



Nicht einfach,
...aber einfacher als gedacht -
Wayside Monitoring richtig interpretieren und einsetzen

TerminalTag der SGKV, Berlin , 15.11.2018

Wo stehen wir heute: Sensorik am Güterwagen

Was weiß ein Wagenhalter
während des Betriebs über
seine Wagen?



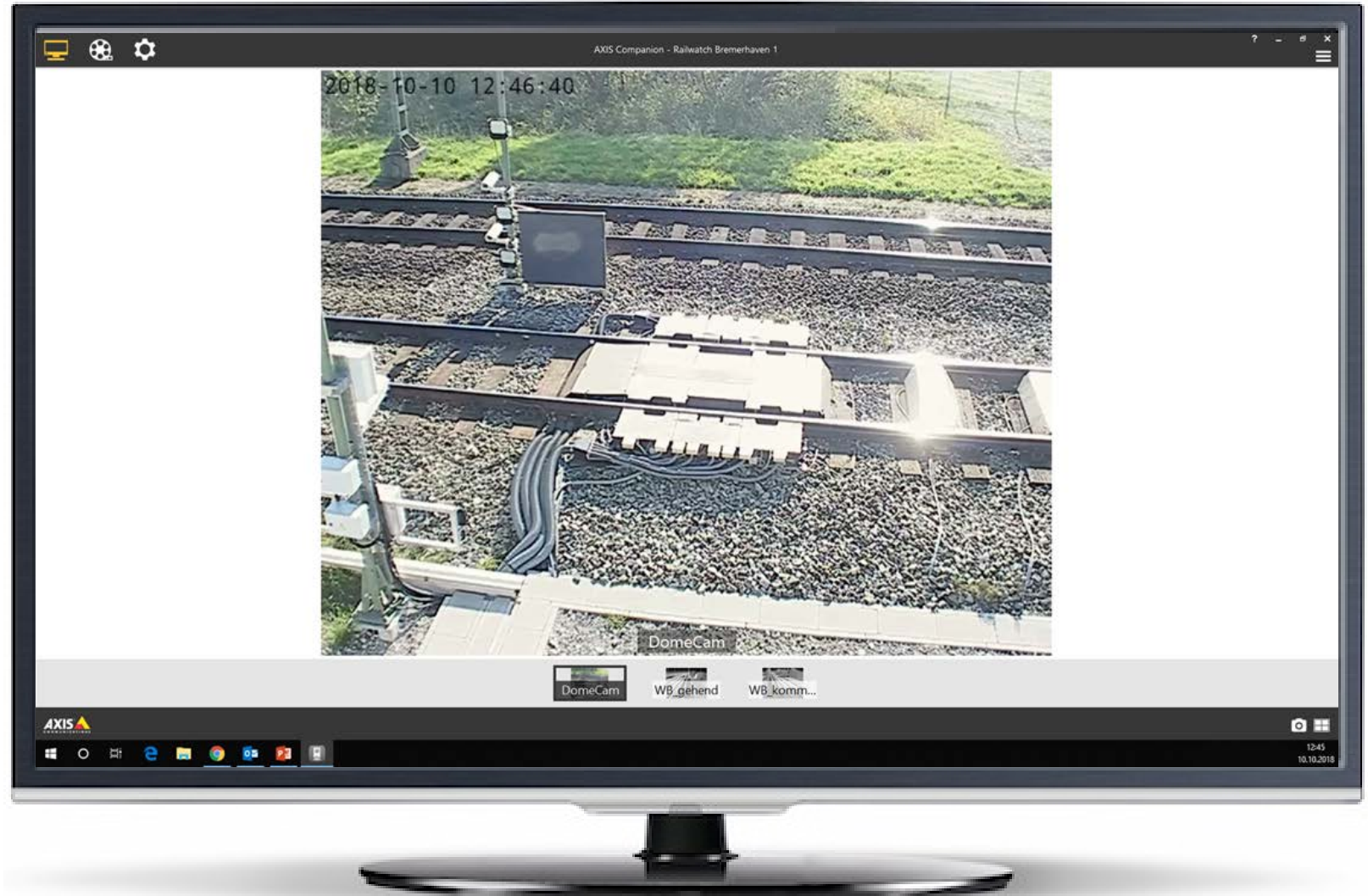
Ziemlich umfangreich Instandhaltungssystem- Schienengüterverkehr

Wo viele Sicherheiten
berücksichtigt wurden
gibt es auch (viele)
Ineffizienzen.



