

# Optimierung auf der Überholspur

**Die LKW-Abfertigung am Terminal gezielt steuern!**

---

[berghof-processmanagement.com](http://berghof-processmanagement.com)



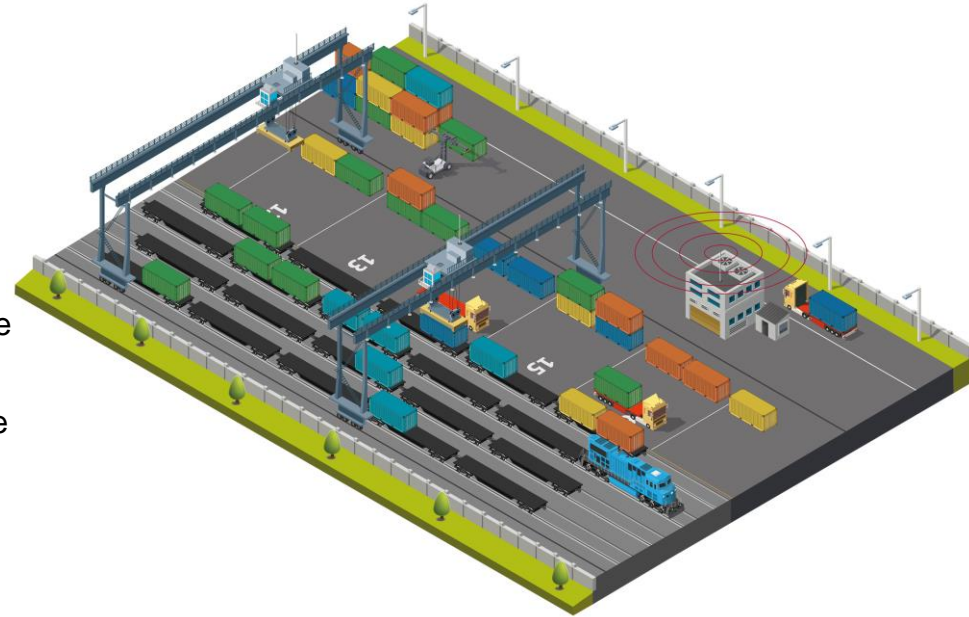
**Process  
Management**

# IST - Situation in den Terminals mit BLU

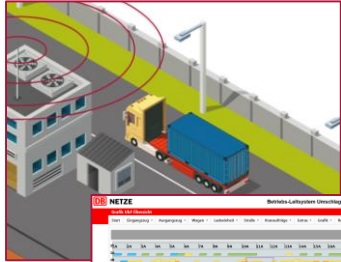
## Betriebsleitsystem für Umschlagbahnhöfe und Terminals im Kombinierten Verkehr

Die Prozesse innerhalb des Terminals wurden mit dem Betriebssystem BLU von Berghof Process Management optimiert.

- Ein modular aufgebautes Betriebsleitsystem, das alle Abläufe eines Standorts effektiv regelt.
- Deutlich verbesserte Steuerung der Ablauforganisation sowie kürzeren Kran- und Durchlaufzeiten für LKWs.
- 20% mehr Umschlagmengen ohne Infrastrukturmaßnahmen

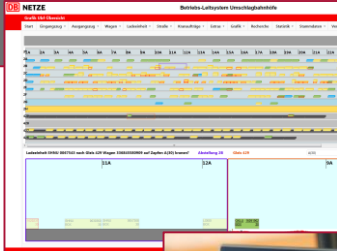


# IST - Situation in den Terminals mit BLU



01.

Anlieferung der Ladeeinheit



02.

Abgleich der Auftragsdaten  
und Platzzuweisung mit BLU



03.

Elektronische Übermittlung des  
Krauftrags an Kranführer



04.

