



Bundesministerium  
für Verkehr und  
digitale Infrastruktur

# Masterplan Binnenschifffahrt



## Auszug aus dem Koalitionsvertrag für die 19. Legislaturperiode

*„Gemeinsam mit dem Gewerbe werden wir  
einen „Masterplan Binnenschifffahrt“  
entwickeln. Wichtige Bestandteile werden die  
Modernisierung und Umweltfreundlichkeit der  
Flotte, Anreizsysteme sowie  
Infrastruktur/Logistik sein.“*

# Eckpunkte für die Erarbeitung des Masterplans Binnenschifffahrt

- BMVI mit dem Gewerbe (Binnenschifffahrt, Häfen, Wirtschaft, Industrie, Logistik, Verloader)
- Masterplan für das „System Wasserstraße“
- Einbindung der Länder

# Prozess und Strukturen zur Erarbeitung eines Masterplans Binnenschifffahrt

- Lenkungsgruppe
- Koordinierungsgremium
- Arbeitsgruppen

# Arbeitsgruppen

**Arbeitsgruppe 1** – Infrastruktur

**Arbeitsgruppe 2** – Verbesserung der Umweltfreundlichkeit und Struktur der Flotte

**Arbeitsgruppe 3** – Digitalisierung

**Arbeitsgruppe 4** – Stärkung der Binnenschifffahrt in der multimodalen Transportkette

**Arbeitsgruppe 5** – Sicherung des Fachkräftebedarfs

(ggf. **Arbeitsgruppe 6** – Innovative Logistikkonzepte)

# Themen aus der Arbeitsgruppe 1 - Infrastruktur

- Bedarfsgerechte Umsetzung der Maßnahmen des Bundesverkehrswegeplans 2030
- Vorrang von Ersatzinvestitionen unter Berücksichtigung des aktualisierten verkehrsträgerübergreifenden Investitionsplans
- Steigerung des Investitionsumsatzes
- Netzentwicklung der Bundeswasserstraßen
- Flächenproblematik in den Häfen
- Liegeplatzsituation für Binnenschiffe

# Themen der Arbeitsgruppe 2 – Verbesserung der Umweltfreundlichkeit und Struktur der Flotte

- Die Binnenschifffahrt als umweltfreundlicher Verkehrsträger: Herausforderungen und Chancen
- Weiterführung und Ausbau des Förderprogramms „Nachhaltige Modernisierung für die Binnenschifffahrt“
- Auswirkungen der EU-Vorgaben ab 2019/2020 (NRMM)
- Optimierung der Flottenstruktur, z. B. mögliche Anreize zum Bau kleinerer, kanalgängiger Schiffe

# Themen der Arbeitsgruppe 3 - Digitalisierung

- Digitale Testfelder für die Binnenschifffahrt und die Binnenhäfen
- Automatisiertes und vernetztes Fahren
- Kompatibilität der land- und schiffsseitigen Systeme
- Berücksichtigung europäischer Programme
- Weiterentwicklung von Systemen (ELWIS, AIS-Technologie)



# Themen der Arbeitsgruppe 4 – Stärkung der Binnenschifffahrt in der multimodalen Transportkette

- Neue Impulse für Forschung und Innovationen im Gewerbe
- Ordnungspolitische Themen, z. B. 44-t-Regel im Kombinierten Verkehr für Massengüter
- Einbindung anderer Marktsegmente zur Unterstützung von Transportverlagerungen auf das Wasser, z. B. im Bereich Schwergut
- Weitere Stärkung des Kombinierten Verkehrs
- Bessere Vernetzung des Systems Wasserstraße

# Themen der Arbeitsgruppe 5 – Sicherung des Fachkräftebedarfs

- Fortführung und Optimierung des Förderprogramms „Aus- und Weiterbildung in der Binnenschifffahrt“
- Initiativen zur Attraktivitätssteigerung der Berufe Binnenschiffer und Hafenschiffer
- Auswirkungen der neuen EU-Anforderungen auf die Ausbildung in der Binnenschifffahrt (z.B. Anerkennung von Berufsqualifikationen)
- Anpassungen der Ausbildungsordnungen für Kaufleute, Speditions- und Logistikdienstleistungen

# Vielen Dank für ihre Aufmerksamkeit!

## Kontakt

Bundesministerium für Verkehr  
und digitale Infrastruktur (BMVI)  
Referat: WS 21  
Robert-Schuman-Platz 1  
53175 Bonn

Ansprechpartnerin  
Hilde Kammerer  
ref-ws21@bmvi.bund.de  
www.bmvi.de  
Tel. +49 228 300 4610  
Fax +49 228 300 807 4610