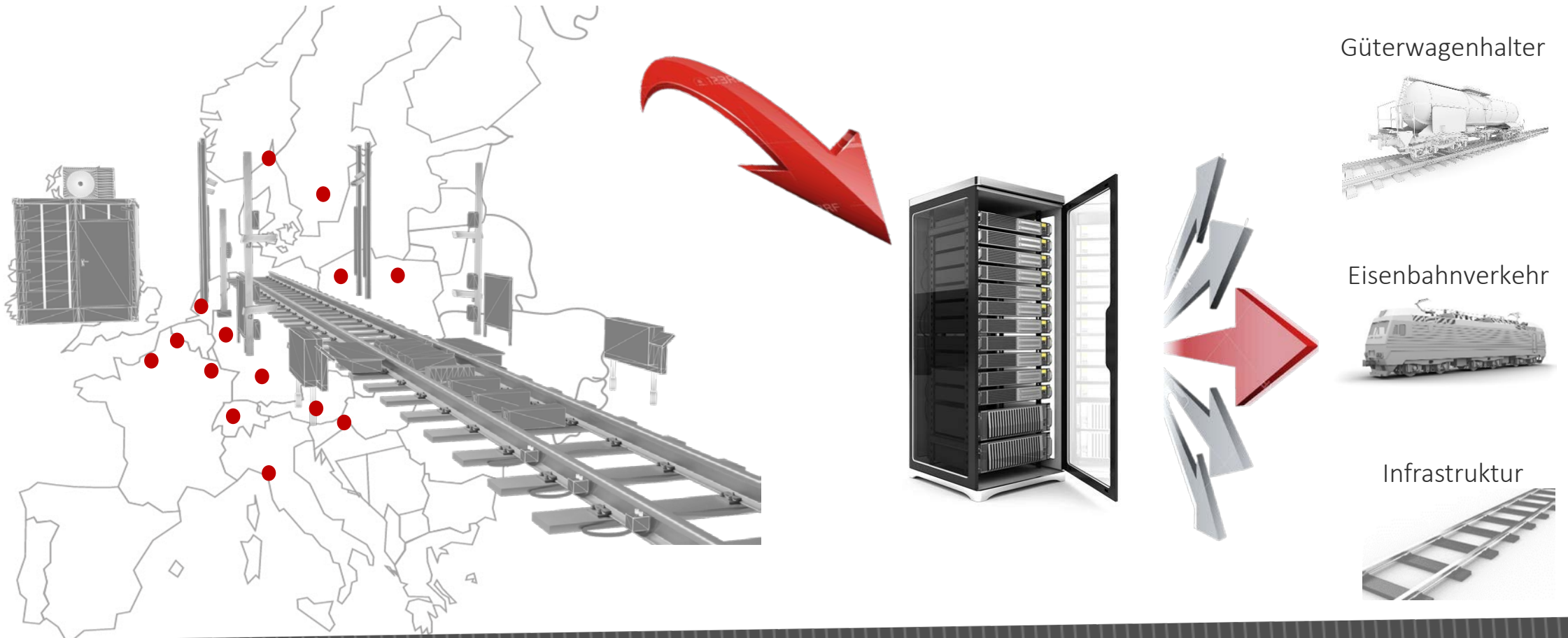
Einmal das gesamte „Spectrum“

- UIC Wagennummernerkennung
- RFID Erfassung
- Radprofil-Messung
- Radverlauf-Erkennung
- Bremssohlen-Messung
- Flachstellen-Erkennung
- Gewichte und Achslasten
- Ungleiche Beladung (rechts/links)