Ab- und Beladung des LKWs  
in der Kranbahn



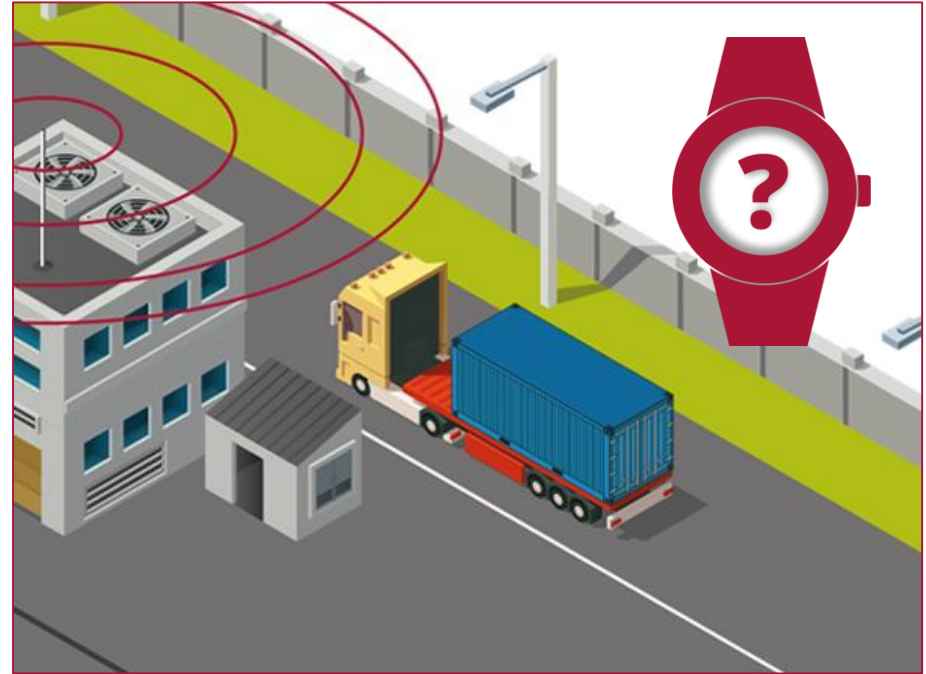
05.

Elektronische Verladebestätigung  
an das  
Eisenbahnverkehrsunternehmen

# IST - Situation in den Terminals mit BLU

## Problematik

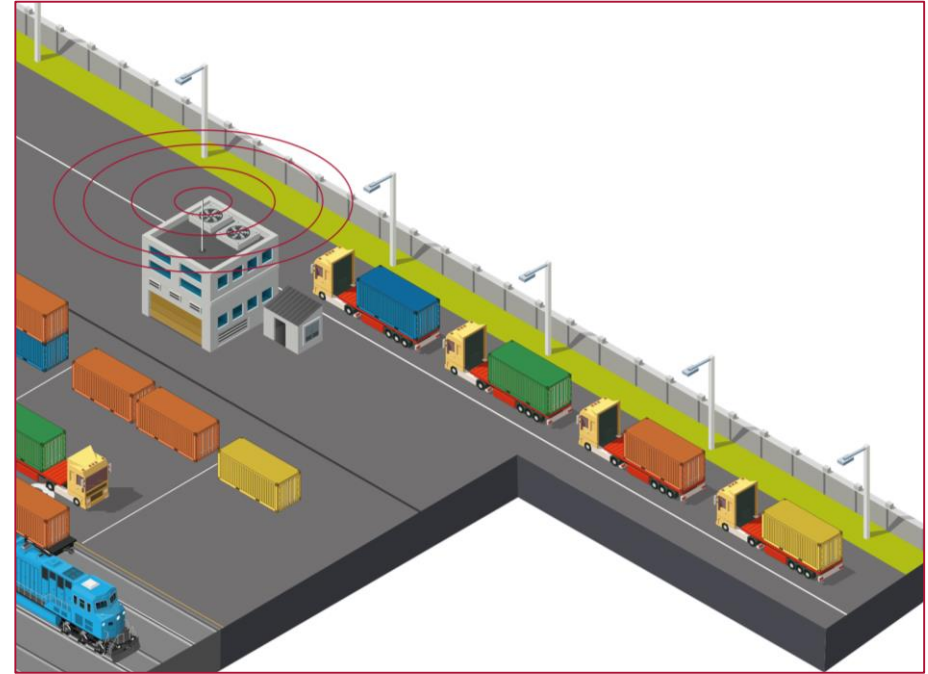
- ✓ Fahrzeiten der Züge bekannt
- ✓ Situation innerhalb des Terminals bekannt
- X Ankunft der LKWs unbekannt



