

Keine Geheimnisse mehr?

Moderne Logistiksysteme brechen alte Strukturen, denn Transparenz sowie zusammenhängende Informationen sind die Zukunft und das schmeckt nicht jedem. Im Zeitalter der Digitalisierung kann man sich dieser Wahrheit jedoch nicht mehr verschließen. Das betrifft auch den Markt des Kombinierten Verkehrs. Auf Grund der komplexen Strukturen und heterogenen Akteure können durch eine reibungslose Zusammenarbeit auf Basis ausführlicher Informationen sogar besondere Vorteile generiert werden.

Die Beherrschung der Komplexität ist durch einen effizienten und sicheren Informationsfluss in der Transportkette möglich. Genau hier liegt bisher das Problem im intermodalen Markt. Die Akteure (Speditionen, Häfen, Terminals, Eisenbahnunternehmen, Operateure, Verlader usw.) sind so unterschiedlich, dass viele Insellö-



Leonhard Heinisch | Bild: SGKV

sungen mit unterschiedlichsten Strukturen den Markt beherrschen und diesbezüglich ein standardisierter Ansatz notwendig ist, die Datenanforderungen für die gesamte Kette zu definieren, um das Potenzial des Transportsystems auszureizen und es effizient zu gestalten.

Dieser Herausforderung haben sich im Jahr 2017 zahlreiche Akteure des KV-Marktes mit ihren unterschiedlichen Sichtweisen angenommen. Mit dem Ziel einen Standard zu schaffen, der das komplexe Transportsystem des Kombinierten Verkehrs transparent und effizient abbilden kann, wurde nun im April 2018 über den Beuth Verlag eine DIN Spezifikation veröffentlicht, die eine Grundlage für zukünftige Schritte und Diskussionen bereitstellt. Mit der DIN SPEC 91073 wird eine Basis für alle Marktbeteiligten geschaffen, um einen effizienten Informationsfluss in der gesamten Transportkette sicherzustellen. Dieser Lösungsansatz bietet die Möglichkeit, bei entsprechender Marktdurchdringung entscheidende Verbesserungen zu erzeugen und das System für zukünftige Entwicklungen der Digitalisierung und Automatisierung vorzubereiten. Die DIN SPEC 91073 bildet somit eine Grundlage für den zukunftsfähigen Kombinierten Verkehr und ermöglicht die Ausrichtung des Transportsystems auf Logistik 4.0 und die damit verbundenen vielschichtigen Möglichkeiten.

Die Wettbewerbsfähigkeit des Kombinierten Verkehrs zu stärken, ist ein wichtiges Ziel der SGKV. Ein konsistenter und verlässlicher Informationsfluss erhöht die Transparenz sowie das Vertrauen in multimodale Systeme und leistet dadurch einen erheblichen Beitrag.

Die DIN SPEC 91073 ist kostenfrei beim Beuth Verlag erhältlich. Die Datenstruktur soll auch zukünftig weiterentwickelt und vervollständigt werden. Auch die Einbindung zusätzlicher Marktteilnehmer zur Weiterentwicklung der Spezifikation ist anvisiert. Bei Interesse wenden Sie sich gerne an uns.

www.sgkv.de | www.beuth.de/de/technische-regel/din-spec-91073/286624439

Leonhard Heinisch

www.elme.com

INSPIRATION

INNOVATION [e]

ELME

ELME New Generation 580 Spreaders – we call them INNOVATION. Check 'em out at elme.com/innovation and you'll understand why!

TOC EUROPE Visit us at stand D70

ELME™ Swedish Spreader Systems

www.facebook.com/SchiffahrtUndTechnik