Die Services

Mit uns in Richtung Industrie 4.0



Einfach | außerhalb Gleissicherheits- bereich „Pulsar“

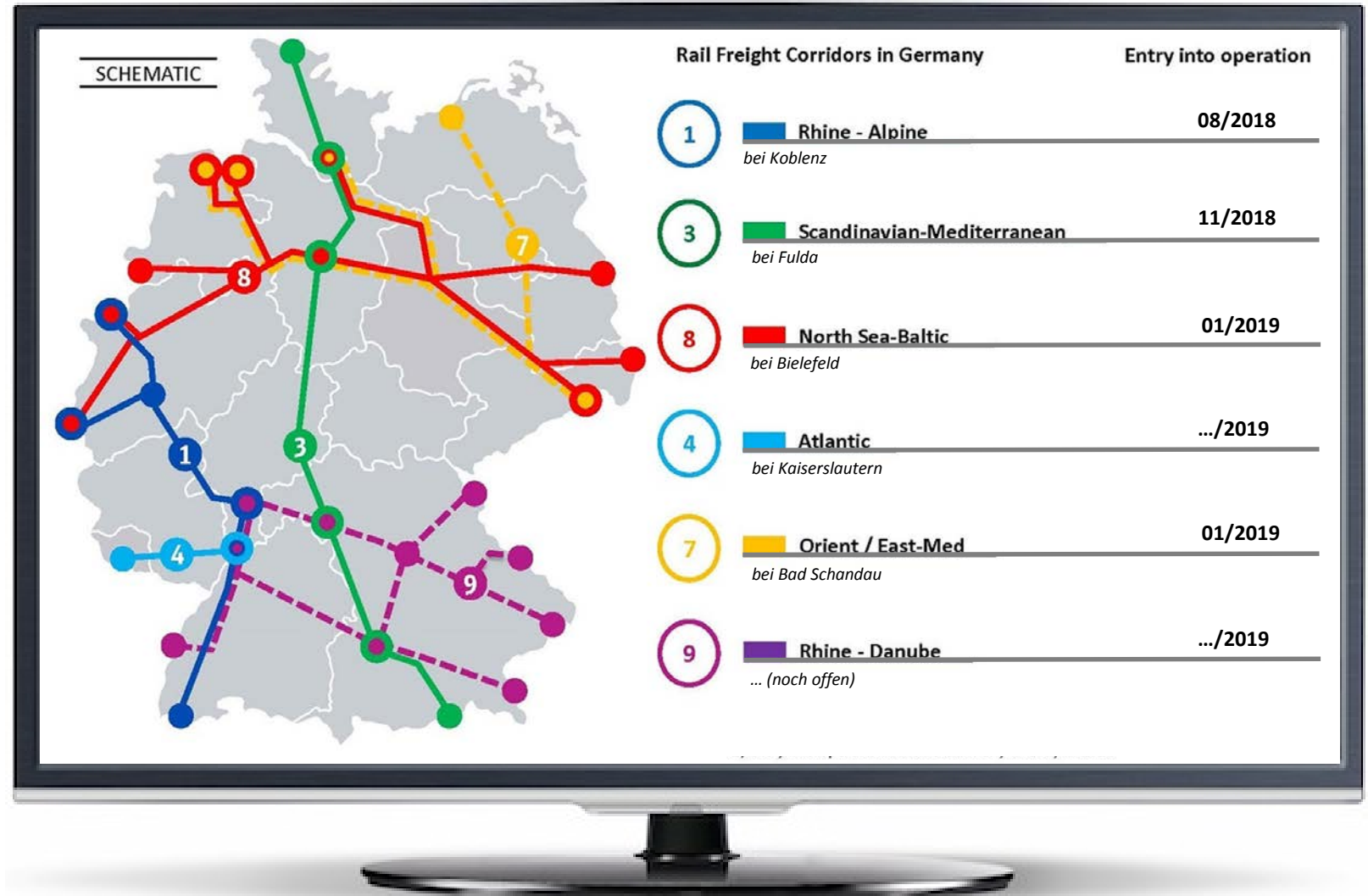
- UIC Wagennummernerkennung
- RFID Erfassung
- Bremssohlen-Messung
- Flachstellen-Erkennung (akustisch)



Roll-out | 2018 - 2019

Pulsar

- Die ersten beiden Standorte bei Koblenz (links- und rechtsrheinisch) wurden in 08/2018 in Betrieb genommen.
- Geplant ist ein Roll-out an den übrigen Rail Freight Corridoren in Deutschland bis Januar 2019.