# IST - Situation in den Terminals mit BLU

## FOLGE

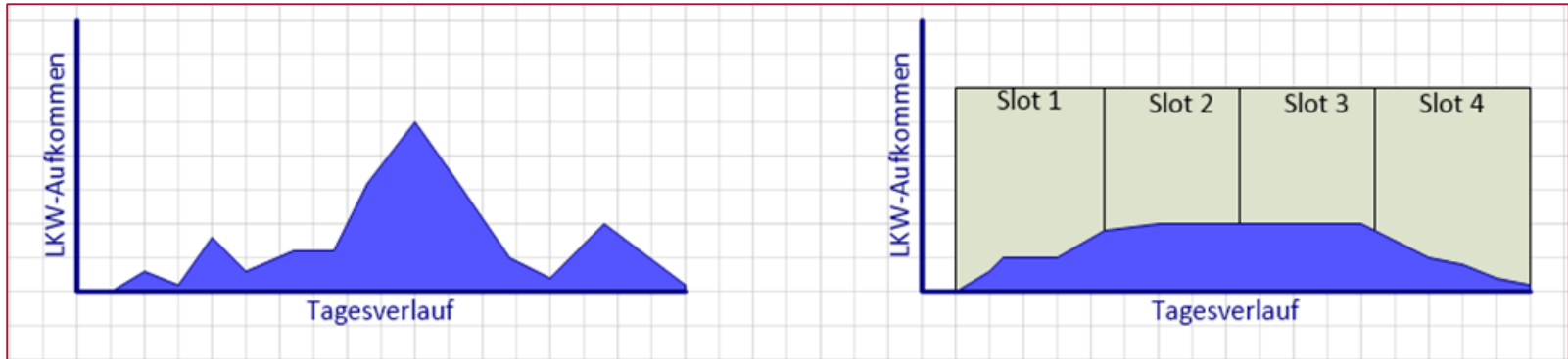
- Maximalen Auslastung zu Stoßzeiten im Terminal
- Lange Wartezeiten der LKW-Fahrer
- Erhöhter Platzbedarf auf Vorstauflächen
- Rückstau auf öffentliche Straßen
- Störungen im optimalen Betriebsablauf



# BLU - Optimierung auf der Überholspur

Optimierungspotenzial liegt in der Zulaufsteuerung und den Vorstauflächen.

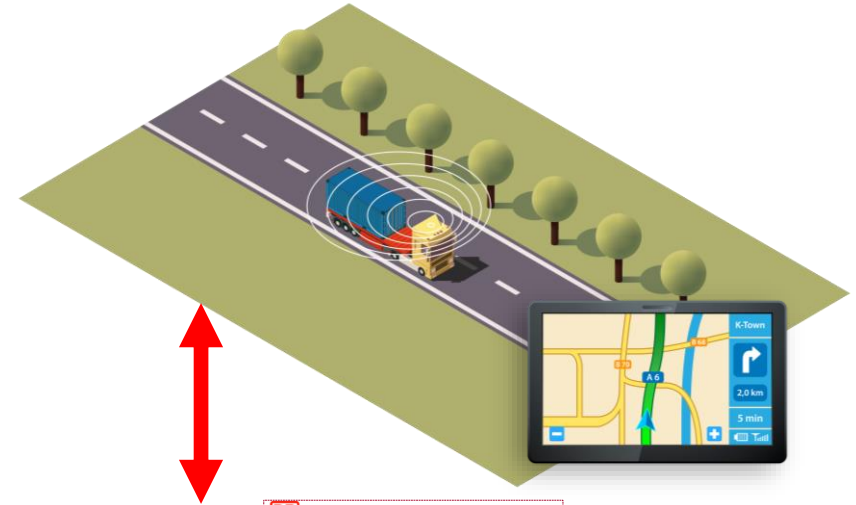
**Ziel: Verteilen der Auslastung durch Aufteilen der LKW-Abfertigung durch Slotvergabe**



