker, Ladeleistung etc.)?
  - Ergeben sich neue Geschäftsmodelle in Verbindung mit E-Mobilität?
- Geht die Politik neue Wege zur Förderung der E-Mobilität auch im KV?

Bildnachweis ELVIS@ Siemens

Und in der Schifffahrt?

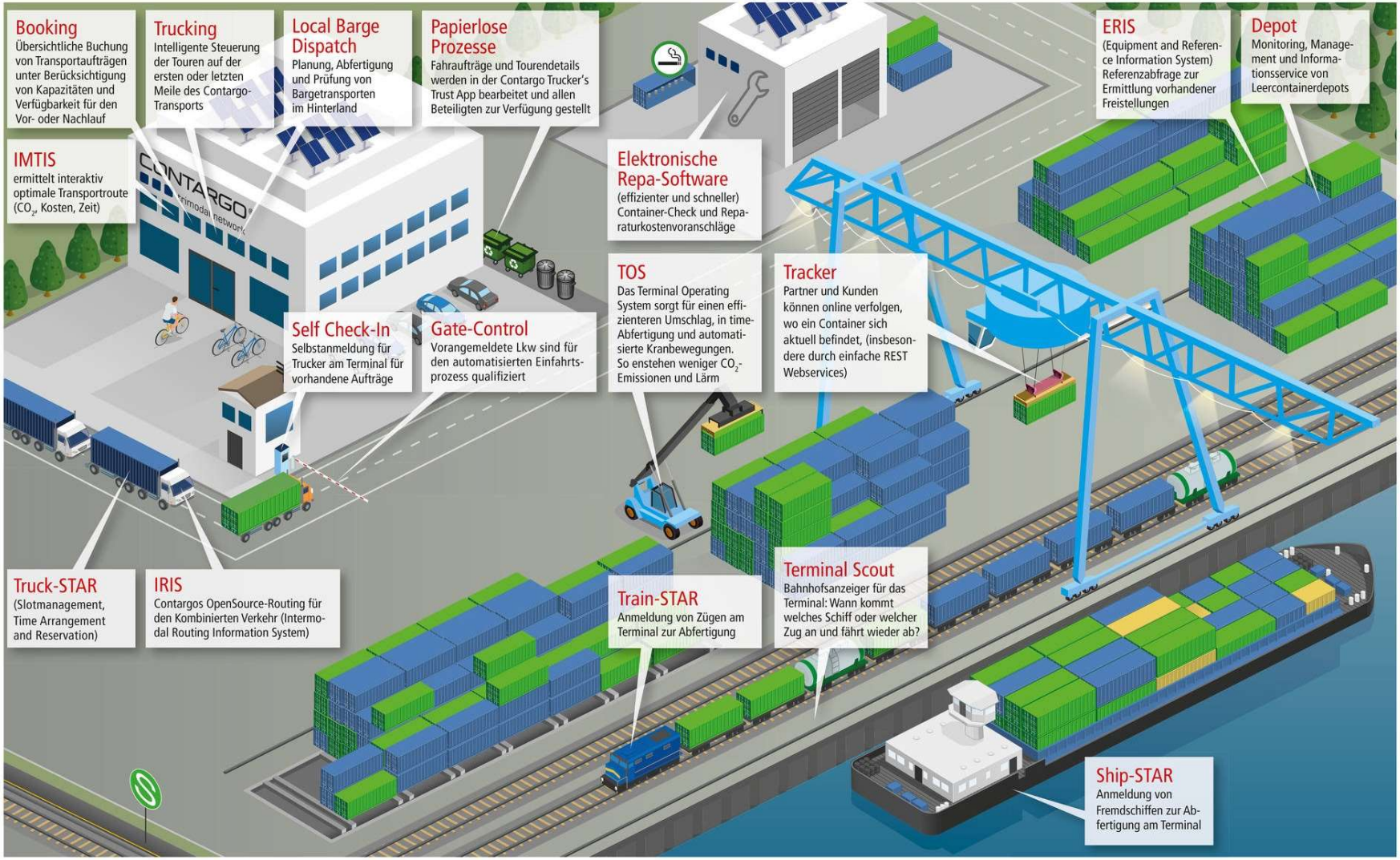
- Pionierarbeit bei elektrischen Antrieben
  - auch beim Antrieb der Schiffswelle
  - durch E-Motor
- Unsere Motivation:
  - Hat sich einmal der Elektromotor etabliert, sind wir flexibel im Einsatz der Antriebsarten, egal, ob dieser dann von
  - einer Batterie,
  - einer Brennstoffzelle oder
  - übergangsweise einem technologisch sauberen Dieselgenerator gespeist wird.
- Weiterer Effekt:
  - kleinwasseroptimierte Schiffe