RailWatch | Pulsar (next Generation) ... im Terminal/Industriebetrieb



Transparenz erfordert Dialog

Wayside Monitoring und der Informationsfluss






RAILWATCH

Dashboard

Übersicht Zustände

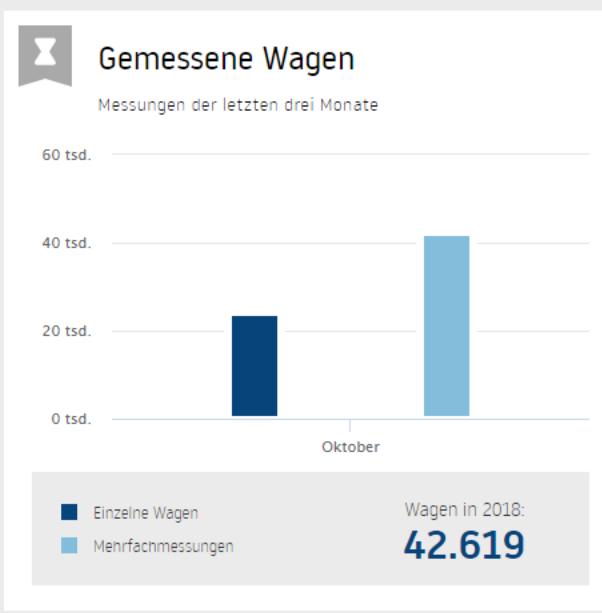
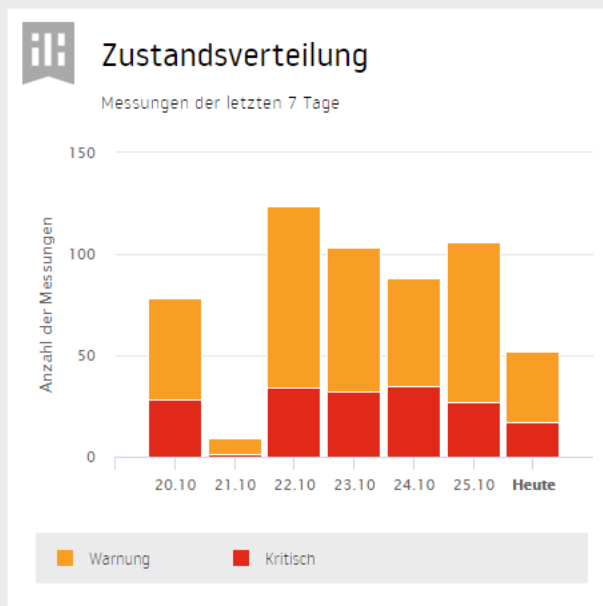
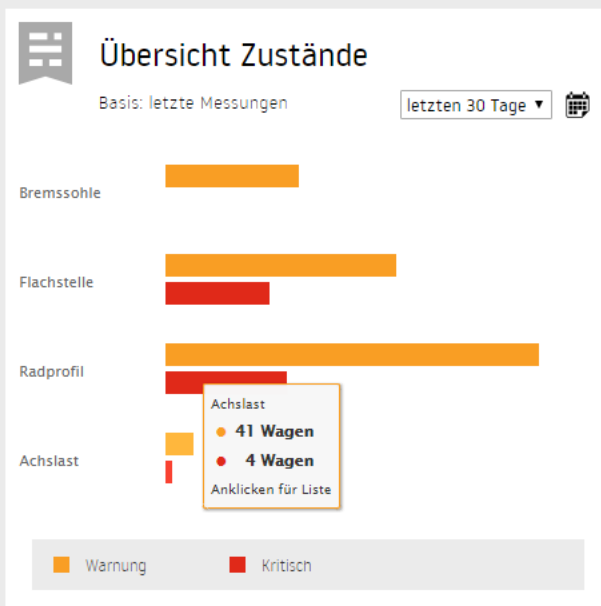
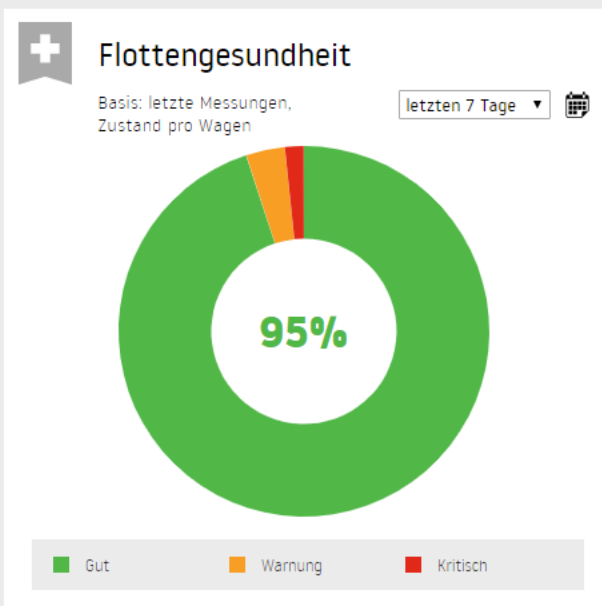
Gesundheitsakte