# BLU – Vorhandene Technologien

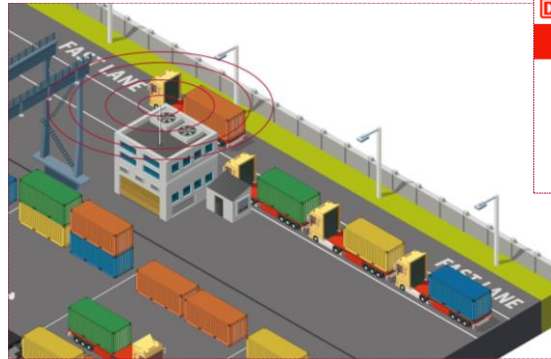
## Tracking-System

- Erfassung von Telemetriedaten in Echtzeit mit ETA-Daten
- Bestimmung der aktuellen Position und Fahrtzeit von LKWs und Container möglich



## Fast Lane

- Self-CheckIn des LKW-Fahrers
- Automatischer Abgleich mit vorhandenen Auftragsdaten
- Selbstständiges Einfahren in die Kranbahn zum Be- und Entladen



**DB NETZE** Fast Lane

**Dateneingabe**

Start

Zurück Verwerfen

LKW

Pin 1234

Polizeiliches Kennzeichen MHL-BM1

**DB NETZE** Fast Lane

**Übersicht Ladeeinheiten**

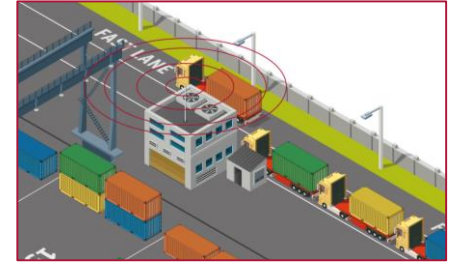
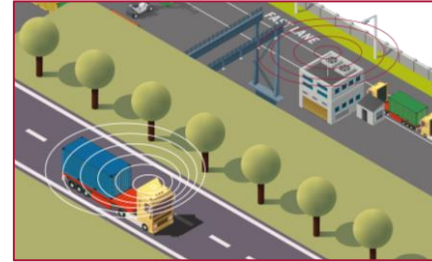
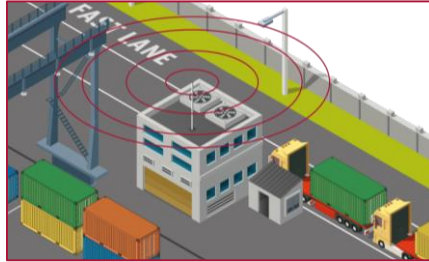
Start

Zurück Kernauftrag erzeugen

Ladeeinheiten

La-Ze	La-Nr.	LS	Geht	Lkw
LMCU	5228700	20	BCN	MHL-8601
MMCU	2074036	20	BCN	MHL-8601

# BLU - Optimierung auf der Überholspur



01.  
Online-Anmeldung am Terminal

Übermittlung aktueller Standort und  
geschätzte Ankunftszeit am Terminal

Berücksichtigung  
der aktuellen Verkehrslage

02.  
Vergabe einer Slot-Nummer durch BLU

03.  
Regelmäßiger Abgleich der  
Telemetriedaten zwischen LKW und  
BLU

Automatische Änderungsmitteilung an  
Fahrer

04.  
Self-CheckIn des Fahrers mit Slot-  
Nummer

Automatische Erzeugung eines  
Kraufauftrags

Durchführung der Kranung



# BLU - Optimierung auf der Überholspur

## Vorteile

Terminal



- Auslastungsverteilung im Zulauf
- Planungssicherheit
- Vermeidung unnötiger Kranungen bei Zugabladung

Spedition



- Vermeidung unwirtschaftlicher Wartezeiten
- Ebenfalls Planungssicherheit
  - Vermeidung unnötiger Anfahrten
  - Umplanung von Pausenzeiten

---

**Vielen Dank**