Digitalisierung ist komplex …

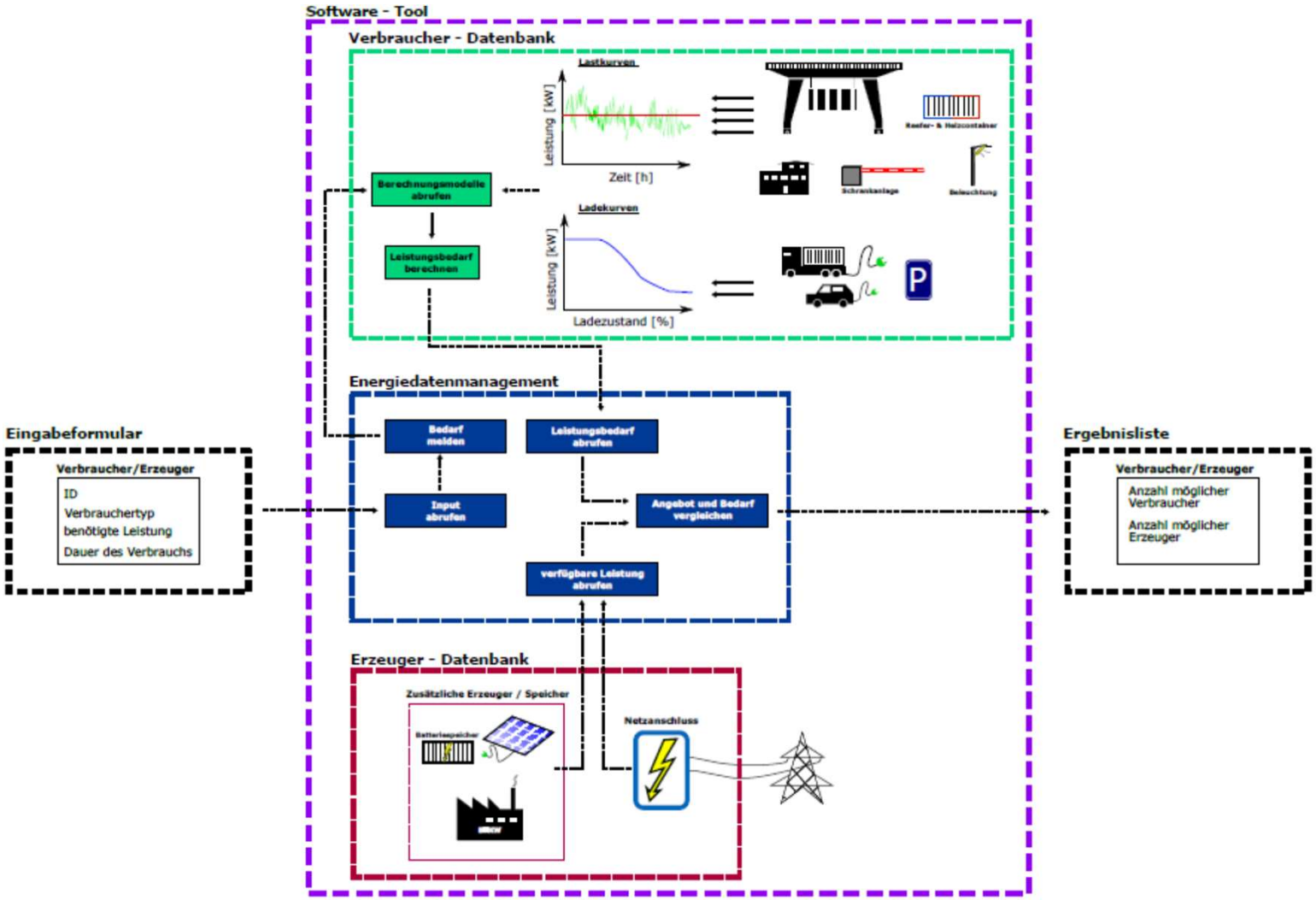


… und verändert Wertschöpfungsketten.