RW User DEMO

Profil

Logout




Nachricht des Monats



Bremssohlen – nur noch wenige Tage

Die Produktion bei RailWatch läuft auf Hochtouren. Nach letzte Tests und wir sind startbereit für die Freischaltung unserer weiter verbesserten Bremssohlen-Logik.




RAILWATCH

Dashboard

Übersicht Zustände

Gesundheitsakte



RW User DEMO

Profil

Logout



ZUSTÄNDE



33 54 XXXX XXX - X

Achs-/Radpositionen in Fahrtrichtung

Achse 1  


Achse 2

Achse 3  

Achse 4  

Achse 5

Achse 6



Halter gemäß „GCU“

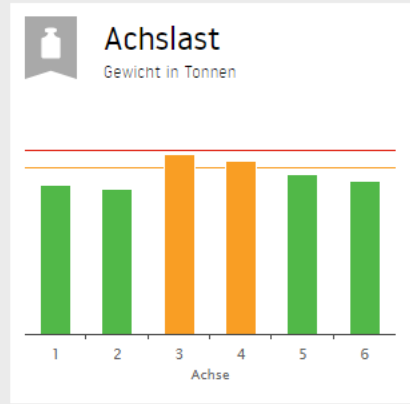
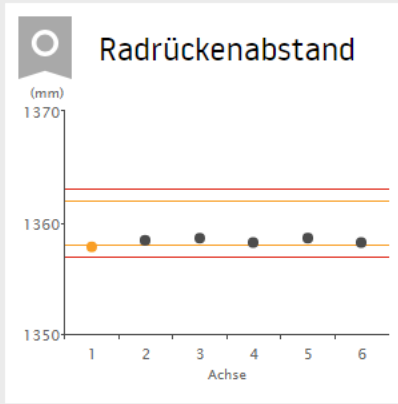
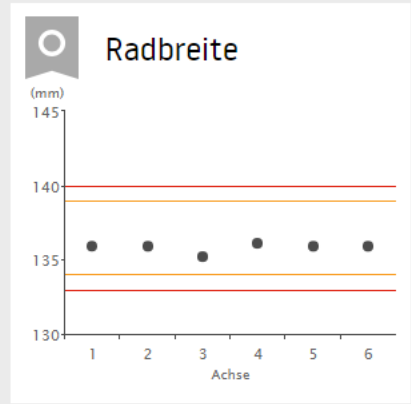
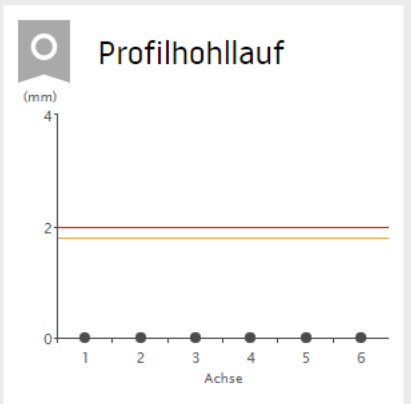
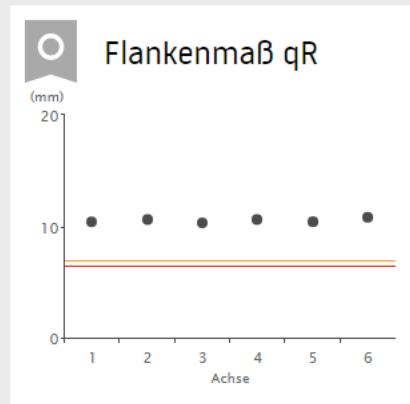
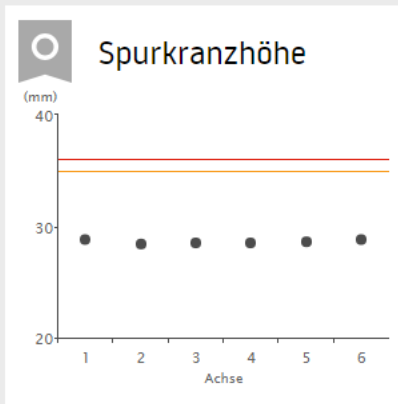
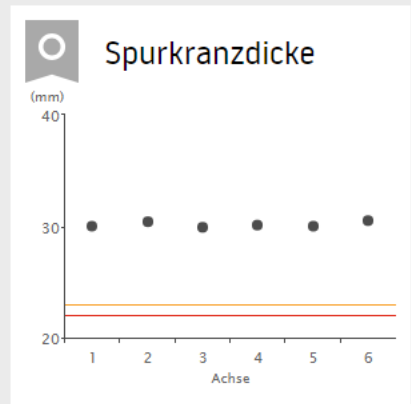
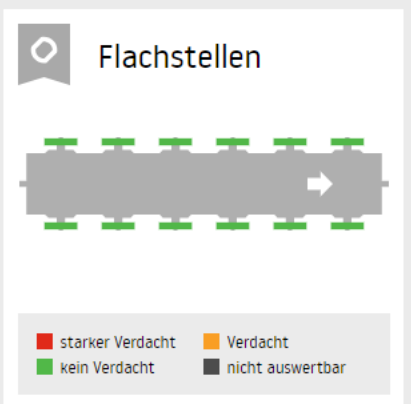
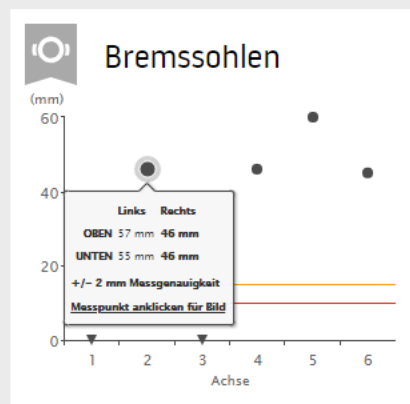
Wagen Nr. 33 54 XXXX XXX - X

