



SGKV startet mit zwei neuen Forschungsaufträgen ins neue Jahr

Die Studiengesellschaft für den Kombinierten Verkehr e.V. (SGKV) arbeitet seit dem 1. Januar 2017 an zwei neuen Forschungsprojekten, SYSLOG+ und ERFA-KV. Beide Projekte werden durch das Bundesministerium für Umwelt, Naturschutz, Bau und Reaktorsicherheit im Rahmen der Nationalen Klimaschutzinitiative (NKI) gefördert. Projektträger ist das Forschungszentrum Jülich GmbH.

Das dreijährige Projekt SYSLOG+ hat zum Ziel, Nachwuchskräfte in der Speditions- und Logistikbranche zu befähigen, effiziente und nachhaltige Transportketten zu konzipieren und fallspezifisch zu bewerten. Statt der linearen Einzelbetrachtung der Verkehrsträger wie bisher, sollen die Stärken der einzelnen Verkehrsträger in Zukunft enger miteinander verknüpft werden. Zentrales Instrument bildet das zu entwickelnde virtuelle Logistikkolabor als Prozesssimulations- und Übungstool, welches anschließend

schwerpunktmäßig in Berufsschulen wie auch in der Speditions- und Logistikbranche etabliert werden soll. Das Vorhaben wird in Zusammenarbeit mit einem Verbundpartner der SGKV, der Beuth Hochschule für Technik Berlin, sowie mit der bayernhafen Gruppe durchgeführt. Die Projektleitung liegt bei der SGKV.

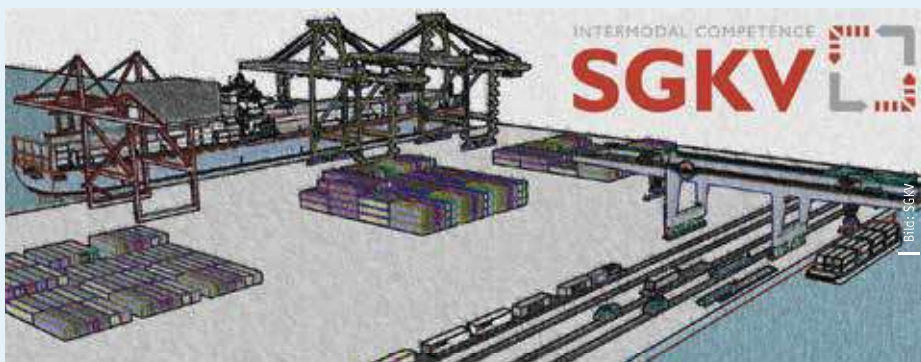
Ziel des Projektes ERFA-KV ist es, Unternehmen in Deutschland Möglichkeiten zur Nutzung und Einsatzmöglichkeiten des Kombinierten Verkehrs aufzuzeigen. Hierfür sollen die ökologischen und wirtschaftlichen Vorteile veranschaulicht werden, die mit der Einführung des Kombinierten Verkehrs in ihre Unternehmen, verbunden sind. Ein weiterer wichtiger Ansatzpunkt des Projektes ist es, die Unternehmen miteinander in Austausch über ihre Erfahrungen im Bereich KV zu bringen. Hierfür sollen regionale Arbeitsgruppen gebildet werden, die über einen Zeitraum von 18 Monaten seitens der

SGKV begleitet werden. Neben der SGKV ist an dem Projekt das Fraunhofer-Institut für Materialfluss und Logistik aus Dortmund beteiligt.

Gemeinsames Anliegen der beiden Projekte ist, die Nutzung ressourcenschonender Transportsysteme zu fördern, um aktiv einen Beitrag zur Senkung der Treibhausgasemissionen zu leisten. Die beiden Projekte unterstützen ein wichtiges Satzungsziel der SGKV die Transparenz im Bereich KV zu fördern und innovative Praxisprojekte anzustoßen. Mit ihrem breiten Netzwerk aus der Praxis, vom Verlader über Transportunternehmen, Speditionen, EVUs und Terminalbetreiber vereint die SGKV eine hohe Kompetenz unter ihrem Dach und steht gleichzeitig als neutrale Institution bei ihren Forschungsaufträgen für verlässliche wissenschaftliche Objektivität.

www.sgkv@sgkv.de

Patricia Dichtl



Neuer Statistikbericht Facts and Figures 2016

Die Studiengesellschaft für den Kombinierten Verkehr (SGKV e.V.) veröffentlichte Ende 2016 ihren jährlichen Bericht mit aktuellen Statistiken und Kennzahlen zum Kombinierten Verkehr.

In den Facts and Figures 2016 werden die Verkehrsträger für das Berichtsjahr 2015 (aktuellste Werte) auf Basis statistischer Daten analysiert. Darin enthalten sind sowohl Statistiken zum Güterverkehr im

Allgemeinen als auch zum Kombinierten Verkehr (KV) im Besonderen. Zusätzlich bietet der Bericht Kennzahlen zu dem Themenfeld Digitalisierung der Transportwirtschaft.

Alle relevanten Sachverhalte werden durch zahlreiche Grafiken illustriert. Mitgliedern der SGKV steht der Statistikbericht ab sofort zum Download auf www.sgkv.de im Mitgliederbereich zur Verfügung, Nicht-Mitglieder können ab April 2017 darauf zugreifen.

Nu

Historisches vom Strom

Band XXV ist da!

Sie erhalten bei uns verschiedene Bände der Bücherreihe



Historisches vom Strom

Bitte bestellen Sie über unsere Website oder fordern Sie eine Übersicht der Bücher sowie ein Bestellformular an.

SCHIFFFAHRT UND TECHNIK Verlags GmbH
Siebengebirgsstraße 14
53757 Sankt Augustin
Telefon: +49 (0)22 41 - 1 48 25 16
Telefax: +49 (0)22 41 - 1 48 25 18

Weitere Informationen und Buchbeschreibungen erhalten Sie auch auf unserer Website:

www.schiffahrtundtechnik.de