Digitalisierung am Beispiel eines trimodalen KV-Terminals

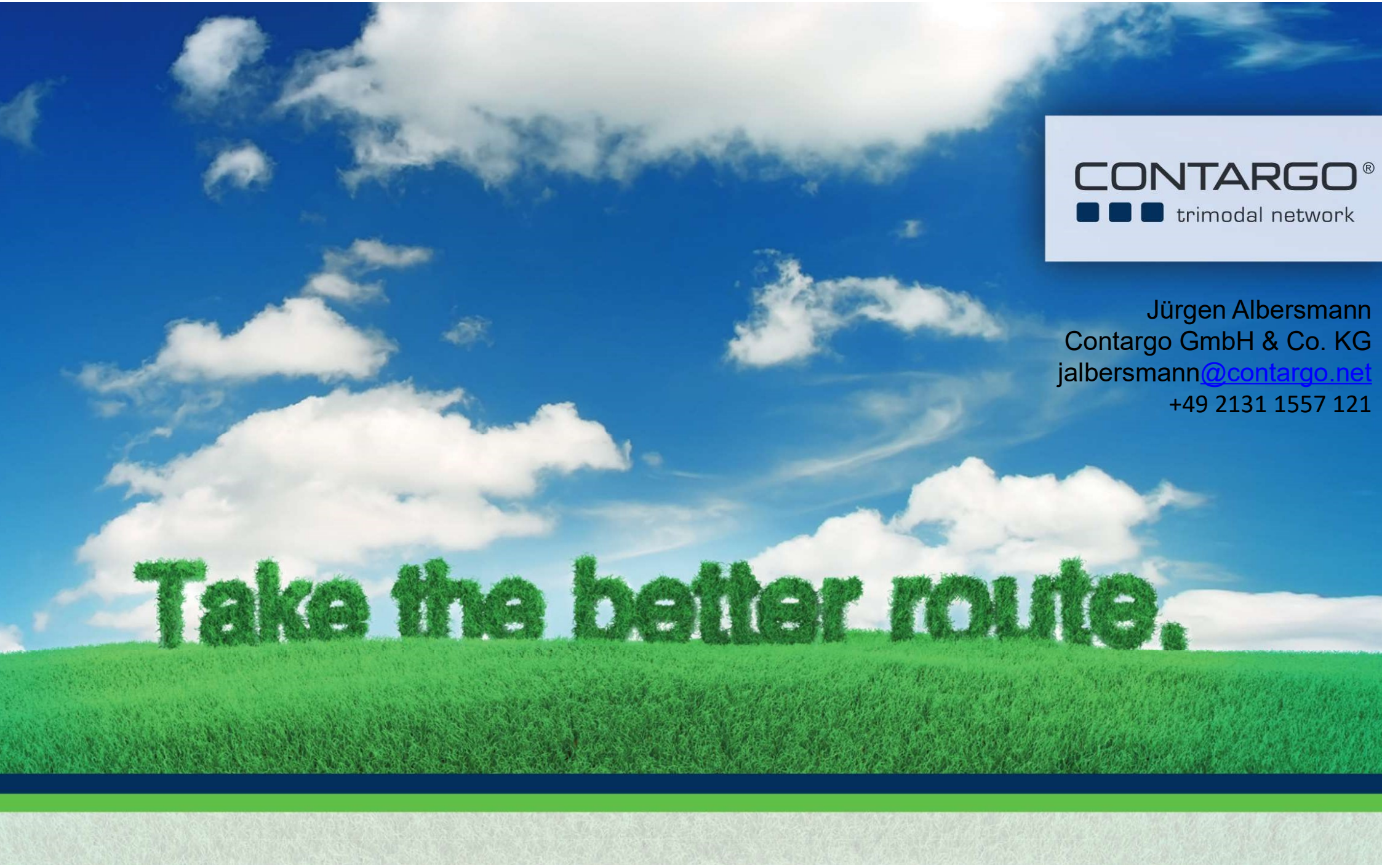


Digitalisierung und Nachhaltigkeit kombiniert: Energiemanagement an Terminals



Aufgabenliste Kombinierter Verkehr 2020 ff:

- Risiken aus Infrastruktur-Engpässen (z.B. Gleisbauarbeiten, Brückensperrungen) und Klimawandel erkennen und Alternativkonzepte entwickeln
- Nachhaltig Ressourcen im Kombinierten Verkehr ausbauen, Qualität und Vertrauen der Verladerschaft zurückgewinnen und neue Zielgruppen für den KV begeistern
- Die Integration von Elektro-Mobilität und Kombiniertem Verkehr voranbringen
- Wesentliche Zukunftsthemen wie Digitalisierung und Automatisierung aktiv gestalten und die Vorteile für den kombinierten Verkehr nutzbar machen
- Junge Fachkräfte für den KV gewinnen, Expertenwissen und Agilität kombinieren, länderübergreifende Transport- und Informationsnetzwerke konstruieren



Jürgen Albersmann
Contargo GmbH & Co. KG
jalbersmann@contargo.net
+49 2131 1557 121