Wagenhalter XXXX XXX

VKM XXXX

Telefon +49 XXXX XXX

E-Mail service@ XXXX .XX



33 54 XXXX XXX - X



Rad 1

Bremssohle für Rad 2 rechts in Fahrtrichtung

Rad 3

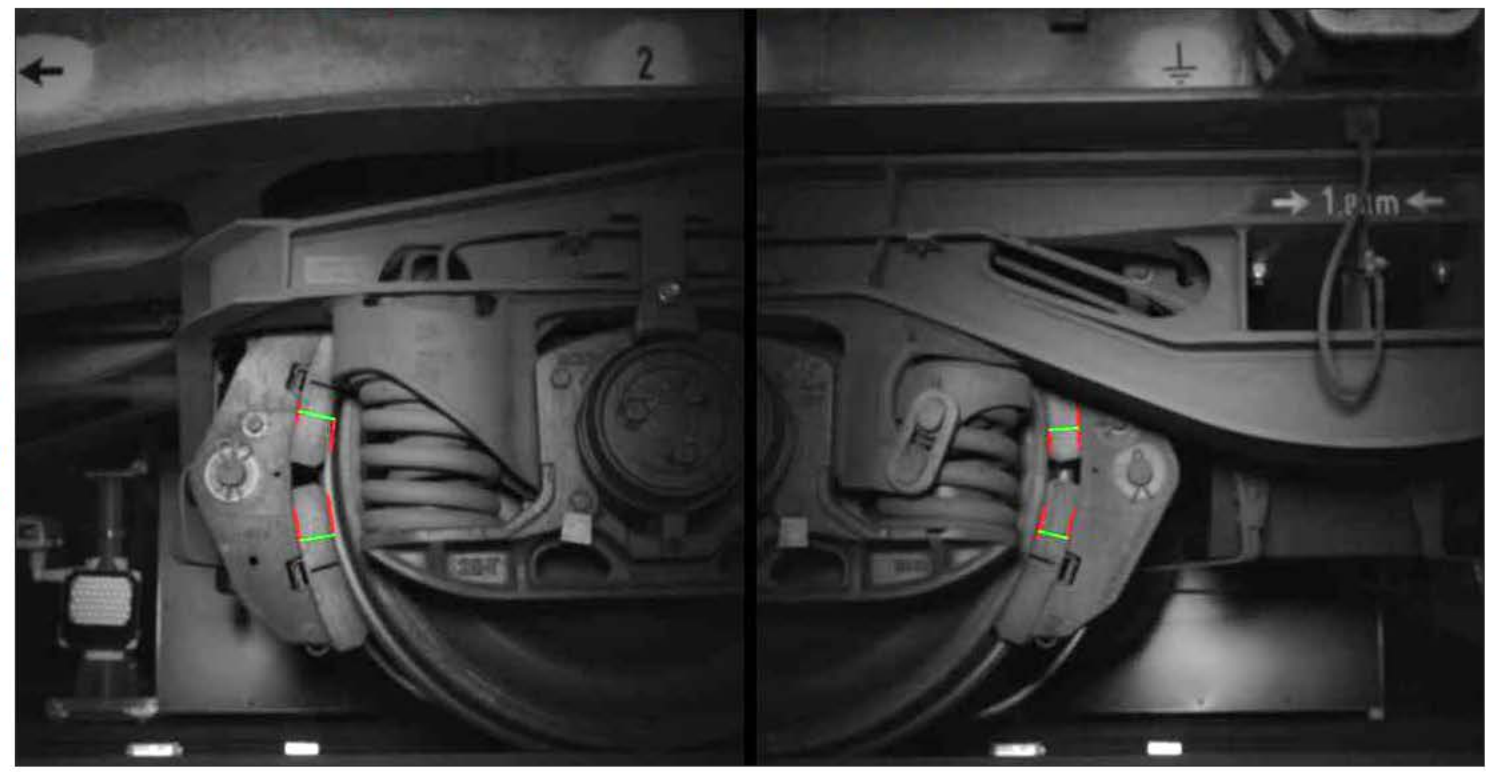
Linke Bremssohle

OBEN

57 mm

UNTEN

55 mm



Rechte Bremssohle

OBEN

46 mm

UNTEN

46 mm

Gemessen am 25.10. 17:19 Uhr

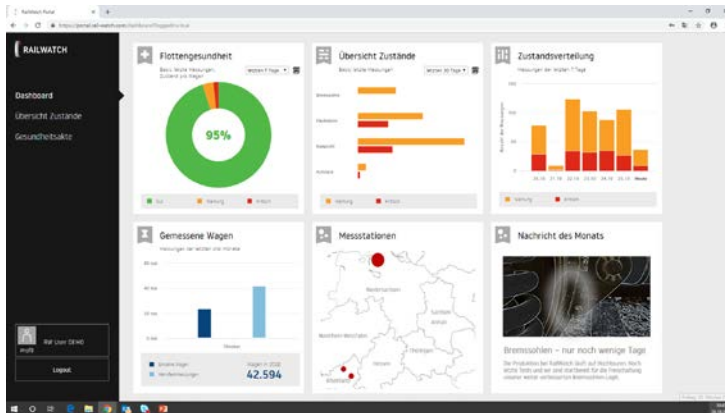


Profil

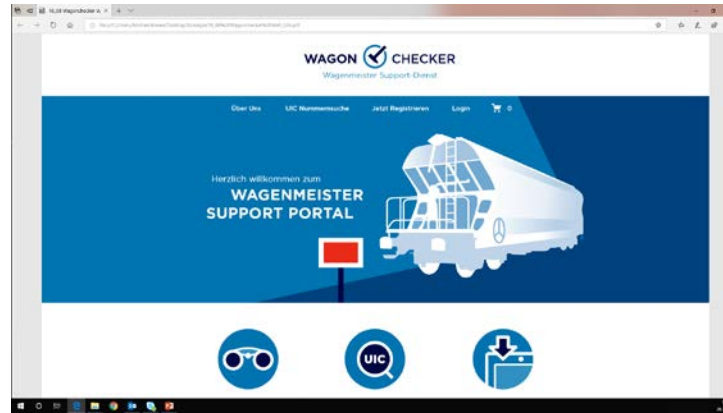
Die Produkte

Eine Datenerfassung | Drei Interessenten

Güterwagenhalter



Eisenbahnverkehr



Terminals & Industrie





Vielen Dank!